

相信大家對「吸煙危害健康」這個說法無容置疑；本會亦贊成從多方面去達致無煙環境。今次政府進行諮詢，希望擴大禁煙區至巴士轉乘處，但事實上，政府同時忽略了其他更有迫切性禁煙的地方。

本會有一個有代表性的例子，便是荃灣祈德尊新邨和荃灣廣場之間的行人天橋。一直以來本會都收到不少街坊的意見反映，指該天橋經常有人吸煙，煙蒂佈滿天橋範圍，令到天橋環境惡劣。本會曾向控煙辦查詢，控煙辦指該天橋圍封範圍不附合條件，所以並非法定禁煙地方亦不會執法。而由於該天橋屬於祈德尊新邨私人管理地方，所以每逢遇上煙蒂堵塞排水管時，法團也要自費維修，間接把責任轉嫁在小業主身上。除此之外，有不少市民為了避開「二手煙」而放棄使用行人天橋而直接橫過馬路，令交通意外容易發生。

本會曾經在每月出版的刊物「知研社區報」中談論過這個問題，得到好多市民的迴響和關注，但無奈無渠去反映，政府亦不去處理，成為政府禁煙政策的一個盲點，令人覺得各部門只懂按本子做事，並無從實際情況了解市民需要，亦樣市民覺得政府並非有心去禁煙。

禁煙政策其中一個大方向是令非吸煙者不被吸煙者影響，而剛才的例子證明現時的禁煙政策有好大問題。本會相信，這個情況並非只出現在荃灣，所以，本會希望政府去擴大禁煙範圍之前，先去檢討現有的政策，相信會更實際和附合市民對政府禁煙政策的期望。在未處理好這個情況便急切立法增加禁煙範圍只會令吸煙者和非吸煙者更加反感。

知研社區報

S T I P O S T

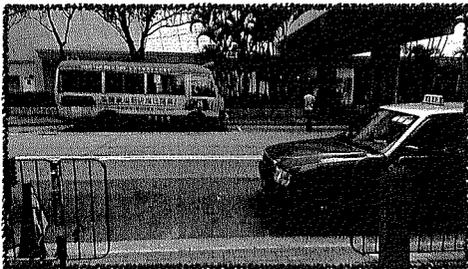


祈德尊往荃廣馬路成黑點 應盡快加設斑馬線

本會發現，有不少行人會橫過祈德尊新邨和荃灣廣場H&M時裝店之間的馬路。然而，該位置並沒有過路設施，加上該處有小巴士和雙白線，險象環生的情況不時出現。本報記者在現場觀察的時候，便目擊有拖著購物車的長者差點兒便被車輛碰到；亦曾看見有比較活潑的小孩差不多直奔出馬路。再仔細觀察，不難看到上述位置和周邊的過路設施設計其實並不切合市民的需要，並且某程度上促使交通意外的發生。

在海盛路祈德尊新邨外的馬路有安全島和一條連接祈德尊新邨和荃灣廣場的天橋。可是，不少街坊並不會使用這等過路設施，原因是在祈德尊邨口的欄杆有三個開口可讓行人通過。有居住本區多年的街坊表示，印象中多年前並沒有該三個開口，亦不知何時開始出現，並成為不少街坊的必經之路。本報認為，上述的欄杆開口雖然「方便」市民，但並沒有適當的過路設施（如斑馬線）配合，成為一大過路陷阱。本報認為，市民使用上述位置過馬路有三個原因：

- (1) 欄杆開口誘導市民用最直接的方法橫過馬路；
- (2) 附近兩旁的安全島位置並不是理想的位置；
- (3) 連接祈德尊和荃灣廣場的天橋環境不理想，令市民避免使用該天橋（於內頁的另一段報導有詳細解釋）。



祈德尊新邨邨口欄杆不知在何時開始有此開口令行人可通過，但並沒有適當的過路設施配合。



經常有街坊直接橫過馬路。

會長的話



現時中小學生所面對的壓力已經與以前大為不同；除了正規課程外，下課後一連串的補習班和課外活動對不少家庭來說已成為必須。本會的「義務補習計劃」希望幫助有需要的家庭，令小孩子可以得到平等的學習機會。

本人十分榮幸可以統籌「義務補習計劃」和擔任導師，把自己的知識與年輕人分享，為社會作出貢獻。

會長 湯詠芝小姐

知研社區學會 · 電話：3679 3991

通訊地址：荃灣海盛路9號有線電視大樓2301室 · 電郵：stipost.hk@gmail.com

知研社區報

就這個情況，本會於3月5日至3月6日於上述地方訪問了228位市民，以了解市民過馬路的習慣和意見，數據如下：

(1) 受訪者通常使用的過馬路方法（可多於一個）

行人天橋 25 (10.9%)
安全島 11 (4.8%)
斑馬線 7 (3.1%)
直接橫過馬路 189 (82.9%)
其他 5 (2.2%)

(2) 現時該處的過路設施是否足夠？

是 38 (16.7%)
否 185 (81.1%)
其他 5 (2.2%)

(3) 現時該處的過路設施是否符合市民需要？

是 35 (15.4%)
否 181 (79.4%)
其他 11 (4.8%)

(4) 在祈德尊新邨邨口和荃灣廣場間過馬路是否危險？

是 216 (94.7%)
否 7 (3.1%)
其他 5 (2.2%)

(5) 是否同意在祈德尊邨口和荃灣廣場間設立斑馬線？

同意 212 (93%)
不同意 15 (6.6%)
其他 1 (0.4%)

(6) 是否同意在祈德尊邨口和荃灣廣場間設立安全島？

同意 208 (91.2%)
不同意 15 (6.6%)
其他 5 (2.2%)

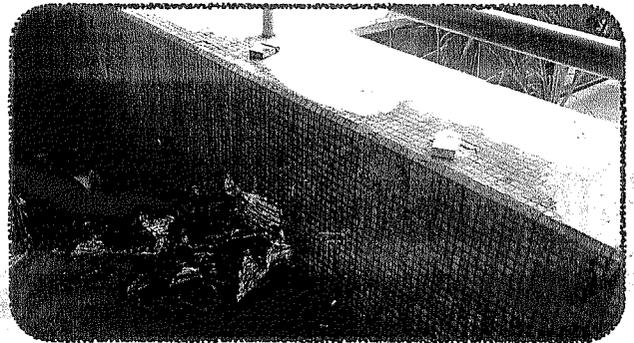
從問卷調查結果得知，現時的過路設計並不迎合市民的習慣；儘管有天橋，安全島和斑馬線等設施，仍然不能令市民放棄使用最直接的路徑橫過馬路。雖然很多街坊也知道橫過馬路危險，但為了方便也會繼續使用。本會認為，政府應該接受市民這個習慣，在上述路段加設斑馬線，令市民可以有一個既方便又安全的方法過馬路。現時政府對欄杆開口無視，任由市民在沒有過路設施的情況下橫過馬路，是不負責任的表現，意外亦可能隨時發生。

政府應該設計合符人性的設施，而非在附近加設安全島等便覺得已將問題解決。因此，本會倡議在祈德尊新邨邨口外加設斑馬線連接荃灣廣場H&M的後門，

讓市民可以安全和快捷地過馬路。本會會密切跟進此議題；如有任何意見，歡迎與本會聯絡。

祈德尊往荃廣天橋煙頭滿佈 市民無奈避免使用

祈德尊與荃廣間的行人天橋本是主要的過路設施；該處早已張貼嚴禁吸煙的標誌，但仍然是吸煙的熱門地點，煙盒和煙頭隨處可見，情況並不理想，經常煙霧瀰漫，令不少市民避免使用該天橋。本會到場視察時，發現煙頭和煙盒佈滿天橋兩旁，亦有人正在吸煙。



本會曾向衛生署控煙辦公室查詢，處方表示由於天橋的圍封範圍不符合條件，因此並非法定禁煙地方，處方不會在該處執法。就此本會向祈德尊新邨業主立案法團查詢，法團回應指天橋的管理權為法團所有，然而天橋開放予公共使用因此難以阻止吸煙情況發生。法團又表示，天橋的排水管曾被煙頭等垃圾阻塞而需要額外費用\$8,000維修，法團為此感到無奈。

這個問題由於涉及私人地方管理權，加上政府沒有政策去協助監管，所以比較難處理。另一方面，吸煙人士也可能是因為難以尋找可以吸煙的地點才移師到天橋上，因此政府應該想辦法去解決全港類似的情況才算上策。