

2016 年第 88 號法律公告

《2016 年領港 (費用) (修訂) 令》

(由領港事務監督根據《領港條例》(第 84 章) 第 22 條經向領港事務諮詢委員會諮詢後作出)

1. 生效日期

本命令自 2016 年 7 月 18 日起實施。

2. 修訂《領港 (費用) 令》

《領港 (費用) 令》(第 84 章, 附屬法例 D) 現予修訂, 修訂方式列於第 3 條。

3. 修訂附表

(1) 附表, 第 1 部, 第 1 段——

廢除

“4,400”

代以

“4,700”。

(2) 附表, 第 1 部, 第 1(a) 段——

廢除

“30 000 噸的船舶而言, 另須支付每噸 (按該船舶的總噸位計算) \$0.065”

代以

“40 000 噸的船舶而言, 另須支付每噸 (按該船舶的總噸位計算) \$0.07”。

(3) 附表, 第 1 部, 第 1(b) 段——

廢除

在“位為”之後而在“領港”之前的所有字句

代以

“40 000 噸或以上但不超過 80 000 噸的船舶而言，另須支付 \$2,800 或每噸(按該船舶的總噸位計算) \$0.065”。

- (4) 附表，第 1 部，第 1(c) 段——

廢除

在“位超過”之後的所有字句

代以

“80 000 噸但不超過 120 000 噸的船舶而言，另須支付 \$5,200 或每噸(按該船舶的總噸位計算) \$0.0625 領港費(兩者以款額較大者為準)；”。

- (5) 附表，第 1 部，在第 1(c) 段之後——

加入

“(ca) 總噸位超過 120 000 噸但不超過 140 000 噸的船舶而言，另須支付 \$7,500 或每噸(按該船舶的總噸位計算) \$0.055 領港費(兩者以款額較大者為準)；或”。

- (6) 附表，第 1 部，第 1(d) 段——

廢除

“120 000 噸的船舶而言，另須支付 \$7,200”

代以

“140 000 噸的船舶而言，另須支付 \$7,700”。

- (7) 附表，第 2 部，第 5 段——

廢除

“1,900”

代以

“2,000”。

- (8) 附表，第2部，第5A段——
廢除
“2,600”
代以
“2,800”。
- (9) 附表，第2部，第5B段——
廢除
“1,250”
代以
“1,300”。
- (10) 附表，第2部，第6段——
廢除
所有“1,200”
代以
“1,300”。
- (11) 附表，第2部，第8段——
廢除
“3,500”
代以
“4,200”。
- (12) 附表，第3部，第1段——
廢除
“4,400”
代以
“4,700”。

《2016 年領港 (費用) (修訂) 令》

2016 年第 88 號法律公告

B1978

領港事務監督
鄭美施

2016 年 5 月 13 日

註釋

本命令修訂《領港 (費用) 令》(第 84 章，附屬法例 D)，以——

- (a) 調高標準領港費的基本款額 (第 3(1) 條)；
- (b) 修改標準領港費的額外款額的等級 (第 3(2) 至 (6) 條)；
- (c) 調高某些額外領港費 (第 3(7) 至 (11) 條)；及
- (d) 調高就取消聘用領港員而須支付的費用 (第 3(12) 條)。