



馬鞍山街坊會

就《2015年吸煙(公眾衛生)條例(修訂附表2)令》小組委員會
2016年1月25日舉行的會議
所呈交的意見書

主席先生：

特區政府早前在未有作出廣泛而全面諮詢的情況下，刊登憲報，把 8 個隧道入口範圍內的巴士轉乘處及毗連的設施指定為禁煙區。馬鞍山街坊會對有關當局草率的決定表示強烈不滿。

今日我希望在此帶出一個訊息，就是特區政府在制定政策的過程中，究竟有沒有考慮過政策的有效性、以及會帶出什麼結果。食衛局今次希望擴大禁煙範圍至轉車站，事前有沒有做過研究，是否真的可以進一步降低本港的吸煙率呢？現時香港的整體吸煙率有 10.7%，更多的禁煙區、又是否會令煙民人數進一步下跌呢？

另一方面，所謂擺事實、講道理，食衛局究竟有沒有因應不同控煙措施的成效做過任何評估呢？在上一次的衛生事務委員會會議上，有官員曾經表示，選擇這 8 個地點列為禁煙區，是因為有人投訴。這是一個多麼無知、更有點無能的藉口。堂堂一個問責官員，竟然可以在議事廳內交出一個如此膚淺的答案。試問又怎能說服廣大市民呢？

事實上，本港目前有超過 70 萬煙民，很多也是基層人士，而他們每天都需要乘搭公共巴士上班。由於當局已多年前已實施了室內全面禁煙，基層吸煙人士很多時都只有在轉車期間，利用少少空檔時間，在室外的轉車站點一口煙，以示對辛勤工作的一種自我獎勵。

有關當局刻下在一刀切的情況下，把隧道入口範圍內的巴士轉乘處及毗連的設施指定為禁煙區，令煙民「無處容身」，他們在四處找尋吸煙點的時候，對非煙民的影響將會更甚。

請不要忘記，煙民去年差不多繳付了 60 億煙草稅給予特區政府，這絕對不是一個少數目，但煙民權益何在？現在連利用轉車的空檔時間抽支煙的權利都被剝奪，這不是一個合理的措施，相信各位議員心中有數。

因此，馬鞍山街坊會促請有關當局，在巴士轉乘處實施全面禁煙的同時，應劃出一少部份的地方，列為指定吸煙點，做法就好像現時在很多康民署轄下的公園一樣，讓煙民可以有容身之所，以免影響其他非吸煙人士。

長遠而言，馬鞍山街坊會促請當局仿效某些巴士總站的空調候車室設計，在巴士轉乘處設置空調候車間，讓市民可以在一個更舒適的環境下等車，屆時廣大候車乘客既不用受路面廢氣所影響，而煙民亦可在室外的吸煙點繼續吸煙，一舉兩得。

多謝主席。