

立法會

Legislative Council

立法會 CB(4)1007/16-17(02)號文件

檔號：CB4/SS/9/16

與港珠澳大橋交通安排相關的技術性法例修訂小組委員會

背景資料簡介

目的

本文件提供有關港珠澳大橋及其相關本地基建工程的背景資料，並綜述立法會議員在過往討論中就港珠澳大橋的交通及運輸安排提出的主要意見及關注事項。

背景

港珠澳大橋及其相關本地基建工程

2. 港珠澳大橋是採用橋隧結合方案、三線雙程分隔車道的跨海大橋，連繫香港、珠海和澳門三地。該項工程屬大型跨境運輸基建項目。據政府當局所述，興建港珠澳大橋會大幅減省陸路客運和貨運的成本和時間，對香港、內地及澳門的經濟進一步發展有非常重要的策略性意義。藉着港珠澳大橋的聯繫，珠江三角洲西部會納入香港方圓 3 小時車程可達的範圍內。

3. 整項港珠澳大橋工程分為兩部分：

(a) 由港珠澳大橋管理局在內地水域進行的港珠澳大橋主橋工程(即 22.9 公里長的橋樑及 6.7 公里長的海底隧道工程)；及

(b) 由粵港澳三地政府各自負責的連接路及口岸工程。

4. 港珠澳大橋主橋工程於 2009 年 12 月中動工。主橋的建設費由三地政府共同融資，而三地政府亦負責各自建造、營運和維修保養其境內的口岸設施。¹

5. 港珠澳大橋的相關主要本地基建工程包括香港口岸、香港接線及屯門至赤鱸角連接路的工程。² 港珠澳大橋及其相關本地基建工程的平面圖載於**附錄I**。

經修訂的完工日期

6. 港珠澳大橋原定 2016 年年底通車。不過，據政府當局表示，港珠澳大橋工程龐大而複雜，在設計及施工的過程中存在很多技術挑戰。2015 年年底，港珠澳大橋管理局及三地政府作出結論，認為大橋包括主橋於 2016 年建成通車並不可行。

7. 其後，運輸及房屋局局長在交通事務委員會("事務委員會")於 2016 年 1 月 15 日舉行的政策簡報會上表示，鑒於面對物料供應不穩定、勞工短缺、航空限高、環保限制，以及填海沉降表現較預期慢等施工上的困難及挑戰，路政署估計香港口岸工程及香港接線工程會延至 2017 年年底才可完成。

8. 在事務委員會於 2017 年 1 月 20 日舉行的政策簡報會上，運輸及房屋局局長進一步匯報，根據由三地政府組成的三地聯合工作委員會所作的評估，港珠澳大橋主橋預期於 2017 年 12 月建成，三地力爭於 2017 年年底完成整項港珠澳大橋工程，以期早日三地同步通車，但須視乎跨境交通安排的落實情況等因素而定。根據路政署於 2017 年 2 月 24 日向事務委員會匯報

¹ 內地政府將會出資 70 億元人民幣，而香港特別行政區("特區")政府和澳門特區政府則分別出資 67.5 億元人民幣和 19.8 億元人民幣。三地的資本金合共 157.3 億元人民幣(即約佔總建設費的 42%)，餘額將透過銀行貸款融資。運輸及房屋局局長在 2017 年 2 月 9 日公布，港珠澳大橋主橋工程或會超支，但實際費用有待確定。

² 香港口岸於香港國際機場東北水域約 130 公頃的新填海土地上建設。香港接線把港珠澳大橋主橋由粵港分界線連接至香港口岸。屯門至赤鱸角連接路由兩段組成：北段長約 5.5 公里(包括約 5 公里長的海底隧道)，連接屯門第 40 區與香港口岸；南段長約 3.5 公里，連接香港口岸與北大嶼山的道路網絡。

的最新工程進度評估，香港段工程將於 2017 年年底完成，具備通車條件。

9. 至於屯門至赤鱸角連接路，路政署在 2016 年 10 月 31 日的新聞公報中宣布，由於種種技術困難，屯門至赤鱸角連接路工程未能按原訂計劃完成(即南面連接路的完工時間與港珠澳大橋的完工時間互相銜接，而北面連接路則於 2018 年年底完工)。³ 然而，此情況並不會影響港珠澳大橋通車，因為來往香港口岸與大嶼山的車輛可取道機場島的現有道路。

10. 其後於 2017 年 3 月 17 日，路政署進一步宣布，根據對最新情況的初步估計，若技術困難得以適時解決，而且未來沒有其他不可預見的情況出現，則南面連接路全部工程最快可於 2019 年上半年完成，北面連接路則於 2020 年完成。⁴

交通及運輸安排

11. 在 2016 年 2 月 29 日的事務委員會會議上，委員聽取有關港珠澳大橋跨境及本地交通安排的簡介。委員察悉，粵港澳三地政府正積極研究及商議港珠澳大橋的跨境交通安排，包括遴選跨境穿梭巴士營辦商和發放跨境旅遊巴士及出租車配額。此外，運輸署計劃於 2016 年接受新專營巴士和綠色專線小巴路線的申請。

12. 在 2017 年 2 月 24 日的事務委員會會議上，政府當局就與港珠澳大橋交通安排相關的技術性法例修訂建議徵詢委員意見。有關修訂範圍包括吊閘的運作、管理兩條新政府隧道(即屬於香港接線其中一段的"觀景山隧道"和連接香港口岸與香港國際機場的"機場隧道")、"右上左落"的行車安排、新界的士和大嶼山的士的許可營業地區，以及青嶼幹線實施雙向收費下之的士附加費。⁵

³ https://www.hyd.gov.hk/tc/publications_and_publicity/publicity/press_releases/2016/20161031/20161031.html

⁴ https://www.hyd.gov.hk/tc/publications_and_publicity/publicity/press_releases/2017/20170317/20170317.html

⁵ 詳情載於立法會 CB(4)578/16-17(03)號文件。

與港珠澳大橋交通安排相關的技術性法例修訂

13. 為使上文第 12 段所提及的交通安排具備法律基礎，政府當局已就相關交通法例提出技術性修訂：

- (a) 《2017 年行車隧道(政府)(修訂)(第 2 號)規例》(第 60 號法律公告)；
- (b) 《2017 年道路交通(公共服務車輛)(修訂)(第 2 號)規例》(第 61 號法律公告)；
- (c) 《2017 年道路交通(車輛登記及領牌)(修訂)規例》(第 62 號法律公告)；
- (d) 《2017 年道路交通(交通管制)(修訂)規例》(第 63 號法律公告)；
- (e) 《2017 年道路交通(快速公路)(修訂)規例》(第 64 號法律公告)；
- (f) 《2017 年行車隧道(政府)條例(修訂附表 1)公告》(第 65 號法律公告)；及
- (g) 修訂《定額罰款(刑事訴訟)條例》(第 240 章)的附表的擬議決議案。

上文第(a)至(f)項於 2017 年 4 月 21 日刊憲。運輸及房屋局局長已作出預告，會在 2017 年 5 月 17 日的立法會會議上，動議一項議案，尋求立法會批准上文第(g)項的擬議決議案。

議員提出的主要意見及關注事項

14. 立法會議員近年就港珠澳大橋的交通及運輸安排提出的主要意見及關注事項綜述於下文各段。

香港接線採用"右上左落"的行車安排

15. 委員在 2017 年 2 月 24 日的事務委員會會議上得悉，港珠澳大橋主橋位於內地水域，將採用"右上左落"的行車安排。就此，政府當局建議，與主橋相連的香港接線(包括觀景山隧道)亦會採用"右上左落"的行車安排，與香港目前"左上右落"的行車安排不同。

16. 鑒於香港接線將會位於香港水域，委員質疑香港接線採用"右上左落"行車安排的理據。委員關注到，此安排會對香港駕

駛者造成不便，他們亦可能會在此安排下誤墮法網。委員認為，豎立適當的道路標誌以提醒駕駛者轉線，確保道路安全，十分重要。

17. 政府當局指出，港珠澳大橋主橋和香港連接路的交接點是一段時速 100 公里的快速公路。所以，若在該交接點轉換行車安排，車輛將需要在高速行車的情況下切線，此舉並不可取。基於道路安全方面的考慮，政府當局會安排"左上右落"與"右上左落"的行車安排在香港口岸銜接；透過合適的道路設施，駕駛者在通過清關設施後，會改行正確的行車線。駕駛者會在須依循"右上左落"的行車安排之前，事先獲得通知。

18. 鑒於港澳兩地目前採用"左上右落"的行車安排，委員詢問為何港珠澳大橋主橋不改為採用"左上右落"的行車安排，使"左上右落"與"右上左落"行車安排的轉換可在珠海口岸進行。

19. 政府當局解釋，由於主橋位於內地水域，並在內地司法管轄區內，因此根據屬地原則，主橋將採用"右上左落"的行車安排。

針對交通違規事項的執法及一旦發生交通意外時的救援安排

20. 鑒於港珠澳大橋跨越三地邊界，委員關注到相關司法管轄區的法律將如何有效地在港珠澳大橋上執行。他們關注執法的灰色地帶。他們又詢問，哪個警區會負責在港珠澳大橋的香港境內執法。部分委員亦對一旦發生交通意外時的救援安排感到憂慮。

21. 政府當局表示，三地政府會按屬地原則，根據當地法律處理一切事宜。為籌備港珠澳大橋通車，三地政府已積極研究及商議跨境交通安排，包括交通安排、執法協調、救援及應急預案等。

跨境交通安排

22. 議員察悉，香港特別行政區("特區")政府和廣東省政府自 1982 年起實施及共同管理涵蓋所有跨境車輛(除貨車及落馬

洲—皇崗跨境穿梭巴士外)的配額制度。⁶ 為進一步促進粵港兩地之間的經濟、社會及文化交流，香港特區及廣東省的政府同意推出試驗計劃，提供特別配額，讓不合資格申請常規配額的私家車車主可以駕駛自己的私家車經深圳灣口岸來往粵港兩地("試驗計劃")(俗稱"自駕遊計劃")。據政府當局在 2009 年所述，如試驗計劃成功實施，深圳灣口岸的使用量將會增加，並為在港珠澳大橋全面實施各項安排作好準備。⁷

23. 議員關注到，推行試驗計劃第二階段，即准許廣東省的私家車進入香港，會影響道路安全及導致本港的交通網絡負荷過重。他們亦關注到，試驗計劃或會對本港的保險索償和空氣質素等方面造成影響。在 2016 年 2 月 29 日的事務委員會會議上，政府當局表示，兩地政府已表明試驗計劃的第二階段未有具體推行時間表。

24. 事務委員會察悉，三地政府已同意實施配額制度，以限制跨境車輛的數目。委員認為，有關安排應方便使用港珠澳大橋的旅客直接過境至另一邊的口岸。事務委員會在 2016 年 4 月 1 日的特別會議上察悉，對於運輸署的建議，即增發經營港珠澳大橋跨境旅遊巴士的每日配額，以及豁免港珠澳大橋巴士營辦商遵守從香港現有車隊採購非專營巴士的現行規定，運輸、物流及旅遊業業界大多數人士均表示有極大保留。

25. 政府當局表示，擬議豁免安排旨在使跨境旅遊巴士營辦商在提供取道港珠澳大橋的服務時更具彈性；政府當局留意到業界對有關安排的關注，並會繼續就有關安排與業界聯繫。

⁶ 在此配額制度下，跨境車輛必須取得廣東省公安廳發出的批文及運輸署發出的封閉道路通行許可證，並已辦理內地當局所需的其他手續，才可以來往粵港兩地。

⁷ 試驗計劃第一階段在 2012 年 3 月推出。申請獲批的車主可在配額指定的期間駕車經深圳灣口岸進入廣東省，逗留不超過 7 天，並須在 7 天限期內經深圳灣口岸返回香港。配額為每天 50 個。

本地公共交通安排

26. 在 2016 年 2 月 29 日及 4 月 1 日的事務委員會會議上，部分委員關注到，在港珠澳大橋啟用後，人流或會增加，政府當局提出的公共交通安排未必足以應付增加的乘客需求。

27. 部分委員關注到，政府當局建議把機場巴士"A"路線的網絡擴展至香港口岸，安排往機場方向的巴士改經屯門至赤鱸角連接路的南面連接路(而不再經北大嶼山公路及機場路)，並在香港口岸增設的巴士站停站，然後以香港國際機場為總站，這安排或會令"A"路線巴士的車程時間增加。他們建議另行開辦新巴士路線服務香港口岸，或把香港口岸新增的巴士站設於機場站之後，以盡量減少對前往機場的乘客造成的不便。此外，部分委員促請政府當局考慮在青馬大橋提供巴士轉乘服務，讓乘客可在該處轉乘接駁巴士往來香港口岸。

28. 政府當局回應時表示，若在香港口岸加設巴士站，並把車站設於機場總站之前，預計往機場方向的车程只會增加 5 分鐘。至於往市區的方向，车程或可因路線改變而稍為縮短。

29. 部分委員察悉香港口岸只會設有 650 個泊車位，並關注到泊車位數目未能應付未來增加的公眾需求。他們建議政府當局考慮在香港口岸提供泊車轉乘設施，方便跨境乘客駕車至香港口岸，然後在該處的公共運輸交匯處轉乘其他交通工具。考慮到委員的意見，政府當局回應時表示，將會在香港口岸人工島進行上蓋發展期間，探討可否在島上預留合適的土地提供泊車設施。

行車量

30. 議員關注到港珠澳大橋的使用率，以及政府會否設定大橋的最低行車量目標。運輸及房屋局局長在 2015 年 1 月 28 日的立法會會議上回答一項質詢時表示，根據三地政府委託顧問為港珠澳大橋進行的工程可行性研究，預測在 2035 年的交通流量為每日 35 700 至 49 200 架次，而相關行車量/容車量比率(在繁忙時段車流)約為 0.51 至 0.86。他進一步表示，香港特區政府沒有計劃為港珠澳大橋設定最低行車量目標。

日後的收費水平

31. 事務委員會委員對港珠澳大橋和屯門至赤鱸角連接路的收費水平表示關注。政府當局在 2016 年 2 月表示，三地政府在釐定港珠澳大橋的收費水平時會考慮的因素是：大橋屬公共基礎設施；所收取的費用應用於償還貸款本息及支付大橋主體部分的運營、維修和管理費用；大橋車流量及車主的負擔能力；以及在可行的情況下盡量降低收費，以增加車流量。政府當局表示，三地政府仍正就大橋的收費進行研究和討論，尚未有定案。當三地政府完成有關討論，當局便會作出公布。

32. 關於屯門至赤鱸角連接路日後的收費水平，事務委員會部分委員極度關注，若當局就使用屯門至赤鱸角連接路收取費用，將會嚴重影響居民的生計。部分委員要求政府當局考慮不就使用該連接路收取費用。

33. 政府當局表示，當局一般採取"用者自付原則"，就使用大型橋樑及隧道收取費用。當局在釐定收費水平時會考慮一籃子因素，包括營運成本(例如折舊費及經常開支)、對交通流量及經濟情況的影響，以及公眾負擔能力和接受程度。在屯門至赤鱸角連接路海底隧道段落成啟用後，青嶼幹線將不再是進出大嶼山的唯一道路。車輛經屯門至赤鱸角連接路或青嶼幹線進出大嶼山時，均須分別於屯門及大嶼山的繳費廣場繳付單程費用。

最新發展

34. 在 2017 年 4 月 28 日及 5 月 5 日的內務委員會會議上，委員同意成立小組委員會，研究載列於上文第 13 段的技術性法例修訂。政府當局已應內務委員會的要求，撤回動議根據《定額罰款(刑事訴訟)條例》(第 240 章)提出的擬議決議案(即上文第 13 段(g)項)的預告。

相關文件

35. 相關文件一覽表及在立法會會議上就此議題提出的相關質詢載於**附錄 II**。

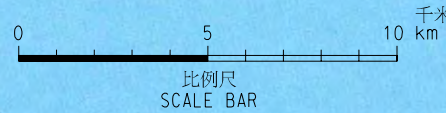
立法會秘書處
議會事務部 4
2017年5月11日



圖例
LEGEND

- 橋樑
BRIDGE
- 隧道
TUNNEL
- 隧道人工島
TUNNEL ARTIFICIAL ISLAND
- 通航孔橋
BRIDGE OVER NAVIGATION CHANNEL

港珠澳大橋主橋
HONG KONG - ZHUHAI
- MACAO BRIDGE
MAIN BRIDGE



圖則名稱 drawing title

港珠澳大橋
HONG KONG-ZHUHAI-MACAO BRIDGE

設計 designed Y P TSOI 06/08/15	繪圖 drawn K L LEUNG 06/08/15	圖則編號 drawing no. HZM8003QR-PD0015	比例 scale 1:200000
覆核 checked K W LEE	批准 approved S O CHAN	© 版權所有 COPYRIGHT RESERVED	
港珠澳大橋香港工程管理局 HONG KONG PROJECT MANAGEMENT OFFICE		HIGHWAYS DEPARTMENT HONG KONG 路政署	

與港珠澳大橋交通安排相關的技術性法例修訂小組委員會

A. 相關文件一覽表

會議日期	事務委員會/ 委員會	會議紀要/文件	立法會文件編號
19.12.2008	交通 事務委員會	政府當局就港珠澳大橋提供的文件	CB(1)406/08-09(03) http://www.legco.gov.hk/yr08-09/chinese/panels/tp/papers/tp1219cb1-406-3-c.pdf
		政府當局就經濟效益評估及三地政府對港珠澳大橋費用的分攤提供的文件	CB(1)434/08-09(01) http://www.legco.gov.hk/yr08-09/chinese/panels/tp/papers/tp1219cb1-434-1-c.pdf
		政府當局的跟進文件	CB(1)591/08-09(01) http://www.legco.gov.hk/yr08-09/chinese/panels/tp/papers/tp1219cb1-591-1-c.pdf
		會議紀要	CB(1)831/08-09 http://www.legco.gov.hk/yr08-09/chinese/panels/tp/minutes/tp20081219.pdf
23.1.2009	交通 事務委員會	政府當局就過境車輛的規管安排提供的文件	CB(1)614/08-09(03) http://www.legco.gov.hk/yr08-09/chinese/panels/tp/papers/tp0123cb1-614-3-c.pdf
		會議紀要	CB(1)1362/08-09 http://www.legco.gov.hk/yr08-09/chinese/panels/tp/minutes/tp20090123.pdf

會議日期	事務委員會/ 委員會	會議紀要/文件	立法會文件編號
24.4.2009	交通 事務委員會	政府當局就港珠澳大橋提供的文件	CB(1)1337/08-09(03) http://www.legco.gov.hk/yr08-09/chinese/panels/tp/papers/tp0424cb1-1337-3-c.pdf
		會議紀要	CB(1)2541/08-09 http://www.legco.gov.hk/yr08-09/chinese/panels/tp/minutes/tp20090424.pdf
6.5.2009	工務 小組委員會	政府當局就總目708——非經常資助金及主要系統設備資助金——雜項3QR——港珠澳大橋——主橋撥款資助提供的文件	PWSC(2009-10)17 http://www.legco.gov.hk/yr08-09/chinese/fc/pwsc/papers/p09-17c.pdf
		政府當局就總目706——公路運輸——道路834TH——港珠澳大橋香港口岸提供的文件	PWSC(2009-10)18 http://www.legco.gov.hk/yr08-09/chinese/fc/pwsc/papers/p09-18c.pdf
		會議紀要	PWSC97/08-09 http://www.legco.gov.hk/yr08-09/chinese/fc/pwsc/minutes/pwsc20090506.pdf
3.2010	交通 事務委員會	政府當局就港珠澳大橋主橋最新進展提供的文件	CB(1)1354/09-10(01) http://www.legco.gov.hk/yr09-10/chinese/panels/tp/papers/tpcb1-1354-1-c.pdf

會議日期	事務委員會/ 委員會	會議紀要/文件	立法會文件編號
16.2.2012	交通 事務委員會	政府當局題為"過境私家車一次性特別配額試驗計劃"的文件	CB(1)1055/11-12(01) http://www.legco.gov.hk/yr11-12/chinese/panels/tp/papers/tp0216cb1-1055-1-c.pdf
		立法會秘書處擬備題為"過境私家車一次性特別配額試驗計劃"的背景資料簡介	CB(1)1051/11-12 http://www.legco.gov.hk/yr11-12/chinese/panels/tp/papers/tp0216cb1-1051-c.pdf
		會議逐字紀錄本	CB(1)1139/11-12 http://www.legco.gov.hk/yr11-12/chinese/panels/tp/minutes/tp20120216.pdf
29.2.2012	交通 事務委員會	政府當局因應2012年2月16日會議席上提出的事宜所作的回應	CB(1)1132/11-12(01) http://www.legco.gov.hk/yr11-12/chinese/panels/tp/papers/tp0229cb1-1132-1-c.pdf
		會議紀要	CB(1)2583/11-12 http://www.legco.gov.hk/yr11-12/chinese/panels/tp/minutes/tp20120229.pdf
7.12.2012	交通 事務委員會	政府當局就過境私家車一次性特別配額試驗計劃的實施進度的資料文件	CB(1)284/12-13(01) http://www.legco.gov.hk/yr12-13/chinese/panels/tp/papers/tp1116cb1-284-1-c.pdf
19.4.2013	交通 事務委員會	政府當局就屯門至赤鱸角連接路提供的文件	CB(1)837/12-13(04) http://www.legco.gov.hk/yr12-13/chinese/panels/tp/papers/tp0419cb1-837-4-c.pdf
		立法會秘書處擬備有關屯門至赤鱸角連接路的背景資料簡介	CB(1)837/12-13(05) http://www.legco.gov.hk/yr12-13/chinese/panels/tp/papers/tp0419cb1-837-5-c.pdf

會議日期	事務委員會/ 委員會	會議紀要/文件	立法會文件編號
		政府當局就屯門至赤鱗角連接路——建造工程提供的補充資料	CB(1)995/12-13(02) http://www.legco.gov.hk/yr12-13/chinese/panels/tp/papers/tp0419cb1-995-2-c.pdf
		會議紀要	CB(1)1813/12-13 http://www.legco.gov.hk/yr12-13/chinese/panels/tp/minutes/tp20130419.pdf
15.11.2013	交通 事務委員會	立法會秘書處擬備有關港珠澳大橋的背景資料簡介	CB(1)268/13-14(02) http://www.legco.gov.hk/yr13-14/chinese/panels/tp/papers/tp1115cb1-268-2-c.pdf
		會議紀要	CB(1)669/13-14 http://www.legco.gov.hk/yr13-14/chinese/panels/tp/minutes/tp20131115.pdf
16.1.2015	交通 事務委員會	政府當局就2015年施政綱領所載運輸及房屋局運輸方面的施政措施提供的文件	CB(4)349/14-15(04) http://www.legco.gov.hk/yr14-15/chinese/panels/tp/papers/tp20150116cb4-349-4-c.pdf
		政府當局就港珠澳大橋香港口岸——填海及口岸設施提供的文件	CB(4)270/14-15(06) http://www.legco.gov.hk/yr14-15/chinese/panels/tp/papers/tp20150116cb4-270-6-c.pdf

會議日期	事務委員會/ 委員會	會議紀要/文件	立法會文件編號
		立法會秘書處擬備有關港珠澳大橋香港口岸的背景資料簡介	CB(4)270/14-15(07) http://www.legco.gov.hk/yr14-15/chinese/panels/tp/papers/tp20150116cb4-270-7-c.pdf
		政府當局就港珠澳大橋香港口岸——填海及口岸設施提供的補充資料	CB(4)628/14-15(01) http://www.legco.gov.hk/yr14-15/chinese/panels/tp/papers/tp20150116cb4-628-1-c.pdf
		會議紀要	CB(4)1390/14-15 http://www.legco.gov.hk/yr14-15/chinese/panels/tp/minutes/tp20150116.pdf
3.6.2015 9.6.2015 1.12.2015 9.12.2015 12.12.2015 19.12.2015	工務 小組委員會	政府當局就總目706——公路運輸——道路845TH——港珠澳大橋香港口岸——填海及口岸設施提供的文件	PWSC(2015-16)14 http://www.legco.gov.hk/yr14-15/chinese/fc/pwsc/papers/p15-14c.pdf
		政府當局提供的補充資料文件	PWSC231/14-15(01) http://www.legco.gov.hk/yr14-15/chinese/fc/pwsc/papers/pwsc20150609pwsc-231-1-c.pdf PWSC41/15-16(01) http://www.legco.gov.hk/yr15-16/chinese/fc/pwsc/papers/pwsc20151201pwsc-41-1-c.pdf

會議日期	事務委員會/ 委員會	會議紀要/文件	立法會文件編號
			PWSC51/15-16(01) http://www.legco.gov.hk/yr15-16/chinese/fc/pwsc/papers/pwsc20151201pwsc-51-1-c.pdf PWSC63/15-16(01) http://www.legco.gov.hk/yr15-16/chinese/fc/pwsc/papers/pwsc20151201pwsc-63-1-c.pdf
		會議紀要	PWSC226/14-15 (3.6.2015) http://www.legco.gov.hk/yr14-15/chinese/fc/pwsc/minutes/pwsc20150603.pdf PWSC245/14-15 (9.6.2015) http://www.legco.gov.hk/yr14-15/chinese/fc/pwsc/minutes/pwsc20150609.pdf PWSC61/15-16 (1.12.2015) http://www.legco.gov.hk/yr15-16/chinese/fc/pwsc/minutes/pwsc20151201.pdf PWSC69/15-16 (9.12.2015) http://www.legco.gov.hk/yr15-16/chinese/fc/pwsc/minutes/pwsc20151209.pdf

會議日期	事務委員會/ 委員會	會議紀要/文件	立法會文件編號
			PWSC73/15-16 (12.12.2015) http://www.legco.gov.hk/yr15-16/chinese/fc/pwsc/minutes/pwsc20151212.pdf PWSC76/15-16 (19.12.2015) http://www.legco.gov.hk/yr15-16/chinese/fc/pwsc/minutes/pwsc20151219.pdf
15.1.2016	交通 事務委員會	政府當局就2016年施政綱領所載運輸及房屋局運輸方面的施政措施提供的文件	CB(4)457/15-16(07) http://www.legco.gov.hk/yr15-16/chinese/panels/tp/papers/tp20160115cb4-457-7-c.pdf
8.1.2016 15.1.2016 22.1.2016 29.1.2016 30.1.2016	財務委員會	工務小組委員會有關工務計劃和以非經常資助金進行的工程計劃的建議	FCR(2015-16)45 http://www.legco.gov.hk/yr15-16/chinese/fc/fc/papers/f15-45c.pdf
29.2.2016	交通 事務委員會	政府當局就港珠澳大橋香港口岸的本地公共交通服務安排提供的文件	CB(4)629/15-16(04) http://www.legco.gov.hk/yr15-16/chinese/panels/tp/papers/tp20160229cb4-629-4-c.pdf
		政府當局就港珠澳大橋跨境交通安排與廣東和澳門政府討論的最新進展提供的文件	CB(4)629/15-16(06) http://www.legco.gov.hk/yr15-16/chinese/panels/tp/papers/tp20160229cb4-629-6-c.pdf

會議日期	事務委員會/ 委員會	會議紀要/文件	立法會文件編號
		政府當局的跟進文件	CB(4)1039/15-16(01) http://www.legco.gov.hk/yr15-16/chinese/panels/tp/papers/tp20160229cb4-1039-1-c.pdf CB(4)1325/15-16(01) http://www.legco.gov.hk/yr15-16/chinese/panels/tp/papers/tp20160229cb4-1325-1-c.pdf
		立法會秘書處擬備有關港珠澳大橋交通安排的背景資料簡介	CB(4)629/15-16(05) http://www.legco.gov.hk/yr15-16/chinese/panels/tp/papers/tp20160229cb4-629-5-c.pdf
		會議紀要	CB(4)1280/15-16 http://www.legco.gov.hk/yr15-16/chinese/panels/tp/minutes/tp20160229.pdf
1.4.2016	交通 事務委員會	會議紀要	CB(4)1311/15-16 http://www.legco.gov.hk/yr15-16/chinese/panels/tp/minutes/tp20160401.pdf
20.1.2017	交通 事務委員會	政府當局就2017年施政報告及施政綱領所載運輸及房屋局運輸方面的施政措施提供的文件	CB(4)413/16-17(03) http://www.legco.gov.hk/yr16-17/chinese/panels/tp/papers/tp20170120cb4-413-3-c.pdf

會議日期	事務委員會/ 委員會	會議紀要/文件	立法會文件編號
24.2.2017	交通 事務委員會	政府當局就與港珠澳大橋交通安排相關的技術性法例修訂建議提供的文件	CB(4)578/16-17(03) http://www.legco.gov.hk/yr16-17/chinese/panels/tp/papers/tp20170224cb4-578-3-c.pdf
		立法會秘書處擬備有關港珠澳大橋交通安排的最新背景資料	CB(4)578/16-17(04) http://www.legco.gov.hk/yr16-17/chinese/panels/tp/papers/tp20170224cb4-578-4-c.pdf

B. 在立法會會議上提出的相關質詢

立法會 會議日期	質詢	超文本連結
10.12.2014	馮檢基議員就港珠澳大橋營運安排提出的質詢	http://www.info.gov.hk/gia/general/201412/10/P201412100426.htm
28.1.2015	王國興議員就跨境交通安排提出的質詢	http://www.info.gov.hk/gia/general/201501/28/P201501280282.htm
27.5.2015	鄧家彪議員就港珠澳大橋項目提出的質詢	http://www.info.gov.hk/gia/general/201505/27/P201505270403.htm
	易志明議員就跨境貨櫃車司機提出的質詢	http://www.info.gov.hk/gia/general/201505/27/P201505270368.htm
9.12.2015	范國威議員就免試簽發香港正式駕駛執照提出的質詢	http://www.info.gov.hk/gia/general/201512/09/P201512090405.htm

立法會 會議日期	質詢	超文本連結
25.5.2016	麥美娟議員就大嶼山公共交通服務提出的質詢	http://www.info.gov.hk/gia/general/201605/25/P201605240777.htm
23.11.2016	周浩鼎議員就大嶼山運輸基建提出的質詢	http://www.info.gov.hk/gia/general/201611/23/P2016112300479.htm?fontSize=1
	梁志祥議員就屯門至赤鱸角連接路及屯門西繞道提出的質詢	http://www.info.gov.hk/gia/general/201611/23/P2016112300433.htm?fontSize=1
8.2.2017	梁志祥議員就新界西北交通情況提出的質詢	http://www.info.gov.hk/gia/general/201702/08/P2017020800483.htm?fontSize=1

立法會秘書處
 議會事務部4
 2017年5月11日