

香港九龍彌敦道 778 號
恆利商業大廈四樓

4th Floor Hanley House
778 Nathan Road
Kowloon Hong Kong

網址:Website	www.dphk.org
電郵:E-mail	dphk@dphk.org
電話:Tel	2397 7033
傳真:Fax	2397 8998



民主黨就"補充勞工計劃"輸入外地勞工之意見書

梁振英在勞工政策上毫無承擔，標準工時立法及取消強積金對沖等選舉承諾只是不斷迴避；但在外勞政策上卻是非常進取，除了於去年落實補充勞工的優化計劃，讓容許承建商調派外勞於不同公營工程工作外，而近兩年的施政報告內，亦提及當局有逼切性輸入更多勞工，這無疑引起勞工界的憂慮。

根據政府數字，2012-14年共有大概4110宗至6610宗有關補充勞工輸入計劃的申請，而獲批的為1847宗至2722宗；獲批最多輸入勞工的行業為漁農業及社會、社區及個人服務業；民主黨明白部分行業招聘困難，特別是部分長者安老服務，如果按既定程序而又請不到人，長者的照顧隨時遇到問題；因此，部分行業按現時計劃輸入外勞是無可口非；但是，如果各行各業都希望去擴大輸入外勞，對本地勞動力確實是構成影響。

現時為建造業高峰期，各地區都正在進行大大小小的基建，因此，「爭人」的情況時而發生；現時的工程量處於一個高位，但這只是「週期性」的問題，當局能否保證數年後工程量處於一個高水平？民主黨經常強調，由於現時工程量處於高峰，為回應工人短缺的問題，當局應為基建工程定出優先次序，調整工程進度，審視工程計劃，以維持工程量處於建造業可持續承受的水平，避免出現惡性競爭的情況。

此外，輸入外勞肯定無可置疑會影響本地勞工薪酬水平，因為承建商有更多勞工選擇；當年港英政府輸入外勞興建玫瑰園計劃，亦發生剋扣工資情況，當中更可能涉及用黑市工資聘用外地勞工的情況，亦間接令到本地勞工利益受損；就算當局推出的輸入外勞的優化計劃，亦被質疑間接拉低本地工人薪金水平；根據有關優化計劃，外勞可以在同一承建商下的不同工程項目工作；但因

本地工人由判頭安排工作，少有在閒置時跟隨另一判頭開工，故工作量或收入也可能相對較少，這已經影響著本地工人的生計。

根據建造業議會資料，截至 2014 年年，共有 34 萬名建造業工人，已經較 2010 年多出 8 萬人；近年，當局已加大力度於年輕人投身建造業，2014 年 20-29 歲的建造業工人有 45000 人，較 2010 年多出近 14000 人；而在 2014 年 30-39 歲的有約 60000 人，較 2010 年多出約 9000 人；當然，這些數字不是最好，建造業平均年齡高企仍然是不爭的事實，但以上數字亦顯示了兩個現象，就是「建造業工人人數上升」及「工人平均年齡下降」，如果擴大輸入外勞，對新一代投身建造業的年輕人或許帶來負面影響。

因此，民主黨認為現時補充勞工輸入計劃已經有效回應相關行業勞工短缺的問題，反對擴大輸入外勞；針對建造業方面，我們認為應為基建工程定出優先次序，調整工程進度，審視工程計劃，以維持工程量處於建造業可持續承受的水平，避免出現惡性競爭的情況。

民主黨
2016 年 3 月