

## 香港吸煙與健康委員會 支持將隧道入口範圍內的巴士轉乘處指定為禁煙區

香港吸煙與健康委員會(委員會)一直倡議政府推行多管齊下的控煙政策，以減少煙草使用及保障公眾健康。政府建議把八個隧道入口範圍內的巴士轉乘處及毗連的設施指定為禁煙區，委員會對此表示支持和肯定。

### 二手煙的危害

吸煙引致二、三手煙問題，對不吸煙人士的健康亦會造成影響。美國衛生部門的報告已證實越來越多疾病與二手煙有關，包括呼吸系統疾病、肺癌、心臟病、中風、中耳炎、嬰兒體重過輕和嬰兒猝死等。根據香港大學 2005 年的研究，香港每年因為吸煙而死亡的人數接近七千，當中超過一千三百人為不吸煙的人士因接觸二手煙而死亡。

### 保障市民免受二手煙危害

香港於 2006 年修訂吸煙(公眾健康)條例，把所有室內公眾地方和部分公共運輸交匯處列作法定禁煙區，其後擴展至所有室內及露天的公共運輸交匯處。現將八個隧道出入口範圍的巴士轉乘站納入禁煙範圍，可以進一步減低公眾因接觸二手煙而造成的危害。政府應以此作為試點，研究日後擴展至所有公共交通工具候車處。

### 擴大禁煙範圍的國際例子

新加坡早於 2013 年 1 月把任何公共場所中超過 2 個人或以上的隊伍納入禁煙範圍，北京亦於 2015 年 6 月開始實施類似措施。有見及此，政府應考慮將更多室外公共場所列為禁煙範圍，如所有室外公共交通運輸站、繁忙的行人道及食肆室外範圍等。

### 市民支持加強立法

委員會於 2015 年進行的「控煙政策調查」顯示，六成半受訪者曾在過去三十天在候車時接觸二手煙。另外，超過九成(93.7%)的受訪者認為政府應該立法，將所有公共交通工具候車處劃為禁煙區，當中有接近七成半現時吸煙者亦表示支持。

政府把八個隧道入口範圍內的巴士轉乘處及毗連的設施指定為禁煙區，是一項有效保障市民免受二手煙危害的政策，同時獲得絕大部分市民贊同。委員會對有關的議案表示十分支持，政府和立法會應儘快落實，並研究進一步擴展禁煙範圍至其他地方。