

# 新界的士營運協會 NT Taxi Operations Union

地址:新界元朗馬田村145號A 電話:91058839 傳真機電話:24747996

Address: No.145A, Ma Tin Tsuen, Yuen Long, New Territories.

致: 行政會議張學明太平紳士

日期: 20/06/2016

立法會交通事務委員會主席田北辰議員

立法會秘書處及全体立法會議員

## 反對推行的士專營權方案

敬啟者

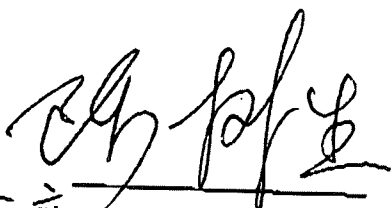
自從 Uber 進入香港非法載客取酬擾亂客運市場運作, 正如兒童玩大富翁遊戲一樣, 意圖將非法及違法載客取酬作為賭注, 獎金伍千萬美元, 誰能將違法載客取酬變成合法化, 即可贏取獎金兼可扼殺現有合法的士行業, 坐享漁人之利, 但很多國家已立案禁止 Uber 繼續經營, 同時也向 Uber 公司罰款數以幾十萬美元, 但香港官員不但沒有阻撓還落井下石, 束手無策, 猶疑不決, 更藉口以市民需要, 實則破壞一直沿用之有效投標的士發牌政策, 進行官商勾結, 為 Uber 創業而鋪路, 以專營權為財團製造優厚條件, 免費送贈高達 600 輛的士來衝擊現有的士行業, 真懷疑這些官員是否正為自己將來退休後過檔大財團而鋪路。

再提醒這些倡議推行的士專營權方案的官員, 目前香港 18,000 輛的士中, 有九成半以上的士牌價是向銀行財務部融資借貸的, 而大部份車主都已年紀老邁, 他們既無長俸也無退休金, 祇希望退休時賣掉的士用作渡過晚年的。如果香港交通運輸局不理會的士行業強烈反對, 堅持不撤回的士專營權方案, 這樣將有如引火自焚, 一手斷送香港穩定繁榮, 加劇社會動盪不安, 更會動搖香港整個金融體系基石, 做成雷曼事件和十多年前樓價大跌的慘痛歷史重演, 不但將現有車主個個變成負資產, 還有超過五萬的士司機生計也會大受到影響。

請問張炳良局長閣下是否有能力承擔此後果, 任何言論也要負責的, 什麼叫做一石激起千層浪, 張局長你向現有的士行業投下這枚原子彈, 打爛我們的飯碗, 的士業界也不會坐以待斃, 將會掀起永無休止的激烈抗爭維護既有權益的。

最後我們也呼籲政府及各立法會議員三思, 現香港正處於多事之秋, 如要讓香港明天會更好及能穩定繁榮, 必須撤回的士專營權方案才可平息這場紛爭, 我想祖國也不想看到香港有任何動亂的。



  
主席: 陳樹生