

香港特別行政區政府  
The Government of the Hong Kong Special Administrative Region

政府總部  
運輸及房屋局  
運輸科

香港添馬添美道 2 號  
政府總部東翼



Transport and  
Housing Bureau  
Government Secretariat

Transport Branch  
East Wing, Central Government Offices,  
2 Tim Mei Avenue,  
Tamar, Hong Kong

電話 Tel. No.: 3509 8182  
傳真 Fax No.: 2136 8017

本局檔號 OUR REF.: THB(T)L4/1/30  
來函檔號 YOUR REF.: CP/C 5310/2015

**電郵(ssylau@legco.gov.hk)**

香港中區立法會道 1 號  
立法會綜合大樓  
立法會秘書處  
交通事務委員會秘書  
(經辦人：劉素儀女士)

劉女士：

**有關上坡地區自動扶梯連接系統和升降機系統的工程進度**

謝謝你於 2015 年 6 月 22 日致函運輸及房屋局局長，轉達陳恒鑽議員對上述工程的關注。我們現回覆如下。

政府於 2009 年訂立了一套客觀及具透明度的評分準則，就上坡地區自動扶梯連接系統和升降機系統(以下簡稱「上坡電梯系統」)的建議進行評審，以決定為當時收到的 20 項建議的工程項目進行初步技術可行性研究的優次。政府於 2009 年 5 月就此諮詢立法會交通事務委員會。在有關評審完成後，政府於 2010 年 2 月向立法會交通事務委員會匯報結果。初步篩選剔除了兩項建議，並為其他 18 項建議排名。政府當時表示，會分批為經評審後排名最高的 10 項建議，進行初步技術可行性研究，待該 10 項建議的推展上了軌道後，再跟進餘下建議。

政府一直關注市民對上坡電梯系統的需要，並積極推展上坡電梯系統的建議項目，現時各項目的進展，請參閱下表。

評審排名	建議項目	項目進展
1	慈雲山行人通道系統	<ul style="list-style-type: none"> <li>現正在沙中線工程中進行，建造工程已在 2012 年 7 月展開，預計於 2016 年年底前分階段完成（部分有蓋行人通道已在 2014 年完成並開放給市民使用）。</li> </ul>
2	寶馬山行人通道系統	<ul style="list-style-type: none"> <li>初步技術可行性研究已經完成。路政署已委聘顧問公司進行勘測及初步設計工作。</li> </ul>
3	青衣長亨邨升降機及行人通道系統	<ul style="list-style-type: none"> <li>初步技術可行性研究、勘測及初步設計均已完成。工程亦於 2015 年 6 月獲授權進行。路政署現正就建議進行詳細設計工作。</li> </ul>
4	磅巷行人扶手電梯及行人通道系統	<ul style="list-style-type: none"> <li>已完成初步技術可行性研究。路政署分別就優化方案於 2015 年 1 月諮詢中西區區議會及於 2015 年 4 月舉辦公眾論壇，現正整理和分析收到的意見。</li> </ul>
5	葵盛圍至興盛路升降機及行人通道系統	<ul style="list-style-type: none"> <li>初步技術可行性研究、勘測及初步設計均已完成。工程亦已於 2015 年 10 月刊憲。</li> </ul>
6	青山公路至工業街升降機及行人通道系統	<ul style="list-style-type: none"> <li>初步技術可行性研究已經完成。路政署已委聘顧問進行勘測及初步設計工作。</li> </ul>
7	麗祖路至華瑤路升降機及行人通道系統	<ul style="list-style-type: none"> <li>初步技術可行性研究已經完成。路政署已委聘顧問進行勘測及初步設計工作。</li> </ul>
8	竹園北邨行人通道系統	<ul style="list-style-type: none"> <li>初步技術可行性研究已經完成。路政署已委聘顧問進行勘測及初步設計工</li> </ul>

評審 排名	建議項目	項目進展
		<p>作，並於 2015 年 7 月就項目的初步設計諮詢黃大仙區議會轄下的交通及運輸委員會。路政署現因應委員會提出的要求，進一步研究其他方案的可行性。</p>
9	窩打老道山升降機及行人通道系統	<ul style="list-style-type: none"> <li>初步技術可行性研究、勘測及初步設計均已完成。工程亦於 2014 年 8 月獲授權進行。路政署現正就建議進行詳細設計工作。</li> </ul>
10	荔景山路至麗祖路升降機及行人通道系統	<ul style="list-style-type: none"> <li>初步技術可行性研究顯示，該項目涉及兩個私人擁有的危險斜坡。</li> <li>由於私人斜坡的維修/保養負責人有責任維修其斜坡，有關負責人需自行聘請認可人士及承建商進行相關修葺工程。</li> <li>根據屋宇署的資料，有關私人斜坡的維修/保養負責人將會就屋宇署發出的危險斜坡修葺令所需的設計及修葺工程進行相關勘測及設計工作。</li> <li>路政署會繼續與屋宇署聯絡，了解進度，待有關斜坡的維修/保養負責人完成修葺危險斜坡至令人滿意的情況後，再處理有關項目。</li> </ul>
11	大窩口道至禾塘咀街升降機及行人通道系統	<ul style="list-style-type: none"> <li>路政署在檢視排名較高建議項目的推展情況及檢討其人力資源後，亦按序開展了此項建議的初步技術可行性研究。研究亦已完成，初步認為有關項目技術上可行。</li> <li>路政署於 2015 年 8 月委聘顧問進行該項目的勘測及初步設計工作。</li> </ul>

評審 排名	建議項目	項目進展
12	聯安街升降機及行人通道系統	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 路政署在檢視排名較高建議項目的推展情況及檢討其人力資源後，亦按序開展了此項建議的初步技術可行性研究。研究亦已完成，初步認為有關項目技術上可行。</li> <li>● 路政署於 2015 年 8 月委聘顧問進行該項目的勘測及初步設計工作。</li> </ul>
13	月華街行人連接系統	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 為配合觀塘市中心重建計劃，土木工程拓展署於 2013 年 4 月展開的月華街行人連接系統工程已經大致完成，並已於 2015 年 10 月開放給市民使用。</li> </ul>
14	康盛花園至寶康路自動扶梯連接系統	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 待排名較高建議的推展工作上軌道後，才會跟進這項建議。</li> </ul>
14	荔景山路至瑪嘉烈醫院升降機及行人通道系統	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 醫院管理局已就瑪嘉烈醫院的升降機塔工程完成相關的技術可行性研究、土質勘測及初步設計工作，並於 2015 年 10 月就升降機塔的地基工程完成招標。醫院管理局會與相關部門緊密合作，在不影響醫院的正常運作下盡快完成有關工程。</li> </ul>
16	富寶花園至西沙路升降機及行人通道系統	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 待排名較高建議的推展工作上軌道後，才會跟進這項建議。</li> </ul>
17	興盛路至大窩口道升降機及行人通道系統	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 待排名較高建議的推展工作上軌道後，才會跟進這項建議。</li> </ul>
18	沙田穗禾苑至港鐵火炭站自動扶梯連接系統	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 待排名較高建議的推展工作上軌道後，才會跟進這項建議。</li> </ul>

上坡電梯系統工程的推展涉及多項考慮因素，例如土質、斜坡狀況、人流路徑、構建物布局、對周邊環境的影響、對居民的影響、遷移地下公用設施及有需要時相關的收回土地工作等，因此相當複雜。路政署需要進行多項工程前期準備工作，涵蓋勘測及初步設計、諮詢區議會及相關持份者、按《道路(工程、使用及補償)條例》(第 370 章)刊登憲報及處理反對意見、進行詳細設計、就個別項目向立法會申請撥款及進行招標工作等。由於這些前期工作涉及多方面的程序，部分建議的工程亦可能較具爭議性，各工程所需時間需視乎實際情況而定。路政署會繼續推展上坡電梯系統的工程項目，並適時諮詢和向有關的區議會匯報進展。

謝謝你對上述工程的關注。

運輸及房屋局局長

(李詠彤 代行)

2015 年 12 月 28 日

副本送

運輸署 (經辦人：蕭健民先生)

傳真：2381 3799

路政署 (經辦人：朱信華先生 及 陸耀華先生) 傳真：3188 3418

2761 1508