

二零一六年一月十八日
資料文件

立法會民政事務委員會

「香港馬拉松 2016」的比賽路線

目的

「香港馬拉松 2016」(香港馬拉松 2016)定於二零一六年一月十七日舉行，本文件旨在告知委員有關該項賽事的比賽路線。

香港馬拉松

2. 香港馬拉松在二零一六年將踏入二十周年。這項賽事在一九九七年首辦，一直由香港業餘田徑總會以財政自給形式舉辦，並獲相關政府部門協助，委派代表出任籌備委員會(籌委會)委員。這些政府部門包括醫療輔助隊、民眾安全服務隊、環境保護署、食物環境衛生署、香港警務處、路政署、民政事務局、民政事務總署、政府新聞處、康樂及文化事務署和運輸署。

3. 為確認賽事的重要地位，體育委員會及其轄下的大型體育活動事務委員會連續第十二年向香港馬拉松頒授「M」品牌認可。這賽事於二零一五年十一月獲國際田徑聯會升格為金級道路賽事。

賽事的最新情況

4. 為進一步改善賽道條件以供跑手進行比賽，並讓公眾有更多機會為跑手打氣，今年馬拉松和半馬拉松在彌敦道的賽道將獲伸延，跑手會在亞皆老街轉入西九龍公路。這修訂後的賽道獲油尖旺區議會支持。有關香港業餘田徑總會就賽事提供的最新賽道資料和採取的相關安全措施，載於附件。

5. 此外，香港馬拉松曾於二零一五年成功舉辦「少年跑」賽事，籌委會在香港馬拉松 2016 將再接再厲，為年齡 12 至 15 歲的少年舉辦這項賽事。在二零一六年，會有共 600 名少年參與這項全長 2.2 公里的比賽。「馬拉松 101 教育計劃」自 2006 年推出以來，至今一直幫助不少學生建立堅毅不拔的馬拉松精神，本港受惠的中小學超逾八成。

「少年跑」讓年輕跑手有機會參與國際體育賽事，並感受賽道兩旁觀眾給予的支持。

徵詢意見

6. 請委員備悉上述由香港業餘田徑總會提供有關「香港馬拉松2016」賽道的資料。

民政事務局
二零一六年一月

香港馬拉松 2016 的比賽路線及相關措施

賽事背景

由香港業餘田徑總會主辦、渣打銀行（香港）贊助的香港馬拉松 2016（香港馬拉松 2016）定於二零一六年一月十七日舉行，賽事包括馬拉松、半馬拉松、十公里賽和輪椅賽。

2. 馬拉松、半馬拉松、十公里賽和輪椅賽分別於二零一五年九月二十五日和二十九日及十月二日和五日開始接受報名。今年賽事的參賽名額為 74 000 個。賽事已於二零一五年十月十二日截止報名。

比賽路線

3. 香港馬拉松 2016 籌備委員會為跑手改善賽道條件，已於西九龍一帶擬定一條路線。詳情如下：

A. 馬拉松：



起點為彌敦道（尖沙咀）近美麗華酒店 → 甘肅街以南的彌敦道 → 甘肅街以北的彌敦道（北行） → 亞皆老街 → 櫻桃街（西行） → 連翔道（南行） → 西九龍公路（南行） → 昂船洲高架道（九龍方向） → 昂船洲大橋（九龍方向） → 青衣東高架道（九龍方向） → 南灣隧道（九龍方向） → 青衣西高架道（九龍方向） → 青馬大橋（九龍方向） → 汀九橋（南行） → 長青隧道（九龍方向） → 青葵公路（南行） → 西九龍公路（南行） → 西區海底隧道（南行） → 干諾道西天橋（東行） → 民

寶街 → 民耀街(南行) → 龍和道(東行) → 分域碼頭街(東行) → 會議道(東行) → 鴻興道 → 馬師道天橋 → 駱克道(東行) → 波斯富街 → 軒尼詩道(東行) → 怡和街(東行) → 糖街 → 終點為香港維多利亞公園

B. 半馬拉松：



起點為彌敦道(尖沙咀)近美麗華酒店 → 甘肅街以南的彌敦道 → 甘肅街以北的彌敦道(北行) → 亞皆老街 → 櫻桃街(西行) → 連翔道(南行) → 三號幹線一出口3 → 青葵公路(南行) → 折回點(近三號幹線一出口4A) → 青葵公路(南行) → 西九龍公路(南行) → 西區海底隧道(南行) → 干諾道西天橋(東行) → 民寶街 → 民耀街(南行) → 龍和道(東行) → 分域碼頭街(東行) → 會議道(東行) → 鴻興道 → 馬師道天橋 → 駱克道(東行) → 波斯富街 → 軒尼詩道(東行) → 怡和街(東行) → 糖街 → 終點為香港維多利亞公園

C. 十公里賽：



起點為東區走廊(東行,近城市花園) → 折回點(近筲箕灣愛德街) → 東

區走廊（西行） → 維園道（西行） → 銅鑼灣天橋（出口往告士打道西行） → 告士打道（南行） → 終點為香港維多利亞公園

D. 十公里輪椅賽：



起點為東區走廊(東行,近城市花園) → 折回點(近筲箕灣愛德街) → 東區走廊(西行) → 維園道(西行) → 銅鑼灣天橋(出口往告士打道西行) → 百德新街 → 京士頓街(東行) → 告士打道(南行) → 終點為香港維多利亞公園

E. 三公里輪椅賽：



起點為灣仔運動場 → 杜老誌道 → 會議道(西行) → 折回點(近菲林)

明道) → 會議道(東行) → 鴻興道 → 馬師道天橋 → 駱克道(東行) → 波斯富街 → 軒尼詩道(東行) → 怡和街(東行) → 糖街 → 終點為香港維多利亞公園

安全措施

4. 因應參賽人數增加，籌委會已進一步為香港馬拉松 2016 加強安全措施，詳情如下：

- 香港醫療輔助隊（醫療輔助隊）會在比賽當日，於起點、終點和赛道中的不同地點設置醫護站和急救站。今年醫護站和急救站的數目共 38 個。醫療輔助隊會調派醫護人員（包括 780 名急救員、44 名護士和 30 名醫生）及 10 輛救護車候命，以便提供緊急醫療服務。
- 醫療輔助隊亦會提供四輛救護電單車和 17 輛急救單車，巡邏彌敦道新的伸延赛道（即首 2.2 公里）、青馬大橋、昂船洲大橋和干諾道西天橋，以確保賽事安全。

5. 香港業餘田徑總會、醫療輔助隊及其他相關政府部門會進一步商討比賽當日急救服務的詳細安排。此外，香港業餘田徑總會已聯同康樂及文化事務署，在賽前舉辦不同程度的馬拉松訓練班，吸引超過 3 100 名人士參與。香港業餘田徑總會又已於灣仔、九龍城和沙田推出健跑樂推廣計劃，向參加者灌輸正確的安全概念，從而提高他們的安全意識。

緊急車輛通道

6. 香港馬拉松 2016 的緊急車輛通道如下：

- 馬拉松和半馬拉松賽事

為確保可以用最有效的方法接觸傷者，高速公路比賽路段沿途均設有緊急車輛通道。至於市區的緊急車輛通道，鑑於受到地理限制，這些通道會屬臨時性質，即在有需要時，現場工作人員會清理緊急車輛通道，以供緊急車輛通過。

- 十公里賽和十公里輪椅賽

十公里賽事會在東區走廊舉行，東行和西行的慢線均會預留作緊急車輛通道之用。由一輛復康巴士（有醫療輔助隊隊員當值）和

一輛運送貨車（負責在有需要時移走任何損壞的輪椅）組成的安全車隊會尾隨十公里輪椅賽選手，直至駛入內告士打道，再轉入百德新街，最後駛往終點維多利亞公園。

- 三公里輪椅賽

三公里輪椅賽會由灣仔運動場出發，使用馬拉松和半馬拉松賽事的相同賽道，終點設於維多利亞公園。在三公里輪椅賽選手轉入糖街並往終點進發前，由一輛醫療輔助隊救護車、一輛復康巴士和一輛運送貨車組成的安全車隊會尾隨選手至怡和街。

香港業餘田徑總會

馬拉松秘書處

二零一六年一月