



2015 年 12 月 21 日

致 立法會發展事務委員會主席及各委員：

環保團體就

工務計劃項目第 786CL 號 – 東涌新市鎮擴展計劃詳細設計及工地勘測 提出意見

本港各環保團體一直關注政府進行的「東涌新市鎮擴展研究」。香港的主要天然河流大部分已被渠道化，造成水質惡劣、惡臭和有礙市容等問題，影響市民生活質素和香港進步和宜居的形象。環保團體憂慮發展東涌河谷和東涌灣將摧毀東涌河天然和完整的河流、河口和海岸生態系統。

東涌河—東涌灣是香港少數保持著天然狀態的河流系統，河水水質優良，景觀優美。東涌河發源自九百多米的鳳凰山和大東山（分別是香港第二和第三高峰），從河源到東涌灣的河口形成連續和貫通的高山至河口海岸的整全河流生態系統，孕育不少高保育價值的物種，包括北江光唇魚(*Acrossocheilus beijiangensis*)、盧氏小樹蛙(*Philautus romeri*)、香港瘰螈(*Paramesotriton hongkongensis*)、中國鱉（馬蹄蟹）(*Tachypleus tridentatus*)、舒氏海龍(*Syngnathus schlegelii*)等。

2015 年施政報告提倡「親水文化及近水活動」，但在「東涌新市鎮擴展研究」第三階段公眾參與摘要中，東涌西的「建議發展大綱草圖」有大量土地劃為住宅發展，這規劃威脅東涌河谷的自然景觀和生態環境，亦有違《生物多樣性公約》。東涌谷現在已經出現大量傾倒泥頭和建築廢料個案，若將來的「東涌新市鎮擴展」正式進行的話，恐怕東涌河谷和河口將被泥頭廢料埋沒，浪費有關當局的精心規劃，珍貴的河流生態和景觀亦難以復返。

政府需豎立「先保育、後發展」的應有良好榜樣，以及保存本港所餘無幾的天然河流的自然資源，所以各環保團體懇請主席和各委員敦促有關當局作出以下承諾：

- 〈一〉 必須在各其他發展工程進行前，首先修築「防洪堤堰」及建立河流公園，避免天然河道被其他工程破壞或阻塞，暴雨時釀成水浸；亦可避免天然河道兩旁的「自然保育區」被佔用或破壞。
- 〈二〉 必須在各其他發展工程進行前，完成東涌西的「雨水滯留及處理池及雨水泵房」，以免其他工程產生的污水流入天然河流，破壞水質，以及東涌河及河口的景觀和生態，影響日後河流公園的使用。
- 〈三〉 為避免空氣污染惡化及胡亂傾倒泥頭破壞生態及環境，大型車輛、地盤車輛、泥頭車等嚴禁進入東涌路下嶺皮以西的路段，如有充足理由必須進入，需要經有關當局批准。
- 〈四〉 在東涌河谷和河口應提供不影響生態環境的社區設施，例如：生態徑、河流自然公園、自然教育設施、休憩及瞭望處，讓市民可欣賞和體會東涌河及河口的自然美景和生態。
- 〈五〉 善用東涌西的河流景觀和文化資源，提高東涌西的旅遊功能，方便遊人通往附近各旅遊景點，包括：昂平纜車，昂平市集及各遠足路徑，使東涌西成為生態旅遊的樞紐。
- 〈六〉 不可在東涌河的河床、河濱和河口進行土木工程；亦不可將雨水渠或污水渠接駁到東涌河河道和河口。
- 〈七〉 未來東涌東發展的工程船不可進入擬議大小磨刀洲海岸公園的範圍，以免對該保護區內中華白海豚及其他海洋生物的活動造成干擾。
- 〈八〉 於 2019 年前將大澳附近一帶水域的中華白海豚生境劃作海岸公園，以補償因東涌東填海發展所造成的海洋生境損失。

香港以往的新市鎮發展模式忽視了環境和生態對市民生活質素和社會發展的重要，很多珍貴的天然資源不必要地失去了，也為市民生活、健康和社會帶來不必要的負擔，希望政府能汲取教訓，在推行「東涌新市鎮擴展」時，做到「發展與保育並存」，藉保護生態和環境，提升市民生活質素和香港的國際形象。

聯署團體：

創建香港
生態教育及資源中心
綠色大嶼山協會
綠色力量
香港觀鳥會
Hong Kong Outdoors
大嶼山愛護水牛協會
長春社
世界自然基金會香港分會