



香港中區立法會道一號  
立法會綜合大樓  
立法會交通事務委員會主席  
田北辰議員

田主席：

### 健康空氣行動回應九巴專營權事宜意見書

就 貴會有關討論九龍巴士(一九三三)有限公司巴士網絡的專營權事宜的議題，健康空氣行動(本會)的回應如下：

1. 九巴的專營權將 2017 年 6 月 30 日屆滿；專營巴士服務效率的指標，除脫班率、低投訴率、低意外率等指標外，亦應該引入環保表現、廢氣排放標準等，作為專營權續期的其中一項條款；
2. 九巴已於去年引入歐六環保標準的混能巴士「hBus」於市區行走，亦承諾於 2015 年底，於低排放區行走的巴士全為歐盟四期或以上，本會期望九巴已完成有關更換；
3. 根據環保局的空氣清新健康藍圖，「政府已在 2012 年 4 月批出的三個新巴士專營權中加入條款，要求有關巴士營辦商購買新巴士時，在考慮運作和乘客服務需要以及公司和乘客的負擔能力後，購置在排放方面最為環保(最終目標是零排放巴士)、且技術獲確認而市場上已有供應的新巴士。」早前，政府亦已撥款 1.8 億元，供專營巴士公司購買 36 部電動巴士在本港作試驗行駛，當中新巴城巴、九巴各獲分配 10 架及 18 架。本會要求政府，應敦促巴士公司在有關試驗計劃結束後，考慮進一步引入更多零排放巴士，並考慮在專營權續期的條款，加入更換歐盟四期或以上巴士的時間表。

謝謝 閣下對此事的垂注。

健康空氣行動  
2015 年 12 月 8 日

健康空氣，我要! Our Air, Our Health!