



# 香港煙民權益關注組

Hong Kong Smokers' Right Concern Group

致：全體立法會議員

各位尊敬的議員

## 要求增設吸煙點 反對增加煙草稅

吸煙，基本上是每個成年市民應該擁有的自由。特區政府多年以來將煙民妖魔化，經常定立一些無理規則，分化煙民與非煙民。今次特區政府刊登憲報，將8個隧道入口範圍內的巴士轉乘處及毗連的設施指定為禁煙區，實在非常過份，而且絕對不合理。

香港有超過70萬煙民，很多也是基層人士。他們每天長途跋涉乘搭巴士返工，有時候真的希望在轉車站抽一口煙，抖一抖。各位議員有沒有想過由新界坐一程巴士出九龍要多久？難道煙民在落車轉車時抽一口煙的權利也沒有？

事實上，每位煙民在街上吸煙的時候，基本上都很自律。煙民大多數會好像打邊爐似的圍著設有煙灰缸的垃圾筒，不會隨處吸煙影響其他非吸煙的市民。有關當局刻下在一刀切的情況下，把隧道入口範圍內的巴士轉乘處及毗連的設施指定為禁煙區，令煙民「無處容身」，他們在四處找尋吸煙點的時候，對非煙民的影響將會更甚。

因此，香港煙民權益關注組懇請各位議員，促請有關當局在巴士轉乘處實施全面禁煙的同時，應劃出一少部份的地方為「吸煙點」，做法就好像現時在很多康民署轄下的公園一樣，讓煙民可以有容身之所，以免影響其他非吸煙人士。

另一方面，隨著特區政府在2014-15年度財政預算案中再一次增加煙草稅，現時每包20支裝的香煙稅款已高達港幣38.12元，令每包完稅香煙的零售價，差不多成為鄰近國家及地區之中，最貴的一個地方；而煙草稅在過往7年的增幅更高達137%

事實上，由於煙民大多是基層人士，而吸煙往往是他們對每日辛勤工作的一種自我獎勵、甚至是唯一的嗜好及娛樂。倘若特區政府在即將公布的財政預算案中再次增加煙草稅，香煙的零售價必定會增加，而基層煙民的生活將會變得更加困難

/...

更重要的是，由於合法完稅香煙的零售價隨著加稅而增加，部份煙民可能會因此抵受不了私煙販的誘惑，於是便有機會挺而走險，購買私煙。這對社區治安亦會構成一定程度的威脅。

香港現時的整體人口吸煙率只有大約10%，但煙民每年卻繳付數以十億元計的煙草稅給予特區政府，這絕對不是一個少數目，但煙民權益何在？

因此，香港煙民權益關注組亦在此向各位議員作出呼籲，希望各位議員不要支持任何增加煙草稅的建議。

此致

全體立法會議員

香港煙民權益關注組  
2016年2月1日