

二零一五年十月二十六日
討論文件

**立法會經濟發展事務委員會
國際汽聯電驅方程式錦標賽－香港站**

目的

本文件旨在向委員匯報擬於二零一六年十月在香港舉行國際汽聯電驅方程式錦標賽－香港站的計劃，以及政府為賽事舉辦所提供的支援。

背景

2. 香港多年來一直舉辦不同類型的大型盛事，例如香港國際七人欖球賽、香港馬拉松及香港美酒佳餚巡禮等。舉辦盛事不但為香港增添姿彩和活力，亦可以豐富旅客的旅遊體驗。矚目的大型盛事更能吸引旅客專程來港，令各個與旅遊相關的行業受惠。再者，舉辦國際知名的大型盛事能吸引海外傳播媒體報導香港，有利提升香港的國際形象，並鞏固香港作為「亞洲盛事之都」的地位。國際汽聯電驅方程式錦標賽正是其中一項具吸引力的大型盛事。

國際汽聯電驅方程式錦標賽

3. 國際汽聯電驅方程式錦標賽是首個獲得國際賽車管治機構－國際汽車聯盟（國際汽聯）認可、以純電力驅動的單座賽車作賽的國際賽事。該錦標賽包括一系列分別在全球多個城市舉行的巡迴賽。首賽季已於2014/15年舉辦，而第二賽季將於二零一五年十月二十四展開，分別會在北京、洛杉磯、巴黎、莫斯科和倫敦等10個城市作賽。

4. 電動方程式控股公司（國際汽聯電驅方程式錦標賽的主辦機構）與 Formula Electric Racing (Hong Kong) Limited（特許在香港營運錦標賽的機構）致力於錦標賽 2016/17 年度的第三賽季將這項新穎賽事帶來香港，並計劃於二零一六年十月九日（星期日）舉行國際汽聯電驅方程式錦標賽－香港站，作為該賽季的首站賽事。主辦機構熱切期望這項賽事未來能夠成為香港的年度盛事。

5. 國際汽聯電驅方程式錦標賽的賽事一般在「街道賽道」進行。主辦機構計劃在中環新海濱一帶，主要沿著龍和道舉行有關賽事，並以維多利亞港和中環的美景作背景。國際汽聯同意的擬議賽道走線設計載列於附件。

6. 主辦機構建議在現時位於中環海濱的活動場地設置維修站和主看台，並正研究在附近地方設置其他觀眾看台，以及在賽道沿線設置臨時安全護欄，以保障賽車手和觀眾的安全。除了當天的賽事之外，主辦機構亦計劃在舉辦賽事的同一個周末在上述場地和香港其他地點舉辦周邊節目和娛樂活動，以提升賽事整體的嘉年華氣氛，以及鼓勵公眾及旅客參與。主辦機構會全數負責整項賽事以及周邊節目和娛樂活動的營運開支。

對香港的裨益

7. 國際汽聯電驅方程式錦標賽是全球首創的純電動賽車巡迴賽，在賽車運動界是獨一無二的嶄新賽事，具潛力為香港帶來各方面的裨益。

8. 對旅遊業而言，在香港舉行這項獨特和新穎的世界級賽車盛事，與透過引入更多高端盛事提升香港整體旅遊吸引力的政策目標一致。這項盛事除了能吸引來自世界各地的賽車隊來港之外，我們相信配合廣泛的海外宣傳，賽事具潛力吸引尤其是賽車運動愛好者的高消費非本地過夜旅客來港觀賽。同時，舉辦這項賽事可進一步鞏固香港作為亞洲盛事之都的地位，並展示我們舉辦大型盛事的卓越組織能力，有助促進香港旅遊業的長遠發展。

9. 錦標賽亦將有助宣揚環保信息，因為參賽車輛純由電力驅動，行駛時不會排放廢氣，與政府推廣使用電動車以減少路邊空氣污染和溫室氣體排放的環保政策目標一致。此外，錦標賽可增進公眾對電動車的認識和興趣，亦有助推廣使用潔淨及可持續能源的信息。

10. 另一方面，社會上一直有不少聲音希望能在香港舉辦賽車活動，以滿足本地賽車愛好者的需求。目前，香港有份參與的賽車活動大部分在香港以外地方舉行。錦標賽是首個在香港舉行的國際汽聯認可巡迴賽，不僅有助展示本港舉辦世界級賽車盛事的能力，亦為日後奠定基礎，便利其他盛事利用香港街道舉辦賽道活動。錦標賽將會起催化作用，推動香港進一步發展賽道運動。

11. 從優化海濱角度而言，錦標賽利用中環海濱的現有道路，設置刺激和富挑戰性的臨時街道賽道，吸引各階層的市民和非本地訪客前來享受海濱優美的風光，為海濱增添活力。同時，錦標賽將會作全球電視廣播，可進一步提升維多利亞港作為世界級資產的國際形象。

政府支持

12. 鑑於錦標賽具潛力使香港獲益，旅遊事務署在過去兩年一直與主辦機構聯繫，並協調政府方面的工作，協助主辦機構將有關賽事帶來香港。正如錦標賽其他賽站的東道城市一樣，香港特區政府會向主辦機構提供若干必需的支援。

13. 首先，政府同意在錦標賽舉行當日提供必需的市政服務，例如維持治安、人潮控制、消防安全以及緊急救援等。

14. 第二，國際汽聯現時已就設立錦標賽臨時街道賽道訂明相關的安全標準，而中環新海濱的部分路段並未完全符合有關要求。由於提供一條符合標準的臨時街道賽道對保障賽車手和觀眾的安全相當重要，政府同意在中環新海濱若干路段進行必需的小規模更改工程。

15. 上述道路更改工程主要包括把部分現有的行人徑、行車道的中央分隔欄和種植地帶改為行車道；移植、移除及補償栽種樹木；以及遷置耀星街、民耀街、民光街和龍和道的部分街燈和交通指示牌等。以上的小規模道路工程開支大約為港幣二千萬元，工程範圍已於附件的地圖上以綠色和粉紅色標示。

16. 道路工程完成後，施工區內的道路線形、行車線安排和行人路線將會維持不變。有關道路工程亦不涉及興建新道路或大幅擴展現有道路。總括而言，有關工程不會對道路使用者造成太大影響，亦不會限制海濱的未來發展。

17. 上述道路工程已於二零一五年十月中動工，預計於二零一六年九月初完成。正如一般的道路維修工程，相關政府部門已經在施工期間實行適切的臨時交通安排，以盡量減低工程對道路使用者造成的不便。如有需要，工程亦會在晚間和深夜期間進行，以減低對交通的影響。

最新發展

18. 主辦機構已於二零一五年十月九日正式宣布計劃於二零一六年十月九日舉行 2016/17 年度第三賽季的國際汽聯電驅方程式錦標賽－香港站。主辦機構正著手進行相關的籌備工作。未來數月，主辦機構亦會展開一連串公關和宣傳活動，爭取市民支持並增進公眾對賽事的認識。

19. 有見及相關持分者會有興趣了解賽事的詳情，尤其是賽事舉行當天的交通安排，主辦機構已委聘顧問就賽事對交通的影響進行評估，以確保在安裝安全護欄期間和賽事當天，均會採取必需的措施和臨時交通安排。主辦機構會徵詢相關政府部門的意見，務求盡量減輕賽事當天可能對交通和道路使用者的影響。主辦機構亦會適時向相關持份者匯報賽事的最新安排。

徵詢意見

20. 請委員察悉在香港舉行國際汽聯電驅方程式賽事的建議及其最新發展。

商務及經濟發展局
旅遊事務署
二零一五年十月

國際汽聯電驅方程式錦標賽香港站賽事的擬議賽車賽道

