

二零一五年十月二十六日  
討論文件

## 立法會環境事務委員會

### 淘汰歐盟 IV 期以前柴油商業車輛的進展

#### 目的

本文件向委員匯報淘汰歐盟 IV 期以前柴油商業車輛的最新進展。

#### 背景

2. 柴油商業車輛是香港路邊空氣污染的主要源頭之一。為改善路邊空氣質素和保障市民健康，環境保護署(環保署)在二零一四年三月推行鼓勵與管制並行計劃(「計劃」)，目標是在二零一九年年底前，分階段淘汰約 82 000 輛歐盟 IV 期以前的柴油商業車輛(約佔柴油商業車輛總數 60%)，當中包括貨車、小巴及非專利巴士。

3. 為協助受影響的車主，政府向合資格車主提供特惠資助，資助上限為新車平均應課稅值的 33%，以淘汰他們名下的歐盟 IV 期以前的柴油商業車輛。立法會財務委員會在二零一四年一月十日批准撥款 114 億元，以提供上述特惠資助，而有關特惠資助計劃在二零一四年三月一日開始運作。四個類別柴油商業車輛的特惠資助申請截止日期如下：

柴油商業車輛	申請截止日期
-----	-----
歐盟前期	二零一五年十二月三十一日
歐盟 I 期	二零一六年十二月三十一日
歐盟 II 期	二零一七年十二月三十一日
歐盟 III 期	二零一九年十二月三十一日

特惠資助金額載於附件 A。車齡愈高，資助金額愈低。資助金額在整個計劃期內維持不變。

4. 立法會在二零一三年十二月十八日通過《空氣污染管制(空氣污染物排放)(受管制車輛)規例》，以落實柴油商業車輛的退役期限及使用期限。該《規例》已在二零一四年二月一日生效。根據該《規例》，政府會分階段停止為歐盟 IV 期以前的車輛續牌，即歐盟前期由二零一六年一月一日起停止、歐盟 I 期由二零一七年一月一日起停止、歐盟 II 期由二零一八年一月一日起停止，以及歐盟 III 期由二零二零年一月一日起停止。我們亦為在二零一四年二月一日或之後首次登記的柴油商業車輛設定 15 年的使用期限，這新規定長遠有助柴油商業車輛適時退役，從而持續改善路邊空氣質素。

## 實施

5. 為加強管理計劃和利便車主申請特惠資助，環保署為計劃編定登記拆車商名單。我們在處理特惠資助申請時，只接納由已向環保署登記的拆車商簽發的車輛拆毀證明書。截至二零一五年九月三十日，在計劃下共登記 436 家拆車商。

6. 運輸署負責執行該計劃，包括接收申請、審核申請資格、批准申請，以及就獲批申請安排向合資格車主支付特惠資助。

## 宣傳

7. 為協助車主及運輸業界了解申請詳情和為淘汰柴油商業車輛早作準備，我們展開一系列宣傳活動，包括：

(a) 向合資格車主及相關運輸業界組織發信通知詳情；

(b) 經電視和電台播出政府宣傳短片／聲帶；

(c) 向車主派發宣傳小冊子；

(d) 舉辦業界及公眾簡介會；

(e) 設立電話熱線解答有關計劃的查詢；以及

(f) 設立環保署專題網站<sup>[1]</sup>，提供計劃詳情，包括申請資格、申請程序及核對表，以及登記拆車商的最新名單。

8. 我們自本年年初已加強宣傳工作，提醒仍未提交特惠資助申請的合資格歐盟前期柴油商業車車主，申請截止日期為本年十二月三十一日，促請他們早作準備。除了向車主發信外，我們亦通過不同傳媒及途徑廣泛傳達有關信息，例如在電台播放廣告、在報章刊登廣告及張貼海報。有關活動詳載於**附件 B**。

## 進展

9. 計劃自二零一四年三月一日推出以來反應良好。截至本年九月三十日，約有 33 900 輛歐盟 IV 期以前的柴油商業車輛退役，即在計劃實施首 19 個月內(計劃為期 70 個月)，已有大約 41%的合資格車輛退役。我們現已批准合共約 33 200 份申請，涉及特惠資助約 43.6 億元。參加計劃的車輛統計數字詳載於**附件 C**。

10. 就歐盟前期柴油商業車輛而言，二零一四年初共有 18 113 輛的車主合資格申請特惠資助。截至本年九月三十日，約有 13 800 輛被拆毀的歐盟前期商業車獲批特惠資助金。餘下約 4 000 輛歐盟前期柴油商業車中，約有 1 600 輛的牌照在到期後的兩年內已無續期，運輸署已取消這些車輛登記。因此，這些車輛很可能在計劃推出前已被車主淘汰。如剔除這些車輛，截至本年九月三十日，歐盟前期的合資格柴油商業車輛已有近 90%被淘汰。

## 空氣質素改善

11. 淘汰歐盟 IV 期以前的柴油商業車輛，可減少車輛廢氣的可吸入懸浮粒子(PM10)和氮氧化物(NOx)，並可降低與吸入柴油車輛廢氣相關的患癌風險。由於歐盟四期以前的柴油商業車輛數量由二零一四年三月起已逐步減少，路邊的空氣污染會持續改善。當收集較長期的空氣質素數據後，我們會向委員會提供更詳細的分析。

---

<sup>1</sup> 專題網站：[http://www.epd.gov.hk/epd/tc\\_chi/preEU4dcv](http://www.epd.gov.hk/epd/tc_chi/preEU4dcv)

## 未來路向

12. 我們會繼續密切監察淘汰歐盟 IV 期以前柴油商業車輛計劃的實施情況，請委員察悉計劃的最新進展。

環境保護署

二零一五年十月

歐盟 IV 期以前柴油商業車輛的  
特惠資助金額

柴油商業車輛類別		按車齡*區分的拆車特惠資助金額 (港元)		
		16 年或以上	13、14 或 15 年	13 年以下
輕型貨車	許可車輛總重 ≤ 1.9 公噸	59,700	66,400	73,000
	客貨車、1.9公噸 < 許可車輛總重 ≤ 5.5公噸	71,300	79,200	87,200
	非客貨車、1.9公噸 < 許可車輛總重 ≤ 5.5 公噸	91,000	101,100	111,200
中型貨車	5.5 公噸 < 許可車輛總重 ≤ 10公噸	112,000	124,500	136,900
	10 公噸 < 許可車輛總重 ≤ 13公噸	137,300	152,500	167,800
	13 公噸 < 許可車輛總重 ≤ 16公噸	184,500	205,000	225,500
	16 公噸 < 許可車輛總重 ≤ 24公噸	224,500	249,400	274,400
重型貨車	許可車輛總重 > 24 公噸	252,200	280,300	308,300
非專利巴士	單層、17至30個座位	178,000	197,800	217,600
	單層、≥ 31個座位	294,700	327,500	360,200
	雙層	729,900	811,000	892,100

柴油商業車輛類別	按車齡*區分的拆車特惠資助金額 (港元)		
	16年或以上	13、14或 15年	13年以下
小型巴士	146,900	163,200	179,500

\* 由車輛首次登記日起計至取消登記日止。

宣傳活動摘要

日期	宣傳活動
2014 年 1 月 10 日	發出新聞稿，公布定於 2014 年 3 月 1 日起推行淘汰歐盟 IV 期以前柴油商業車輛的計劃。
2014 年 2 月 10 日	設立環保署專題網頁，提供計劃詳情。  設立電話熱線，解答公眾查詢。
2014 年 2 月 14 日	經電視台和電台播出政府宣傳短片／聲帶。  在環保署的分區辦事處、運輸署的牌照事務處、政府車輛檢驗中心和民政事務總署的諮詢服務中心張貼海報和分發單張。
2014 年 2 月 19 日和 21 日	為公眾人士和拆車商舉辦簡介會
2014 年 2 月 24 日	發信予所有合資格的歐盟 IV 期以前柴油商業車輛車主
2014 年 2 月 28 日	發出新聞稿，通知公眾計劃定於 2014 年 3 月 1 日起推行。
2015 年 1 月 26 日	為拆車商舉辦簡介會
2015 年 2 月 25 日	發信予所有合資格的歐盟 IV 期以前柴油商業車輛車主
2015 年 4 月 2 日	發出新聞稿，提醒歐盟前期柴油商業車輛車主注意截止申請日期為 2015 年 12 月 31 日，促請他們早作準備。

日期	宣傳活動
2015 年 4 月 15 日	發信予相關運輸業團體，請他們提醒成員注意歐盟前期柴油商業車輛的截止申請日期。
2015 年 6 月	在運輸署的旅運巴士通訊刊登公告以作提示
2015 年 6 月 8 日	在報章刊登相關廣告
2015 年 7 月 6 日	於 2015 年 7 月至 12 月期間經電台播出相關廣告
2015 年 8 月 25 日	發出新聞稿，提醒歐盟前期柴油商業車輛車主須於 2015 年 12 月 31 日或之前提交特惠資助申請。
2015 年 9 月 15 日	於 2015 年 9 月 15 日至 10 月 14 日期間，在政府新聞處指定的張貼海報位置張貼海報，強調歐盟前期柴油商業車輛的截止申請日期。
2015 年 9 月 21 日	發信予所有合資格的歐盟前期柴油商業車輛車主
2015 年 9 月 24 日	發信予相關運輸業團體，提醒他們的成員注意歐盟前期柴油商業車輛的截止申請日期。



特惠資助計劃申請數目 - 按廢氣排放標準及車輛類別

(截至二零一五年九月三十日)

車輛類別	特惠資助計劃申請數目 (所佔比率)					獲批申請 數目
	歐盟各 期以前	歐盟 I 期	歐盟 II 期	歐盟 III 期	總計	
輕型貨車	7 636 (78%)	6 591 (62%)	3 936 (37%)	2 152 (12%)	20 315 (42%)	19 905
中型貨車	5 584 (78%)	1 417 (59%)	2 453 (40%)	1 298 (13%)	10 752 (42%)	10 574
重型貨車	458 (67%)	122 (39%)	225 (29%)	73 (14%)	878 (38%)	859
公共小型 巴士	12 (80%)	128 (45%)	46 (9%)	14 (3%)	200 (16%)	193
私家小巴	262 (83%)	135 (38%)	47 (12%)	16 (8%)	460 (36%)	449
非專利 巴士	126 (71%)	75 (57%)	193 (32%)	878 (34%)	1 272 (36%)	1 218
總計	14 078 (78%)	8 468 (60%)	6 900 (36%)	4 431 (14%)	33 877 (41%)	33 198