

立法會發展事務委員會

政府當局就 2017 年 4 月 25 日會議上議程項目 IV
“工務計劃項目第 765CL 號
安達臣道石礦場用地發展道路改善及基礎建設工程”

所通過動議的回應

立法會發展事務委員會在 2017 年 4 月 25 日的會議通過了柯創盛議員的動議 –

“本會關注安達臣道前石礦場房屋計劃各項工程影響周邊居民，並要求擴闊秀茂坪道迴旋處的樽頸位置，增設高架行車路，將未來安達臣石礦場項目的主要通道連接觀塘繞道或其他道路，減少車輛行走秀茂坪道、清水灣道及將軍澳道。”

政府當局對動議的回應如下。

2. 政府理解議員及地區人士對安達臣道石礦場用地發展所帶來交通影響的關注。我們早前提交予發展事務委員會的文件已詳細介紹一系列改善交通安排的道路改善工程（見立法會 CB(1)699/16-17(09)號及 CB(1)847/16-17(01)號文件）。根據交通影響評估，現時建議的道路改善工程已是最佳方案，將足夠應付石礦場發展所帶來的新增交通流量。

3. 就於秀茂坪道迴旋處加設高架行車路的建議，土木工程拓展署初步探討了有關技術可行性。由於安達臣道石礦場發展區與將軍澳道及觀塘繞道有很大高差，若興建高架橋，斜度將遠超道路安全的標準。此外，將軍澳道兩旁現時被私人屋苑及前堆填區包圍，行車天橋亦欠缺落腳位，於現有高密度地區增設高架橋在技術上會面對相當大的困難。另一方面，如此大型的行車天橋工程必須先經過詳細技術研究、環境評估和公眾諮詢等法定和其他所需程序，時間上難以配合現時石礦場發展計劃的入伙時間，工程期間亦會對附近居民帶來相當的影響及滋擾。因此我們認為有關建議並不可行。

4. 至於議員提出改善秀茂坪道迴旋處的建議，土木工程拓展署會在下一階段繼續作進一步探討，並適時諮詢議員和地區人士。

發展局
土木工程拓展署
2017年5月31日