

立法會 *Legislative Council*

立法會CB(4)333/15-16(04)號文件

檔號：CB4/PL/TP

交通事務委員會

鐵路事宜小組委員會
2015年12月14日舉行的特別會議

有關沙田至中環線和觀塘線延線
的人員編制建議的背景資料簡介

目的

本文件就沙田至中環線(下稱"沙中線")和觀塘線延線項目(下稱"兩項工程計劃")以及其人員編制安排提供背景資料，並概述立法會議員在過往的討論中所提出的主要意見及關注事項。

背景

沙中線項目

2. 沙中線全長17公里，由兩條路段組成，分別是大圍至紅磡段¹及紅磡至金鐘段²。建議的走線圖載於**附錄I**。行政會議於2008年3月通過以"服務經營權"模式推展沙中線項目。根據這種模式，政府當局負責出資興建沙中線，該鐵路項目的規劃和設計則委託香港鐵路有限公司(下稱"港鐵公司")進行。當建造工程完成後，政府當局會向港鐵公司批出服務經營權，由港鐵公司負責該鐵路線的營運，並每年向政府當局繳付服務經營費。

¹ 大圍至紅磡段是馬鞍山線由大圍伸延至紅磡的延線，途經東南九龍，並連接西鐵線。此段將增加沙田至九龍之間的鐵路運載能力，並為東南九龍的新發展區提供鐵路服務。

² 紅磡至金鐘段是現有東鐵線由紅磡橫跨維多利亞港伸延至香港島的延線，與大圍至紅磡段在紅磡交匯。此段將增加鐵路網的過海運載能力，並加強連接新界與港島區之間的鐵路服務。

沙中線項目的延誤

3. 沙中線項目的主要建造工程於2012年展開。按照建造工程的委託協議，大圍至紅磡段的目標通車日期為2018年12月，而紅磡至金鐘段的目標通車日期為2020年12月。根據政府當局在2015年11月提供的資料³，路政署估計，有鑒於較早前土瓜灣站遺蹟的考古工作、考古發現和遺蹟保育方案，沙中線大圍至紅磡段工程或會出現約11個月的滯後。路政署會協調及監察沙中線的建造工程，以期港鐵公司致力追回沙中線大圍至紅磡段的部分滯後，讓大圍至紅磡段盡可能於2019年通車。

4. 至於紅磡至金鐘段，為了預留彈性於會展站上蓋興建會議中心，配合灣仔發展計劃第二期的填海工程，包括其中的中環灣仔繞道隧道工程的進度，以及受到灣仔發展計劃第二期項目填海工程範圍內發現的大型金屬物體的影響，沙中線紅磡至金鐘段會延至2021年方能通車。

沙中線項目的最新委託費用預算

5. 沙中線整項工程的建造費用預算約為798億元(按付款當日價格計算)。截至2015年9月30日，港鐵公司估計有關考古工作會引致沙中線大圍至紅磡段最少約41億元的額外工程開支。港鐵公司正就整項沙中線工程費用分階段進行檢討，包括金鐘站和何文田站建造費用的增加，以及考古和保育工程、上蓋發展備置工程和工地交接日期滯後而引致的額外工程開支等。檢討工作預期於2016年第一季度完成，然後港鐵公司會把檢討結果提交路政署審核。由於沙中線工程目前的應急費用不足以應付有關的額外開支，政府當局會適時向立法會尋求增加撥款，以繼續推展工程。

觀塘線延線項目

6. 觀塘線延線全長約2.6公里，由現時觀塘線油麻地站延伸至新建的何文田站及黃埔站。建議的走線圖載於**附錄II**。與沙中線項目不同，觀塘線延線項目是以擁有權模式推展。根據此模式，港鐵公司會負責該鐵路項目的融資、設計、建造、經營和維修，並會擁有該鐵路。

³ 資料來源：政府當局於2015年11月發出題為"沙田至中環線工程的最新進展(截至2015年9月30日)"的文件[立法會CB(4)298/15-16(01)號文件]

觀塘線延線項目的延誤

7. 觀塘線延線的建造工程於2011年展開，預期於2015年8月竣工。截至2014年6月，觀塘線延線項目較原定時間表落後約6個月，且無法按原定目標在2015年通車。根據政府當局在2015年11月提供的資料⁴，觀塘線延線將以2016年第三季或第四季通車為目標。港鐵公司已於2015年10月向路政署提交修訂的工程計劃。根據路政署目前掌握的資料，鑒於月台隧道結構工程已於2015年第三季大致完成，倘若車站的結構工程能於2015年第四季完成，則港鐵公司新修訂的目標通車日期是可行的。

觀塘線延線項目的最新委託費用預算

8. 觀塘線延線在2011年的預算建造費用為53億元(按2009年12月價格計算)。由於工程複雜及持續面對各種不同的挑戰，截至2015年8月的估算，觀塘線延線的預算建造費用需要向上修訂至72億元(按付款當日價格計算)。

9. 何文田站是一個綜合車站，連接沙中線及觀塘線延線，為這兩條鐵路線的乘客提供利便的轉乘服務。因此，兩項工程計劃會根據繁忙時段在該車站的預計乘客量，以大約74:26比率分攤何文田站的建築費用。根據2011年的估算，由沙中線項目承擔的費用約為29億元(按付款當日價格計算)，以支付何文田站沙中線部分的車站建築工程、屋宇裝備工程和機電工程等費用。港鐵公司在2015年8月12日告知路政署，港鐵公司剛完成觀塘線延線工程費用預算的檢討，其結果顯示，沙中線項目所需承擔何文田站的相關建築費用仍維持在開支估算範圍之內，但政府當局委託港鐵公司進行的觀塘線延線主要基建工程的建造費用⁵，可能超出核准預算費約7,500萬元。路政署已要求港鐵公司盡快提交進一步資料以作檢視。

鐵路拓展處

10. 路政署鐵路拓展處負責監察新鐵路計劃的規劃和實施，由一位首席政府工程師(首長級薪級第3點)掌管，下設兩個組別，每個組別由一位政府工程師(首長級薪級第2點)領導。鐵路拓展處的現有組織圖載於**附錄III**。

⁴ 資料來源：政府當局於2015年11月發出題為“西港島線、南港島線(東段)及觀塘線延線工程的最新進展”的文件[立法會CB(4)298/15-16(02)號文件]

⁵ 根據2011年的估算，所需費用為8.269億元(按付款當日價格計算)，用以進行觀塘線延線的主要基建工程。

11. 交通事務委員會(下稱"事務委員會")和人事編制小組委員會分別在2008年12月19日及2009年1月14日的會議上，審議政府當局的人員編制建議，即由2009年4月1日開始，在路政署鐵路拓展處開設一個總工程師編外職位，負責規劃和實施沙中線項目及觀塘線延線項目，開設期至2016年3月31日(下稱"人員編制建議")。

12. 根據政府當局在2009年1月提供的資料⁶，增設的總工程師編外職位，職銜定為總工程師／鐵路拓展1-3，將會分擔沙中線在規劃和施工階段的工作量。南北線仍會由總工程師／鐵路拓展1-2負責，但有關東西線和觀塘線延線的職務則會交由擬議的總工程師／鐵路拓展1-3負責。此外，有關服務經營權模式工程項目(即沙中線和廣深港高速鐵路香港段)建築呈審文件的工作，會交由總工程師／鐵路拓展1-3負責。擬議職位的職責說明載於**附錄IV**。

13. 在事務委員會和人事編制小組委員會的有關會議上，議員普遍支持上述人員編制建議，但亦表示關注擬議編外職位的特長年期，及是否可以重行調配現有的人手資源，以應付額外的工作量。為回應議員的關注，政府當局已提供資料，述明重行調配首長級人員的空間，以及路政署現有首長級編外職位的數目。財務委員會於2009年2月13日批准有關的人員編制建議。

在最近的討論中就兩項工程計劃提出的主要意見及關注事項

14. 鐵路事宜小組委員會(下稱"小組委員會")委員就此議題提出的主要關注事項綜述於下文各段。

兩項工程計劃的延誤

沙中線項目

15. 小組委員會委員深切關注到，沙中線項目大圍至紅磡段及紅磡至金鐘段的工程進度落後，而有關路段原定的完工日期分別為2018年及2020年。考古工作和人手短缺問題更會令沙中線工程進一步延誤。此外，委員亦關注政府當局在監察港鐵公司管理沙中線項目所擔當的角色，以及為應對未可預見的建造

⁶ 資料來源：政府當局於2009年1月發出有關為規劃和實施擬議的港珠澳大橋工程計劃香港口岸及沙中線鐵路計劃所作的人員編制建議的文件[立法會EC(2008-09)16號文件]

工程延誤所擬定的緩衝期為何。政府當局在回應時表示，當局以不同方式監察沙中線項目的進度，例如定期與港鐵公司舉行會議，以及由港鐵公司每月提交報告。此外，路政署已委託外聘顧問，以協助進行監察和核證的工作。至於緩衝期方面，港鐵公司解釋，沙中線項目的預計完工期已把緩衝期包括在內。沙中線項目各項工程所設的緩衝期視乎多種因素而定，例如工程的性質。關鍵的項目則不設任何緩衝期。

觀塘線延線項目

16. 在2015年5月19日的小組委員會會議上，委員關注到，觀塘線延線項目黃埔站的工程持續延誤，對附近居民和交通造成不利影響。港鐵公司表示，黃埔站月台隧道工程繼續是完成觀塘線延線項目最具挑戰性及關鍵的部分，而要達到在2016年年中通車的目標，仍存在一定的風險。港鐵公司察悉黃埔站附近的居民就上述工程提出的意見，並已採取多項措施，減少對市民造成不便的情況，例如將全日24小時進行的工程，縮短至早上7時至晚上11時進行。此外，該公司計劃在2015年年底展開修復路面的工程。

可能出現超支情況

沙中線項目

17. 在2014年11月24日及2015年5月19日的小組委員會會議上，委員關注到考古工作和發現令工程費用增加。部分委員認為，由於文物保護工作應由整體社會承擔，有關的額外費用應由政府當局負責，但因港鐵公司管理不善導致工程延誤而引致的費用，則須由港鐵公司承擔。政府當局表示，就土瓜灣站的考古工作和發現而言，所涉及的額外工程費用至少達41億元。港鐵公司回應時表示，施工期間往往出現未能預見的情況，例如不可預見的土質狀況。該公司會推行補救措施，以追回因延誤而落後的工程進度。

18. 委員又詢問當局擬向立法會申請額外撥款的金額，以及計劃於何時提交撥款申請。如上文第5段所述，港鐵公司正就整項沙中線工程費用進行檢討，預期2016年第一季度完成。

觀塘線延線項目

19. 鑒於當局於2014年公布觀塘線延線工程可能出現延誤，小組委員會部分委員關注到，鐵路項目出現延誤所招致的

額外成本，會由政府當局還是港鐵公司承擔。政府當局回應時解釋，觀塘線延線以擁有權模式推展，即是港鐵公司須負責其建造成本。此外，根據政府當局與港鐵公司簽訂的項目協議，港鐵公司須盡最大努力按協議時間表完成相關鐵路工程項目。至於建造觀塘線延線所出現的延誤，政府當局將與法律顧問作出跟進。

人手情況

20. 在2014年7月4日的小組委員會會議上，委員對人手短缺的問題極為關注，該問題可能會令沙中線項目的工程進度進一步落後。因此，委員促請政府當局制訂補救措施，例如加快補充勞工計劃的申請程序，以紓緩有關問題。他們亦建議，相關政策局應共同就建造業同時推行5個鐵路項目的承擔能力方面，進行討論和檢討。政府當局於2014年12月提供補充資料⁷，向小組委員會匯報最新情況，並表示沙中線項目欠缺1 521名建築工人。

增加車站出入口數目

21. 在2010年4月16日的小組委員會會議上，委員通過一項議案，促請政府當局及港鐵公司在觀塘線延線何文田站及黃埔站增加出入口，以方便當區市民。在2015年5月19日的小組委員會會議上，委員與政府當局跟進此事的進展。港鐵公司解釋，該公司已在規劃和設計何文田站及黃埔站的出入口時，顧及區內人士的意見。就何文田站而言，站內設有多個出入口，通往何文田邨和愛民邨等附近屋邨。此外，黃埔站共設有4個出入口，當中兩個是綜合出入口，令往返車站與商場和附近各住宅大廈直接而方便。

最新發展

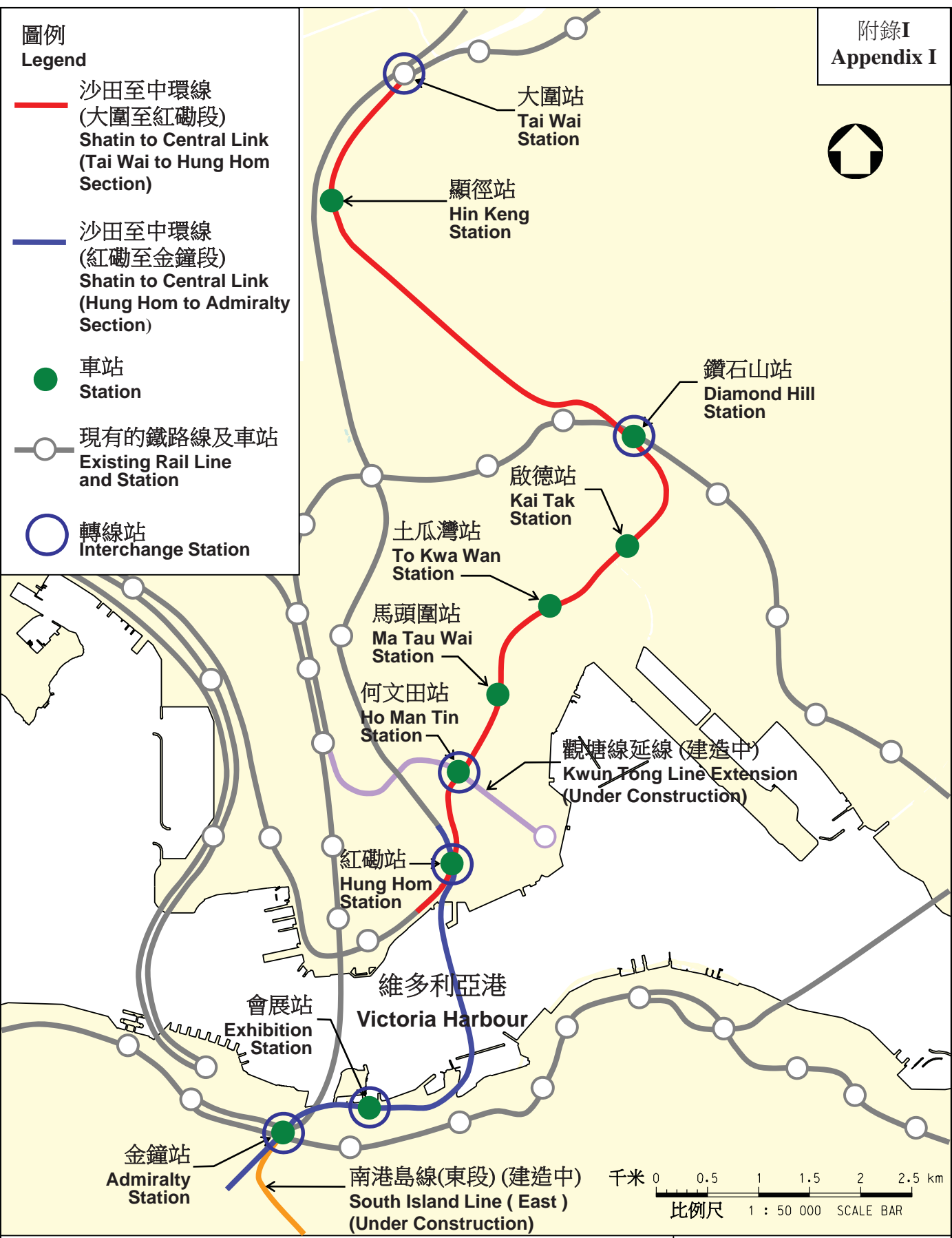
22. 政府當局計劃在2015年12月14日舉行的特別會議上，就下述建議諮詢小組委員會：延長一個首長級編外職位(職銜定為總工程師／鐵路拓展1-3)的任期，以繼續推展沙中線東西線及觀塘線延線。

⁷ 資料來源：政府當局於2014年12月發出有關興建中5條鐵路各項目建造業工人短缺人數的補充資料文件[立法會CB(4)307/14-15(01)號文件]

相關文件

23. 相關文件一覽表載於**附錄V**。

立法會秘書處
議會事務部4
2015年12月11日



圖例
Legend

- 沙田至中環線
(大圍至紅磡段)
Shatin to Central Link
(Tai Wai to Hung Hom Section)
- 沙田至中環線
(紅磡至金鐘段)
Shatin to Central Link
(Hung Hom to Admiralty Section)
- 車站
Station
- 現有的鐵路線及車站
Existing Rail Line and Station
- 轉線站
Interchange Station

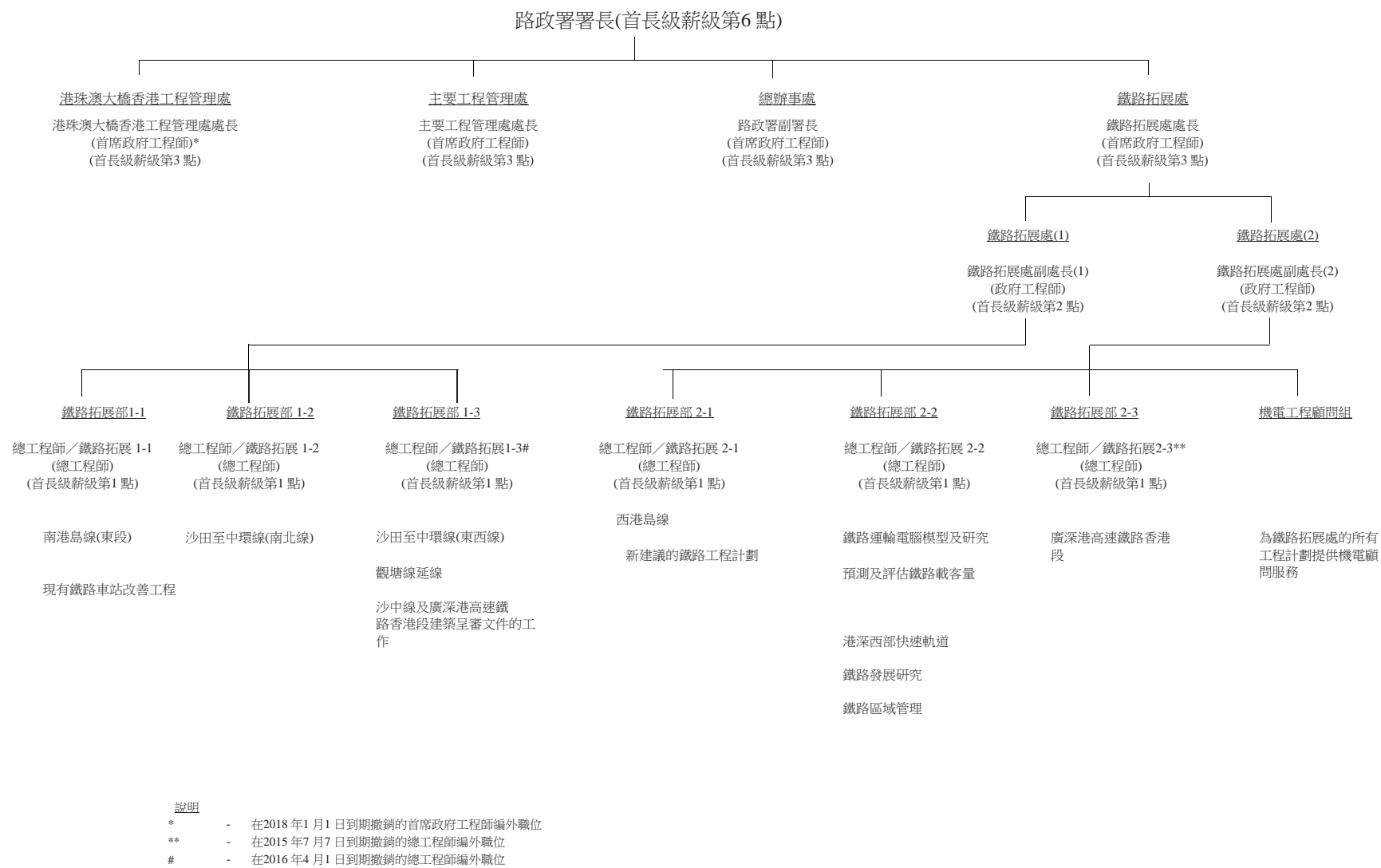
圖則名稱 drawing title
沙田至中環線的走線
Alignment of the Shatin to Central Link

圖號 drawing no.
HRWSCL003-SK0437
版權所有 COPYRIGHT RESERVED
鐵路拓展處 RAILWAY DEVELOPMENT OFFICE
 路政署
HIGHWAYS DEPARTMENT



觀塘線延線
KWUN TONG LINE EXTENSION

路政署鐵路拓展處現行組織圖



總工程師／鐵路拓展 1-3
職責說明

職級：總工程師(首長級薪級第 1 點)

直屬上司：鐵路拓展處副處長(1)

主要職務和職責－

1. 制定策略，以完成沙中線大圍至紅磡段、觀塘線延線和有關的主要基建工程(下稱「該工程項目」)；
2. 領導和指示下屬人員規劃、設計和實施該工程項目，包括與立法會和區議會進行公眾諮詢；
3. 向運輸及房屋局提供技術支援和意見，以協助局方制訂政策方針、擬備政策文件和行政會議計劃書；
4. 管理與該工程項目有關的工務計劃項目；
5. 與鐵路公司擬備和管理委託協議及工程項目協議，並監察鐵路公司在工程和財務方面均採取恰當的策略、程序和計劃；
6. 完成根據相關條例為鐵路項目刊憲的所有法定程序工作；
7. 管理港鐵公司就沙中線和廣深港高速鐵路香港段工程項目進行的諮詢程序和提交的建議書，如同建築事務監督對擁有權模式工程項目的要求一樣；以及
8. 與其他政府部門／局互相協調，並解決該工程項目與其他發展計劃之間的配合問題，確保該工程項目進展順利。

沙田至中環線和觀塘線延線的
人員編制建議

相關文件一覽表

沙田至中環線項目

會議日期	委員會	會議紀要／文件	立法會文件編號
2007年 7月16日	鐵路事宜 小組委員會	政府當局就沙田至中環線的進展提供的文件	CB(1)2058/06-07(01) http://www.legco.gov.hk/yr06-07/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0716cb1-2058-1-c.pdf
		會議紀要	CB(1)2454/06-07 http://www.legco.gov.hk/yr06-07/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rd070716.pdf
2008年 3月27日	鐵路事宜 小組委員會	有關沙田至中環線及地鐵觀塘線延線的立法會參考資料摘要	THB(T)CR 10/1016/99 http://www.legco.gov.hk/yr07-08/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp-thbtr10101699-c.pdf
		政府當局就沙田至中環線設計工作的撥款申請提供的文件	CB(1)1036/07-08(03) http://www.legco.gov.hk/yr07-08/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0327cb1-1036-3-c.pdf
		會議紀要	CB(1)1374/07-08 http://www.legco.gov.hk/yr07-08/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rd080327.pdf
2009年 3月11日	立法會會議	李慧琼議員就基建工程對土瓜灣及馬頭角地區影響提出的質詢	http://www.info.gov.hk/gia/general/200903/11/P200903110144.htm

會議日期	委員會	會議紀要／文件	立法會文件編號
2009年 3月31日	鐵路事宜 小組委員會	政府當局就沙田至 中環線的最新進展 提供的文件	CB(1)1137/08-09(05) http://www.legco.gov.hk/yr08-09/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0331cb1-1137-5-c.pdf
		會議紀要	CB(1)1544/08-09 http://www.legco.gov.hk/yr08-09/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20090331.pdf
2009年 10月28日	立法會會議	涂謹申議員就啟德 發展區興建沙田至 中環線提出的質詢	http://www.info.gov.hk/gia/general/200910/28/P200910280132.htm
2009年 11月18日	立法會會議	葉劉淑儀議員就沙 田至中環線臨時支 援設施提出的質詢	http://www.info.gov.hk/gia/general/200911/18/P200911180168.htm
2010年 1月20日	立法會會議	李慧琼議員就沙田 至中環線臨時支援 工地提出的質詢	http://www.info.gov.hk/gia/general/201001/20/P201001200121.htm
2010年 6月4日	鐵路事宜 小組委員會	政府當局就灣仔發 展計劃第二期內沙 田至中環線保護工 程的撥款申請提供 的文件	CB(1)2088/09-10(02) http://www.legco.gov.hk/yr09-10/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0604cb1-2088-2-c.pdf
		會議紀要	CB(1)2844/09-10 http://www.legco.gov.hk/yr09-10/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20100604.pdf
2010年 11月4日	鐵路事宜 小組委員會	政府當局就沙田至 中環線的進度提供 的文件	CB(1)277/10-11(01) http://www.legco.gov.hk/yr10-11/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp1104cb1-277-1-c.pdf

會議日期	委員會	會議紀要／文件	立法會文件編號
		會議紀要	CB(1)1068/10-11 http://www.legco.gov.hk/yr10-11/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20101104.pdf
2010年 12月6日	鐵路事宜 小組委員會	政府當局就沙田至中環線——前期工程的撥款申請提供的文件	CB(1)603/10-11(01) http://www.legco.gov.hk/yr10-11/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp1206cb1-603-1-c.pdf
		會議紀要	CB(1)1161/10-11 http://www.legco.gov.hk/yr10-11/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20101206.pdf
2011年 1月7日	鐵路事宜 小組委員會	政府當局就沙田至中環線——前期工程的撥款申請提供的補充資料文件	CB(1)987/10-11(01) http://www.legco.gov.hk/yr10-11/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0107cb1-987-1-c.pdf
		會議紀要	CB(1)1547/10-11 http://www.legco.gov.hk/yr10-11/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20110107.pdf
2011年 5月18日	立法會會議	李慧琼議員就法庭環評裁決對各鐵路項目的影響提出的質詢	http://www.info.gov.hk/gia/general/201105/18/P201105180191.htm
2011年 7月6日	立法會會議	陳克勤議員就沙田至中環線項目時間表提出的質詢	http://www.info.gov.hk/gia/general/201107/06/P201107060181.htm
2012年 3月2日	鐵路事宜 小組委員會	政府當局就沙田至中環線的進度提供的文件	CB(1)1154/11-12(03) http://www.legco.gov.hk/yr11-12/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0302cb1-1154-3-c.pdf

會議日期	委員會	會議紀要／文件	立法會文件編號
		政府當局就沙田至中環線——進度報告提供的補充資料文件(跟進文件)	CB(1)1340/11-12(01) http://www.legco.gov.hk/yr11-12/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0302cb1-1340-1-c.pdf
		會議紀要	CB(1)1772/11-12 http://www.legco.gov.hk/yr11-12/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20120302.pdf
2012年 3月23日	鐵路事宜 小組委員會	政府當局就沙田至中環線——主體工程的撥款申請提供的文件	CB(1)1326/11-12(01) http://www.legco.gov.hk/yr11-12/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0323cb1-1326-1-c.pdf
		政府當局就沙田至中環線——主體工程的撥款申請提供的補充資料文件(跟進文件)	CB(1)1340/11-12(01) http://www.legco.gov.hk/yr11-12/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0302cb1-1340-1-c.pdf
		會議紀要	CB(1)2479/11-12 http://www.legco.gov.hk/yr11-12/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20120323.pdf
2012年 3月30日	鐵路事宜 小組委員會	立法會參考資料摘要：沙田至中環線——收到反對書後授權進行方案	THB(T)CR 10/1016/99 http://www.legco.gov.hk/yr11-12/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0330-thbtr10101699-c.pdf
		政府當局就小組委員會在2012年3月23日會議上所提事項提供的補充資料文件	CB(1)1434/11-12(01) http://www.legco.gov.hk/yr11-12/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0330cb1-1434-1-c.pdf

會議日期	委員會	會議紀要／文件	立法會文件編號
		會議紀要	CB(1)2480/11-12 http://www.legco.gov.hk/yr11-12/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20120330.pdf
2012年 4月18日	工務 小組委員會	政府當局就 "61TR——沙田至 中環線——鐵路建 造工程——餘下工 程"提供的文件	PWSC(2012-13)1 http://www.legco.gov.hk/yr11-12/chinese/fc/pwsc/papers/p12-01c.pdf
		政府當局就 "62TR——沙田至 中環線——非鐵路 建造工程——餘下 工程"提供的文件	PWSC(2012-13)2 http://www.legco.gov.hk/yr11-12/chinese/fc/pwsc/papers/p12-02c.pdf
		會議紀要	PWSC57/11-12 http://www.legco.gov.hk/yr11-12/chinese/fc/pwsc/minutes/pwsc20120418.pdf
2012年 5月11日	財務委員會	會議紀要	FC183/11-12 http://www.legco.gov.hk/yr11-12/chinese/fc/fc/minutes/fc20120511.pdf
2014年 5月21日	立法會會議	陳克勤議員就在鐵 路工地上發掘出的 古蹟和文物提出的 質詢	http://www.info.gov.hk/gia/general/201405/21/P201405210423.htm
2014年 6月4日	立法會會議	蔣麗芸議員就沙中 線工程提出的質詢	http://www.info.gov.hk/gia/general/201406/04/P201406040274.htm
2014年 6月18日	立法會會議	鍾樹根議員就在港 鐵沙田至中環線工 地發掘出的古物及 古蹟提出的質詢	http://www.info.gov.hk/gia/general/201406/18/P201406180602.htm

會議日期	委員會	會議紀要／文件	立法會文件編號
2014年 7月4日	鐵路事宜 小組委員會	政府當局就沙田至中環線工程的最新進展提供的文件	CB(1)1722/13-14(03) http://www.legco.gov.hk/yr13-14/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0704cb1-1722-3-c.pdf
		政府當局就有關興建中5條鐵路各項目建造業工人短缺人數提交的補充資料文件(跟進文件)	CB(4)307/14-15(01) http://www.legco.gov.hk/yr13-14/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0704cb4-307-1-c.pdf
		會議紀要	CB(1)139/14-15 http://www.legco.gov.hk/yr13-14/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20140704.pdf
2014年 11月24日	鐵路事宜 小組委員會	政府當局就沙田至中環線、南港島線(東段)及觀塘線延線工程的最新進展提供的文件	CB(1)260/14-15(03) http://www.legco.gov.hk/yr14-15/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp20141124cb1-260-3-c.pdf
		政府當局就沙田至中環線土瓜灣站的考古發現及其初步保育和詮釋方案的建議	CB(1)273/14-15(01) http://www.legco.gov.hk/yr14-15/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp20141124cb1-273-1-ec.pdf
		政府當局就沙田至中環線工程提交的補充資料文件(跟進文件)	CB(4)227/14-15(01) http://www.legco.gov.hk/yr14-15/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp20141124cb4-227-1-c.pdf
		會議紀要	CB(4)491/14-15 http://www.legco.gov.hk/yr14-15/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20141124.pdf
2014年 12月3日	立法會會議	林大輝議員就大型基建工程超支和延誤提出的質詢	http://www.info.gov.hk/gia/general/201412/03/P201412030918.htm

會議日期	委員會	會議紀要／文件	立法會文件編號
2014年 12月17日	立法會會議	涂謹申議員就沙中線土瓜灣站工地的考古發掘工作提出的質詢	http://www.info.gov.hk/gia/general/201412/17/P201412170457.htm
2015年 3月6日	鐵路事宜 小組委員會	沙田至中環線工程的最新進展(截至2014年12月31日)	CB(4)596/14-15(01) http://www.legco.gov.hk/yr14-15/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp/pcb4-596-1-c.pdf
		會議紀要	CB(4)1108/14-15 http://www.legco.gov.hk/yr14-15/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20150306.pdf
2015年 5月19日	鐵路事宜 小組委員會	政府當局就沙田至中環線工程的最新進展(截至2015年3月31日)提供的文件	CB(4)954/14-15(03) http://www.legco.gov.hk/yr14-15/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp20150519cb4-954-3-c.pdf
		會議紀要	CB(4)62/15-16 http://www.legco.gov.hk/yr14-15/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20150519.pdf
--	鐵路事宜 小組委員會	政府當局就沙田至中環線工程的最新進展(截至2015年6月30日)提供的文件	CB(4)1412/14-15(03) http://www.legco.gov.hk/yr14-15/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp/pcb4-1412-3-c.pdf
2015年 12月14日	鐵路事宜 小組委員會	政府當局就沙田至中環線工程的最新進展(截至2015年9月30日)提供的文件	CB(4)298/15-16(01) http://www.legco.gov.hk/yr15-16/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp/pcb4-298-1-c.pdf

觀塘線延線

會議日期	委員會	會議紀要／文件	立法會文件編號
2008年 3月27日	鐵路事宜 小組委員會	有關沙田至中環線及地鐵觀塘線延線的立法會參考資料摘要	檔號：THB(T)CR 10/1016/99 http://www.legco.gov.hk/yr07-08/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp-thbtr10101699-c.pdf
		政府當局就沙田至中環線設計工作的撥款申請提供的文件	CB(1)1036/07-08(03) http://www.legco.gov.hk/yr07-08/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0327cb1-1036-3-c.pdf
		政府當局就沙田至中環線及地鐵觀塘線延線提供的補充文件	CB(1)1377/07-08(01) http://www.legco.gov.hk/yr07-08/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0327cb1-1377-1-c.pdf
		會議紀要	CB(1)1374/07-08 http://www.legco.gov.hk/yr07-08/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rd080327.pdf
2009年 9月17日	鐵路事宜 小組委員會	政府當局就觀塘線延線進度報告提供的文件	CB(1)2585/08-09(04) http://www.legco.gov.hk/yr08-09/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0917cb1-2582-4-c.pdf
		會議紀要	CB(1)920/09-10 http://www.legco.gov.hk/yr08-09/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20090917.pdf
2009年 12月16日	立法會會議	李慧琼議員就觀塘線延線行人接駁設施提出的質詢	http://www.info.gov.hk/gia/general/200912/16/P200912160140.htm

會議日期	委員會	會議紀要／文件	立法會文件編號
2010年 4月16日	鐵路事宜 小組委員會	政府當局就觀塘線 延線進度報告提供 的文件	CB(1)1573/09-10(03) http://www.legco.gov.hk/yr09-10/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0416cb1-1573-3-c.pdf
		政府當局就觀塘線 延線提供的跟進 文件	CB(1)2141/09-10(01) http://www.legco.gov.hk/yr09-10/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0416cb1-2141-1-c.pdf
		會議紀要	CB(1)2071/09-10 http://www.legco.gov.hk/yr09-10/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20100416.pdf
2010年 7月6日 2010年 7月14日	鐵路事宜 小組委員會	政府當局就觀塘線 延線進度報告提供 的文件	CB(1)2290/09-10(03) http://www.legco.gov.hk/yr09-10/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0706cb1-2290-3-c.pdf
		會議紀要	CB(1)45/10-11 http://www.legco.gov.hk/yr09-10/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20100706.pdf CB(1)47/10-11 http://www.legco.gov.hk/yr09-10/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20100714.pdf
2010年 12月6日 2010年 12月16日	鐵路事宜 小組委員會	立法會參考資料摘 要——觀塘線延 線——收到反對 書後授權進行方案	http://www.legco.gov.hk/yr10-11/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp1206-thb20101130-c.pdf

會議日期	委員會	會議紀要／文件	立法會文件編號
		政府當局題為"觀塘線延線進度報告及主要基建工程的撥款申請"的文件	CB(1)603/10-11(03) http://www.legco.gov.hk/yr10-11/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp1206cb1-603-3-c.pdf
		會議紀要	CB(1)1161/10-11 http://www.legco.gov.hk/yr10-11/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20101206.pdf CB(1)1918/10-11 http://www.legco.gov.hk/yr10-11/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20101216.pdf
2011年 1月19日	工務 小組委員會	觀塘線延線—— 主要基建工程	PWSC(2010-11)32 http://www.legco.gov.hk/yr10-11/chinese/fc/pwsc/papers/p10-32c.pdf
		會議紀要	PWSC39/10-11 http://www.legco.gov.hk/yr10-11/chinese/fc/pwsc/minutes/pwsc20110119.pdf
2011年 4月15日	財務委員會	會議紀要	FC118/10-11 http://www.legco.gov.hk/yr10-11/chinese/fc/fc/minutes/fc20110415.pdf
2011年 6月17日	鐵路事宜 小組委員會	有關觀塘線延線財務安排的立法會參考資料摘要	http://www.legco.gov.hk/yr10-11/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp-thb201105-c.pdf
		會議紀要	CB(1)414/11-12 http://www.legco.gov.hk/yr10-11/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20110617.pdf

會議日期	委員會	會議紀要／文件	立法會文件編號
2012年 1月13日	鐵路事宜 小組委員會	香港鐵路有限公司就新一代鐵路車站的設計及加裝月台幕門的最新情況提供的文件	CB(1)785/11-12(03) http://www.legco.gov.hk/yr11-12/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0113cb1-785-3-c.pdf
		會議紀要	CB(1)2461/11-12 http://www.legco.gov.hk/yr11-12/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20120113.pdf
2012年 4月25日	立法會會議	陳茂波議員就港鐵公司物業發展提出的質詢	http://www.info.gov.hk/gia/general/201204/25/P201204250286.htm
2012年 5月22日	鐵路事宜 小組委員會	政府當局就新鐵路項目的環保措施提供的文件	CB(1)1832/11-12(01) http://www.legco.gov.hk/yr11-12/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0522cb1-1832-1-c.pdf
		會議紀要	CB(1)2542/11-12 http://www.legco.gov.hk/yr11-12/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20120522.pdf
2013年 5月8日	立法會會議	鄧家彪議員就港鐵新票價及優惠提出的質詢	http://www.info.gov.hk/gia/general/201305/08/P201305080199.htm
2014年 6月17日	鐵路事宜 小組委員會	政府當局就西港島線、南港島線(東段)及觀塘線延線工程的最新進展提供的文件	CB(1)1604/13-14(01) http://www.legco.gov.hk/yr13-14/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0617cb1-1604-1-c.pdf
		政府當局就西港島線、南港島線(東段)及觀塘線延線工程的最新進展提供的補充資料文件(跟進文件)	CB(4)317/14-15(01) http://www.legco.gov.hk/yr13-14/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0617cb4-317-1-c.pdf

會議日期	委員會	會議紀要／文件	立法會文件編號
		會議紀要	CB(1)38/14-15 http://www.legco.gov.hk/yr13-14/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20140617.pdf
2014年 7月4日	鐵路事宜 小組委員會	政府當局就有關興建中 5 條鐵路各項目建造業工人短缺人數提交的補充資料文件(跟進文件)	CB(4)307/14-15(01) http://www.legco.gov.hk/yr13-14/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0704cb4-307-1-c.pdf
2014年 11月24日	鐵路事宜 小組委員會	政府當局就西港島線的最新進展及通車安排提供的文件	CB(1)204/14-15(01) http://www.legco.gov.hk/yr14-15/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp20141124cb1-204-1-c.pdf
		政府當局就沙田至中環線、南港島線(東段)及觀塘線延線工程的最新進展提供的文件	CB(1)260/14-15(03) http://www.legco.gov.hk/yr14-15/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp20141124cb1-260-3-c.pdf
		會議紀要	CB(4)491/14-15 http://www.legco.gov.hk/yr14-15/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20141124.pdf
2015年 1月2日	鐵路事宜 小組委員會	政府當局就南港島線(東段)及觀塘線延線工程的最新進展提供的文件	CB(4)287/14-15(03) http://www.legco.gov.hk/yr14-15/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp20150102cb4-287-3-c.pdf
		政府當局就南港島線(東段)及觀塘線延線工程的最新進展提供的補充資料文件(跟進文件)	CB(4)1469/14-15(01) http://www.legco.gov.hk/yr14-15/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp20150102cb4-1469-1-c.pdf

會議日期	委員會	會議紀要／文件	立法會文件編號
		會議紀要	CB(4)623/14-15 http://www.legco.gov.hk/yr14-15/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20150102.pdf
2015年 5月19日	鐵路事宜 小組委員會	政府當局就西港島線、南港島線(東段)及觀塘線延線工程的最新進展提供的文件	CB(4)954/14-15(05) http://www.legco.gov.hk/yr14-15/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp20150519cb4-954-5-c.pdf
		會議紀要	CB(4)62/15-16 http://www.legco.gov.hk/yr14-15/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20150519.pdf
--	鐵路事宜 小組委員會	政府當局就西港島線、南港島線(東段)及觀塘線延線工程的最新進展(截至2015年6月30日)提供的文件	CB(4)1412/14-15(01) http://www.legco.gov.hk/yr14-15/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp20150630cb4-1412-1-c.pdf
2015年 12月14日	鐵路事宜 小組委員會	政府當局就西港島線、南港島線(東段)及觀塘線延線工程的最新進展(截至2015年9月30日)提供的文件	CB(4)298/15-16(02) http://www.legco.gov.hk/yr15-16/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp20150930cb4-298-2-c.pdf

相關的人員編制建議

會議日期	委員會	會議紀要／文件	立法會文件編號
2008年 12月19日	交通 事務委員會	政府當局就建議在路政署開設兩個總工程師職位提供的文件	CB(1)406/08-09(04) http://www.legco.gov.hk/yr08-09/chinese/panels/tp/papers/tp1219cb1-406-4-c.pdf

會議日期	委員會	會議紀要／文件	立法會文件編號
		政府當局就規劃和實施港珠澳大橋工程計劃的擬議香港口岸和沙田至中環線鐵路計劃的人員編制建議提交的文件(跟進文件)	CB(1)575/08-09(01) http://www.legco.gov.hk/yr08-09/chinese/panels/tp/papers/tp1219cb1-575-1-c.pdf
		為機場核心計劃開設的首長級職位及為十大建設開設或計劃開設的首長級職位(資料便覽)	FS20/08-09 http://www.legco.gov.hk/yr08-09/chinese/sec/library/0809fs20-c.pdf
		會議紀要	CB(1)831/08-09 http://www.legco.gov.hk/yr08-09/chinese/panels/tp/minutes/tp20081219.pdf
2009年 1月14日	人事編制 小組委員會	建議由2009年4月1日起，在路政署開設2個總工程師編外職位(首長級薪級第1點)，分別負責規劃和實施擬議的港珠澳大橋工程計劃香港口岸和沙田至中環線鐵路計劃，開設期分別至2014年3月31日和2016年3月31日止	EC(2008-09)16 http://www.legco.gov.hk/yr08-09/chinese/fc/esc/papers/e08-16c.pdf
		會議紀要	ESC26/08-09 http://www.legco.gov.hk/yr08-09/chinese/fc/esc/minutes/esc20090114.pdf

會議日期	委員會	會議紀要／文件	立法會文件編號
2009年 2月13日	財務委員會	總目60——路政署	FCR(2008-09)60 http://www.legco.gov.hk/yr08-09/chinese/fc/fc/papers/f08-60c.pdf
		會議紀要	FC148/08-09 http://www.legco.gov.hk/yr08-09/chinese/fc/fc/minutes/fc20090213.pdf

立法會秘書處
 議會事務部4
 2015年12月11日