

立法會發展事務委員會

工務計劃項目 765CL 號 -

安達臣道石礦場用地發展
道路改善及基礎建設工程

補充資料

引言

在立法會發展事務委員會 2017 年 3 月 28 日會議的跟進事項中，委員要求政府提供以下有關安達臣道石礦場用地的道路改善及基礎建設工程的補充資料 -

- (a) 擬議道路改善工程可如何有效處理擬議安達臣道石礦場用地發展及安達臣道的租住公共房屋發展對九龍東累計的交通影響；及
- (b) 安達臣道石礦場用地擬建石礦公園的設計概念、營運安排及發展時間表。

該文件旨在提供有關所需資料以供立法會發展事務委員會參考。

(i) 交通影響及道路改善工程

2. 根據安達臣道石礦場用地發展的交通影響評估報告¹，在已考慮「安達臣道發展計劃」的公營房屋項目（即安達邨及安泰邨）後，預計約有七成車輛會選用東面通往寶琳路、秀茂坪道及將軍澳道的出入口，餘下約三成則會使用安秀道通往清水灣道及新清水灣道的出入口。

3. 交通影響評估的結論亦顯示，在將軍澳－藍田隧道、T2 主幹路和中九龍幹線組成的六號幹線開通後，將有效改善九龍市區主要道路網東西走向的交通。將軍澳－藍田隧道將為現有的將軍

¹ 土木工程拓展署於 2014 年 7 月 18 日就安達臣道石礦場用地發展開展了勘測及設計研究，並就項目於早前可行性研究階段所進行的交通影響評估作出進一步檢討。土木工程拓展署及後於 2015 年上旬向觀塘區議會簡介最新的交通影響評估結果，並提出相應的改善措施。

澳隧道提供一條替代路線，並起分流作用，預計屆時使用將軍澳隧道出九龍的車輛數目會顯著減少，可有效騰出將軍澳道的部分容量，以應付安達臣道石礦場用地發展計劃在 2023/24 年度起開始入伙時所產生的交通需求。估計於 2026 年，連同石礦場用地發展所產生的交通流量，將軍澳道早上繁忙時段的流量／容量比率²為 0.98，低於現時的 1.13。

4. 將軍澳－藍田隧道已於 2016 年動工，預計於 2021 年中完成。政府亦會推展中九龍幹線，路政署會爭取在今個立法年度內就中九龍幹線獲通過撥款申請，以期於 2017 年下半年展開建造工程，預計在 2025 年完成。此外，T2 主幹路的詳細設計正在進行中。土木工程拓展署正檢討有關施工時間表，務求令 T2 主幹路可配合中九龍幹線完成的時間。

5. 再者，交通影響評估的結論亦顯示需要實施數項道路／路口改善工程，以令石礦場用地發展產生的交通流量不會對觀塘的交通造成不可接受的影響。所有有關改善工程已納入是次撥款申請。例如現有秀茂坪道與連德道的燈號控制路口將不能應付未來的新增車流，因此我們建議連德道與秀茂坪道的道路改善工程，包括興建一條長約 390 米，由連德道通往秀茂坪道的新行車天橋；及於連德道近藍田康華苑及興田邨的路段加長路旁上落客處。在興建新行車天橋後，連德道與秀茂坪道的路口將會由燈控路口改為無阻行車路口，令車輛可以直接由秀茂坪道右轉往將軍澳道。此外，新清水灣道近順利邨道一段往九龍方向車道，將會由單線行車擴闊至雙線行車，可解決現時該樽頸路段出現車龍的問題。

(ii) 環境美化及附屬設施工程

6. 在是次撥款申請下，土木工程拓展署會為安達臣道石礦場用地的休憩用地³進行綠化、環境美化及附屬設施工程，包括一個人

² 流量／容量比率是顯示道路的容車量能否應付交通量的指標。如流量／容量比率相等或低於 1.0，表示道路的容車量足以應付預期的交通量。流量／容量比率高於 1.0 表示交通開始輕微擠塞；高於 1.2 則表示擠塞情況愈趨嚴重，當車輛數目進一步增加，車速會逐漸減慢。

³ 土木工程拓展署於 2016 年 11 月 8 日及 10 日就安達臣道石礦場用地的休憩用地的擬議環境美化及附屬設施工程，分別諮詢西貢區議會和觀塘區議會轄下的地區設施管理委員會。兩個委員會的委員均支持進行有關工程。

工蓄水湖⁴、行人走廊、行人道、綠色幹道、廣場、綠化斜坡，讓公眾可在石礦公園落成前提早享用休憩用地。

7. 我們已預留約 17.5 公頃的區域休憩用地（包括約 6 公頃的岩壁部分）予康樂及文化事務署（康文署）於未來發展為石礦公園。視乎日後建築署的可行性研究，石礦公園的設計建議融入自 1950 年代開始運作的安達臣道石礦場的歷史。石礦公園亦預計會是一個提供不同類型體育及康樂設施，例如社區花園、主題或岩石花園，兒童遊樂場、適合不同年齡的健身區、太極區及廣場，的區域公園。

8. 康文署會按既定的資源分配機制，並考慮其他計劃中項目的優先次序，以發展石礦公園。

發展局
土木工程拓展署
2017 年 4 月 18 日

⁴ 人工蓄水湖將會由渠務署負責運作、管理及維修。