

To:
Cc:
Bcc:
Subject: Subcommittee on Refuse Collection and Resource Recovery: Submissions from a member of the public (from 3-6/3/2017)

Re: 投訴600日以上，深水埗區街頭處理大量「電子垃圾」霸佔公共道路經營回收，一直持續造成嚴重滋擾、噪音、嚴重阻街等事宜，仍然無人執法(2017/3/3晚上)

盤先生 to: ip-sip-as-traffic

03/03/2017 21:57

ip-sip-psu-1-sspodiv, COMPLAINTS, sen, 民協衛煥南議員辦事處ADPL, sspdoeh, complaint, fso, socserv, tpbpd, dphk, ", sbenq, ramonyuenoffice, enquiry, general_wmg, devbenq, htf_k, poyuekwong, senoffice, enq, ip-sip-psu-4-sspodiv, info, contact, HQ OFFICE, ADPL 香港民主民生協進會總部, exco, martin_mh_wong, news, roadsafety-enquiry, "Friends of the Earth (HK) - Recycling", tdenq, policyaddressbudget, wing_yee_han, enquiry, CSO, hadgen, ceo, HK01 Editorial, panel_ea, enquiry, tellme, sc_ea_rcrr, s, enquire, dfehoffice, sspdcadm, pprb, complaints, general

致廉政公署

及有關街道管理部門/規劃及發展/負表全港廢物回收政策之環保署/立法會環境事務委員會/立法會申訴部/立法會議員/深水埗區議會衛煥南議員：

繼2015年5月4日，6月3日，6月12日，6月16日，6月27日，7月27日，8月14日，11月5日，2016年1月4日，1月6日，1月23日，1月28日，1月31日，2月2日，2月15日，3月6日，4月1日，4月5日，4月10日，4月15日，4月16日，4月19日，4月21日，4月22日，4月23日，4月24日，4月25日，4月27日，4月29日，5月2日，5月12日，5月13日，5月15日，5月16日，5月20日，5月23日，5月30日，6月1日，6月2日，6月7日，6月19日，6月26日，7月2日，7月3日，7月7日，7月13日，7月29日，7月31日，8月22日，8月29日，9月3日，9月5日，9月12日，9月19日，9月20日，9月22日，10月4日，10月14日，10月16日，10月17日，10月20日，10月22日，10月23日，10月24日，11月2日，11月6日，11月12日，11月25日，12月15日，12月30日，2017年1月2日，1月10日，2月10日，2月13日，2月15日，2月16日，2月17日，2月21日，2月28日電郵後，隨後每天直至今日2017年3月3日晚上九時30分，依然持續發現深水埗區，特別是醫局街及海壇街一帶的行人路及行車路晚上長期被大量二手電器嚴重阻街，回收車違泊處處可見，只餘一條行車線，對行人行車安全構成威脅，每晚如是，不知為何每晚投訴都依然無人執法。

懇請廉政公署嚴肅調查上述事件有否涉及貪污舞弊。

盤先生

2017年2月28日 下午8:26 於 "盤先生" <[REDACTED]@gmail.com> 寫道：

致有關街道管理部門/規劃及發展/負表全港廢物回收政策之環保署/立法會環境事務委員會/立法會申訴部/立法會議員/深水埗區議會衛煥南議員：

繼2015年5月4日，6月3日，6月12日，6月16日，6月27日，7月27日，8月14日，11月5日，2016年1月4日，1月6日，1月23日，1月28日，1月31日，2月2日，2月15日，3月6日，4月1日，4月5日，4月10日，4月15日，4月16日，4月19日，4月21日，4月22日，4月23日，4月24日，4月25日，4月27日，4月29日，5月2日，5月12日，5月13日，5月15日，5月16日，5月20日，5月23日，5月30日，6月1日，6月2日，6月7日，6月19日，6月26日，7月2日，7月3日，7月7日，7月13日，7月29日，7月31日，8月22日，8月29日，9月3日，9月5日，9月12日，9月19日，9月

20日, 9月22日, 10月4日, 10月14日, 10月16日, 10月17日, 10月20日, 10月22日, 10月23日, 10月24日, 11月2日, 11月6日, 11月12日, 11月25日, 12月15日, 12月30日, 2017年1月2日, 1月10日, 2月10日, 2月13日, 2月15日, 2月16日, 2月17日, 2月21日電郵後, 隨後每天直至今日2017年2月28日晚上六時半, 依然持續發現深水埗區, 特別是醫局街及海壇街一帶的行人路及行車路晚上長期被大量二手電器嚴重阻街, 回收車違泊處處可見, 只餘一條行車線, 對行人行車安全構成威脅, 每晚如是。

環保署稱「受管制廢電器產品」會被妥善處理。完全與事實不符, 市民將來付出處理費, 最後這些廢電器產品持續在深水埔街頭各處的街頭回收工場處理, 環保署反駁指這些是二手買賣不會監管及不會考慮重置私營回收商, 實情這些回收店一直是香港廢電器回收業的根本。私營電器回收業對公眾造成構成嚴重滋擾、上落電器產生噪音、電器嚴重阻街、構成交通安全問題, 「生產者責任制」名存實亡, 結果「受管制電器」是完全由深水埔居民埋單。請問環保署何時制定環保法例規管廢電器之上游收集處理工序?

另外, 自2016年9月24日正式實施的店鋪阻街定額罰款制度, 至2017年2月28日, 請問食環署及警方一共對醫局街及海壇街每晚阻街之電器回收公司一共發出多少張定額罰款通知書? 如無, 原因何在?

敬請嚴肅跟進投訴!

過去一直對電器回收阻街投訴, 到今晚仍然沒有人跟進, 請問上址是否三不管地方?

盤先生

2017年2月21日 下午9:45 於 "盤先生" <[REDACTED]@gmail.com> 寫道:

致有關街道管理部門/規劃及發展/負責全港廢物回收政策之環保署/立法會環境事務委員會/立法會申訴部/立法會議員/深水埔區議會衛煥南議員:

繼2015年5月4日, 6月3日, 6月12日, 6月16日, 6月27日, 7月27日, 8月14日, 11月5日, 2016年1月4日, 1月6日, 1月23日, 1月28日, 1月31日, 2月2日, 2月15日, 3月6日, 4月1日, 4月5日, 4月10日, 4月15日, 4月16日, 4月19日, 4月21日, 4月22日, 4月23日, 4月24日, 4月25日, 4月27日, 4月29日, 5月2日, 5月12日, 5月13日, 5月15日, 5月16日, 5月20日, 5月23日, 5月30日, 6月1日, 6月2日, 6月7日, 6月19日, 6月26日, 7月2日, 7月3日, 7月7日, 7月13日, 7月29日, 7月31日, 8月22日, 8月29日, 9月3日, 9月5日, 9月12日, 9月19日, 9月20日, 9月22日, 10月4日, 10月14日, 10月16日, 10月17日, 10月20日,

10月22日, 10月23日, 10月24日, 11月2日, 11月6日, 11月12日, 11月25日, 12月15日, 12月30日, 2017年1月2日, 1月10日, 2月10日, 2月13日, 2月15日, 2月16日, 2月17日電郵後, 隨後每天直至今日2017年2月21日晚上, 依然持續發現深水埗區, 特別是醫局街及海壇街一帶的行人路及行車路晚上長期被大量二手電器嚴重阻街, 回收車違泊處處可見, 只餘一條行車線, 每晚如是。該區之市容衛生均無法令人接受。

環保署稱「受管制廢電器產品」會被妥善處理。完全與事實不符, 市民將來付出處理費, 最後這些廢電器產品持續在深水埔街頭各處的街頭回收工場處理, 環保署反駁指這些是二手買賣不會監管及不會考慮重置私營回收商, 實情這些回收店一直是香港廢電器回收業的根本。私營電器回收業對公眾造成構成嚴重滋擾、上落電器產生噪音、電器嚴重阻街、構成交通安全問題, 「生產者責任制」名存實亡, 結果「受管制電器」是完全由深水埔居民埋單。請問環保署何時制定環保法例規管廢電器之上游收集處理工序?

另外, 自2016年9月24日正式實施的店鋪阻街定額罰款制度, 至2017年2月17日, 請問食環署及警方一共對醫局街及海壇街每晚阻街之電器回收公司一共發出多少張定額罰款通知書? 如無, 原因何在?

衛煥南議員作為當區區議員, 請白問閣下是否稱職為居民充份反映意見及投訴直至解決問題?

敬請嚴肅跟進投訴!

盤先生

2017年2月17日 下午10:36 於 "盤先生" <[REDACTED]@gmail.com> 寫道:

致有關街道管理部門/規劃及發展/負責全港廢物回收政策之環境保署/立法會環境事務委員會/立法會申訴部/立法會議員/深水埔區議會衛煥南議員:

繼2015年5月4日, 6月3日, 6月12日, 6月16日, 6月27日, 7月27日, 8月14日, 11月5日, 2016年1月4日, 1月6日, 1月23日, 1月28日, 1月31日, 2月2日, 2月15日, 3月6日, 4月

1日, 4月5日, 4月10日, 4月15日, 4月16日, 4月19日, 4月21日, 4月22日, 4月23日, 4月24日, 4月25日, 4月27日, 4月29日, 5月2日, 5月12日, 5月13日, 5月15日, 5月16日, 5月20日, 5月23日, 5月30日, 6月1日, 6月2日, 6月7日, 6月19日, 6月26日, 7月2日, 7月3日, 7月7日, 7月13日, 7月29日, 7月31日, 8月22日, 8月29日, 9月3日, 9月5日, 9月12日, 9月19日, 9月20日, 9月22日, 10月4日, 10月14日, 10月16日, 10月17日, 10月20日, 10月22日, 10月23日, 10月24日, 11月2日, 11月6日, 11月12日, 11月25日, 12月15日, 12月30日, 2017年1月2日, 1月10日, 2月10日, 2月13日, 2月15日, 2月16日電郵後, 隨後每天直至今日2017年2月17日晚上, 依然持續發現深水埗區, 特別是醫局街及海壇街一帶的行人路及行車路晚上長期被大量二手電器嚴重阻街, 回收車違泊處處可見, 只餘一條行車線, 每晚如是。該區之市容衛生均無法令人接受。

環保署稱「受管制廢電器產品」會被妥善處理。完全與事實不符, 市民將來付出處理費, 最後這些廢電器產品持續在深水埗街頭各處的街頭回收工場處理, 環保署反駁指這些是二手買賣不會監管及不會考慮重置私營回收商, 實情這些回收店一直是香港廢電器回收業的根本。私營電器回收業對公眾造成構成嚴重滋擾、上落電器產生噪音、電器嚴重阻街、構成交通安全問題, 「生產者責任制」名存實亡, 結果「受管制電器」是完全由深水埗居民埋單。請問環保署何時制定環保法例規管廢電器之上游收集處理工序?

另外, 自2016年9月24日正式實施的店鋪阻街定額罰款制度, 至2017年2月17日, 請問食環署及警方一共對醫局街及海壇街每晚阻街之電器回收公司一共發出多少張定額罰款通知書? 如無, 原因何在?

衛煥南議員作為當區區議員, 請自問閣下是否稱職為居民充份反映意見及投訴直至解決問題?

敬請嚴肅跟進投訴!

盤先生

2017年2月16日 下午10:43 於 "盤先生" <[REDACTED]@gmail.com> 寫道：

致有關街道管理部門/規劃及發展/環境部門/立法會環境事務委員會/立法會申訴部/深水埔區議會衛煥南議員：

繼2015年5月4日，6月3日，6月12日，6月16日，6月27日，7月27日，8月14日，11月5日，2016年1月4日，1月6日，1月23日，1月28日，1月31日，2月2日，2月15日，3月6日，4月1日，4月5日，4月10日，4月15日，4月16日，4月19日，4月21日，4月22日，4月23日，4月24日，4月25日，4月27日，4月29日，5月2日，5月12日，5月13日，5月15日，5月16日，5月20日，5月23日，5月30日，6月1日，6月2日，6月7日，6月19日，6月26日，7月2日，7月3日，7月7日，7月13日，7月29日，7月31日，8月22日，8月29日，9月3日，9月5日，9月12日，9月19日，9月20日，9月22日，10月4日，10月14日，10月16日，10月17日，10月20日，10月22日，10月23日，10月24日，11月2日，11月6日，11月12日，11月25日，12月15日，12月30日，2017年1月2日，1月10日，2月10日，2月13日，2月15日電郵後，隨後每天直至今日2017年2月16日晚上，依然持續發現深水埔區，特別是醫局街及海壇街一帶的行人路及行車路晚上長期被大量二手電器嚴重阻街，回收車違泊處處可見，只餘一條行車線，每晚如是。該區之市容衛生均無法令人接受。

環保署稱「受管制廢電器產品」會被妥善處理。完全與事實不符，市民將來付出處理費，最後這些廢電器產品持續在深水埔街頭各處的街頭回收工場處理，環保署反駁指這些是二手買賣不會監管及不會考慮重置私營回收商，對公眾造成構成嚴重滋擾、上落電器產生噪音、電器嚴重阻街、構成交通安全問題，「生產者責任制」名存實亡，結果「受管制電器」是完全由深水埔居民埋單。

另外，自2016年9月24日正式實施的店鋪阻街定額罰款制度，至2017年2月15日，請問有關部門一共對醫局街及海壇街每晚阻街之電器回收公司一共發出多少張定額罰款通知書？如無，原因何在？

衛煥南議員作為當區區議員，請自問閣下是否稱職為居民充份反映意見及投訴直至解決問題？

敬請嚴肅跟進投訴！

盤先生

2017年2月15日 下午7:13 於 "盤先生" <[REDACTED]@gmail.com> 寫道：

致有關街道管理部門/規劃及發展/環境部門/立法會環境事務委員會/立法會申訴部/深水埔區議會衛煥南議員：

繼2015年5月4日，6月3日，6月12日，6月16日，6月27日，7月27日，8月14日，11月5日，2016年1月4日，1月6日，1月23日，1月28日，1月31日，2月2日，2月15日，3月6日，4月1日，4月5日，4月10日，4月15日，4月16日，4月19日，4月21日，4月22日，4月23日，4月24日，4月25日，4月27日，4月29日，5月2日，5月12日，5月13日，5月15日，5月16日，5月20日，5月23日，5月30日，6月1日，6月2日，6月7日，6月19日，6月26日，7月2日，7月3日，7月7日，7月13日，7月29日，7月31日，8月22日，8月29日，9月3日，9月5日，9月12日，9月19日，9月20日，9月22日，10月4日，10月14日，10月16日，10月17日，10月20日，10月22日，10月23日，10月24日，11月2日，11月6日，11月12日，11月25日，12月15日，12月30日，2017年1月2日，1月10日，2月10日，2月13日電郵後，隨後每天直至今日2017年2月15日晚上，依然持續發現深水埗區，特別是醫局街及海壇街一帶的行人路及行車路晚上長期被大量二手電器嚴重阻街，回收車違泊處處可見，只餘一條行車線，每晚如是。該區之市容衛生均無法令人接受。

環保署稱「受管制廢電器產品」會被妥善處理。完全與事實不符，市民將來付出處理費，最後這些廢電器產品持續在深水埔街頭各處的街頭回收工場處理，環保署反駁指這些是二手買賣不會監管及不會考慮重置私營回收商，對公眾造成構成嚴重滋擾、上落電器產生噪音、電器嚴重阻街、構成交通安全問題，「生產

者責任制」名存實亡，結果「受管制電器」是完全由深水埔居民埋單。

另外，自2016年9月24日正式實施的店鋪阻街定額罰款制度，至2017年2月15日，請問有關部門一共對醫局街及海壇街每晚阻街之電器回收公司一共發出多少張定額罰款通知書？如無，原因何在？

衛煥南議員作為當區區議員，請自問閣下是否稱職為居民充份反映意見及投訴直至解決問題？

敬請嚴肅跟進投訴！

盤先生

2017年2月14日 下午1:23 於 "盤先生" <[REDACTED]@gmail.com> 寫道：

致有關街道管理部門/規劃及發展/環境部門/立法會環境事務委員會/立法會申訴部/深水埔區議會衛煥南議員：

繼2015年5月4日，6月3日，6月12日，6月16日，6月27日，7月27日，8月14日，11月5日，2016年1月4日，1月6日，1月23日，1月28日，1月31日，2月2日，2月15日，3月6日，4月1日，4月5日，4月10日，4月15日，4月16日，4月19日，4月21日，4月22日，4月23日，4月24日，4月25日，4月27日，4月29日，5月2日，5月12日，5月13日，5月15日，5月16日，5月20日，5月23日，5月30日，6月1日，6月2日，6月7日，6月19日，6月26日，7月2日，7月3日，7月7日，7月13日，7月29日，7月31日，8月22日，8月29日，9月3日，9月5日，9月12日，9月19日，9月20日，9月22日，10月4日，10月14日，10月16日，10月17日，10月20日，10月22日，10月23日，10月24日，11月2日，11月6日，11月12日，11月25日，12月15日，12月30日，2017年1月2日，1月10日，2月10日電郵後，隨後每天直至今日2017年2月13日晚上，依然持續發現深水埔區，特別是醫局街及海壇街一帶的行人路及行車路晚上長期被大量二手電器嚴重阻街，回收車違泊處處可見，只餘一條行車線。該區之市容衛生均無法令人接受。

環保署稱「受管制廢電器產品」會被妥善處理。完全與事實不符，市民將來付出處理費，最後這些廢電器產品持續在深水埔街頭各處的街頭回收工場處理，環保署反駁指這些是二手買賣不會監管及不會考慮重置私營回收商，對公眾造成構成嚴重滋擾、上落電器產生噪音、電器嚴重阻街、構成交通安全問題，「生產者責任制」名存實亡，結果「受管制電器」是完全由深水埔居民埋單。

另外，自2016年9月24日正式實施的店鋪阻街定額罰款制度，至2017年2月13日，請問有關部門一共對醫局街及海壇街每晚阻街之電器回收公司一共發出多少張定額罰款通知書？如無，原因何在？

敬請嚴肅跟進投訴！

盤先生

2017年2月10日 下午6:47 於 "盤先生" <[REDACTED]@gmail.com> 寫道：

致有關街道管理部門/規劃及發展/環境部門/立法會
環境事務委員會/立法會申訴部：

繼2015年5月4日，6月3日，6月12日，6月16日，6月27日，7月27日，8月14日，11月5日，2016年1月4日，1月6日，1月23日，1月28日，1月31日，2月2日，2月15日，3月6日，4月1日，4月5日，4月10日，4月15日，4月16日，4月19日，4月21日，4月22日，4月23日，4月24日，4月25日，4月27日，4月29日，5月2日，5月12日，5月13日，5月15日，5月16日，5月20日，5月23日，5月30日，6月1日，6月2日，6月7日，6月19日，6月26日，7月2日，7月3日，7月7日，7月13日，7月29日，7月31日，8月22日，8月29日，9月3日，9月5日，9月12日，9月19日，9月20日，9月22日，10月4日，10月14日，10月16日，10月17日，10月20日，10月22日，10月23日，10月24日，11月2日，11月6日，11月12日，11月25日，12月15日，12月30日，2017年1月2日，1月10日電郵後，隨後每天直至今日2017年2月10日晚上，依然持續發現深水埔區，特別是醫局街及海壇街一帶的行人路及行車路晚上長期被大量二手電器嚴重阻街，回收車

違泊處處可見，只餘一條行車線。該區之市容衛生均無法令人接受。

環保署稱「受管制廢電器產品」會被妥善處理。完全與事實不符，市民將來付出處理費，最後這些廢電器產品持續在深水埔街頭各處的街頭回收工場處理，環保署反駁指這些是二手買賣不會監管及不會考慮重置私營回收商，對公眾造成構成嚴重滋擾、上落電器產生噪音、電器嚴重阻街、構成交通安全問題，「生產者責任制」名存實亡，結果「受管制電器」是完全由深水埔居民埋單。

另外，自2016年9月24日正式實施的店鋪阻街定額罰款制度，至2017年2月10日，請問有關部門一共對醫局街及海壇街每晚阻街之電器回收公司一共發出多少張定額罰款通知書？如無，原因何在？

敬請嚴肅跟進投訴！

盤先生

2017年1月20日 下午9:41 於 "盤先生" <[REDACTED]@gmail.com> 寫道：

致有關街道管理部門/規劃及發展/環境部門/立法會環境事務委員會/立法會申訴部：

繼2015年5月4日，6月3日，6月12日，6月16日，6月27日，7月27日，8月14日，11月5日，2016年1月4日，1月6日，1月23日，1月28日，1月31日，2月2日，2月15日，3月6日，4月1日，4月5日，4月10日，4月15日，4月16日，4月19日，4月21日，4月22日，4月23日，4月24日，4月25日，4月27日，4月29日，5月2日，5月12日，5月13日，5月15日，5月16日，5月20日，5月23日，5月30日，6月1日，6月2日，6月7日，6月19日，6月26日，7月2日，7月3日，7月7日，7月13日，7月29日，7月31日，8月22日，8月29日，9月3日，9月5日，9月12日，9月19日，9月20日，9月22日，10月4日，10月14日，10月16日，10月17日，10月20日，10月22日，10月23日，10月24日，11月2日，11月6日，11月12日，11月25日，12月15日，12月30日，2017年1月2日電郵後，隨後每天直至今日2017年1月20日晚上九時，依然持續發現深水埔區，特別是醫局街及海壇街一帶的行人路及行車路晚上長期被大量二手電器嚴重阻街，回收車違泊處處可見，只餘一條行車線。該區之市容衛生均無法令人接受。

環保署稱「受管制廢電器產品」會被妥善處理。完全與事實不符，市民將來付出處理費，最後這些廢電器產品持續在深水埔街頭各處的街頭回收工場處理，環保署反駁指這些是二手買賣不會監管及不會考慮重置私營回收商，對公眾造成構成嚴重滋擾、上落電器產生噪音、電器嚴重阻街、構成交通安全問題，「生產者責任制」名存實亡，結果「受管制電器」是完全由深水埔居民埋單。

敬請嚴肅跟進投訴！

盤先生

2017年1月2日 下午8:24 於 "盤先生" <[REDACTED]@gmail.com> 寫道：
致有關街道管理部門/規劃及發展/環境部門：

繼2015年5月4日，6月3日，6月12日，6月16日，6月27日，7月27日，
8月14日，11月5日，2016年1月4日，1月6日，1月23日，1月28日，1月31日，
2月2日，2月15日，3月6日，4月1日，4月5日，4月10日，4月15日，4月16日，
4月19日，4月21日，4月22日，4月23日4月24日，4月25日，4月27日，4月
29日，5月2日，5月12日，5月13日，5月15日，5月16日，5月20日，5月23日，
5月30日，6月1日，6月2日，6月7日，6月19日，6月26日，7月2日，7月3日，
7月7日，7月13日，7月29日，7月31日，8月22日，8月29日，9月3日，9月5日，
9月12日，9月19日，9月20日，9月22日，10月4日，10月14日，10月16日，
10月17日，10月20日，10月22日，10月23日，10月24日，11月2日，11月6日，
11月12日，11月25日，12月15日，12月30日電郵後，隨後每天直至今日
2017年1月2日晚上八時，依然持續發現深水埗區，特別是醫局街及海
壇街一帶的行人路及行車路晚上長期被大量二手電器嚴重阻街，該區
之市容衛生均無法令人接受。

環保署稱「受管制廢電器產品」會被妥善處理。完全與事實不符，市
民將來付出處理費，最後這些廢電器產品持續在深水埔街頭各處的街
頭回收工場處理，環保署反駁指這些是二手買賣不會監管及不會考慮
重置私營回收商，對公眾造成構成嚴重滋擾、上落電器產生噪音、電
器嚴重阻街、構成交通安全問題，「生產者責任制」名存實亡，結果
「受管制電器」是完全由深水埔居民埋單。

敬請嚴肅跟進。

盤先生

2016年12月30日 下午7:06 於 "盤先生" <[REDACTED]@gmail.com> 寫
道：

各位立法會議員

本人自2015起，投訴深水埔區三十多間私營回收商將公眾地方視為
電子垃圾回收場，投訴近600日均完全無部門承認責任及作出嚴正跟
進，每晚回收商嚴重影響居民，尤如三不管地方。估不到2015年、
2016年多番積極投訴及舉報均不獲正視問題，即使2016/9/24新阻街
法例生效回收商竟一直未有被票控阻街，相信2017年仍不會解決。
因此，現唯有向各位立法會議員求助，懇請撥冗關注，在1月23日立
法會環境事務委員會向黃錦星局長作出質詢及要求跟進。

以下為投訴信：

致有關街道管理部門/規劃及發展/環境部門：

繼2015年5月4日，6月3日，6月12日，6月16日，6月27日，7月27日，
8月14日，11月5日，2016年1月4日，1月6日，1月23日，1月28日，1月
31日，2月2日，2月15日，3月6日，4月1日，4月5日，4月10日，4月15日，
4月16日，4月19日，4月21日，4月22日，4月23日4月24日，4月25日，4月
27日，4月29日，5月2日，5月12日，5月13日，5月15日，5月16日，5月
20日，5月23日，5月30日，6月1日，6月2日，6月7日，6月19日，6月26日，
7月2日，7月3日，7月7日，7月13日，7月29日，7月31日，8月22日，8月
29日，9月3日，9月5日，9月12日，9月19日，9月20日，9月22日，10月4日，
10月14日，10月16日，10月17日，10月20日，10月22日，10月23日，10月
24日，11月2日，11月6日，11月12日，11月25日，12月15日電郵後，隨後
每天直至今日2016年12月30日晚上，依然持續發現深水埗區，特別
是醫局街及海壇街一帶的行人路及行車路晚上長期被大量二手電器

嚴重阻街，該區之市容衛生均無法令人接受。

環保署稱「受管制廢電器產品」會被妥善處理。完全與事實不符，市民將來付出處理費，最後這些廢電器產品持續在深水埔街頭各處的街頭回收工場處理，環保署反駁指這些是二手買賣不會監管及不會考慮重置私營回收商，對公眾造成構成嚴重滋擾、上落電器產生噪音、電器嚴重阻街、構成交通安全問題，「生產者責任制」名存實亡，結果「受管制電器」是完全由深水埔居民埋單。

敬請嚴肅跟進。

盤先生

2016年12月15日 下午9:27 於 "盤先生" <[REDACTED]@gmail.com> 寫道：

繼2015年5月4日，6月3日，6月12日，6月16日，6月27日，7月27日，8月14日，11月5日，2016年1月4日，1月6日，1月23日，1月28日，1月31日，2月2日，2月15日，3月6日，4月1日，4月5日，4月10日，4月15日，4月16日，4月19日，4月21日，4月22日，4月23日，4月24日，4月25日，4月27日，4月29日，5月2日，5月12日，5月13日，5月15日，5月16日，5月20日，5月23日，5月30日，6月1日，6月2日，6月7日，6月19日，6月26日，7月2日，7月3日，7月7日，7月13日，7月29日，7月31日，8月22日，8月29日，9月3日，9月5日，9月12日，9月19日，9月20日，9月22日，10月4日，10月14日，10月16日，10月17日，10月20日，10月22日，10月23日，10月24日，11月2日，11月6日，11月12日，11月25日電郵後，隨後每天直至今日2016年12月15日晚上，依然持續發現深水埗區，特別是醫局街及海壇街一帶的行人路及行車路晚上長期被大量二手電器嚴重阻街，該區之市容衛生均無法令人接受。

環保署稱「受管制廢電器產品」會被妥善處理。完全與事實不符，市民將來付出處理費，最後這些廢電器產品持續在深水埔街頭各處的街頭回收工場處理，對公眾造成滋擾、噪音、阻街、安全問題，完全由深水埔居民埋單。

盤先生

2016年11月25日 下午9:14 於 "盤先生" <[REDACTED]@gmail.com> 寫道：

行政長官/

環保署首席環境保護主任(廢物管理)林博士/獨立監察警方處理投訴委員會/道路安全議會/警務署公共關係科/警務署交通總部/交通投訴組/食環署/地政署/環保署/相關部門/相關人士：

繼2015年5月4日，6月3日，6月12日，6月16日，6月27日，7月27日，8月14日，11月5日，2016年1月4日，1月6日，1月23日，1月28日，1月31日，2月2日，2月15日，3月6日，4月1日，4月5日，4月10日，4月15日，4月16日，4月19日，4月21日，4月22日，4月23日，4月24日，4月25日，4月27日，4月29日，5月2日，5月12日，5月13日，5月15日，5月16日，5月20日，5月23日，5月30日，6月1日，6月2日，6月7日，6月19日，6月26日，7月2日，7月3日，7月7日，7月13日，7月29日，7月31日，8月22日，8月29日，9月3日，9月5日，9月12日，9月19日，9月20日，9月22日，10月4日，10月14日，10月16日，10月17日，10月20日，10月22日，10月23日，10月24日，11月2日，11月6日，11月12日電郵後，隨後每天直至今日2016年11月25日晚上，依然持續

發現深水埗區，特別是醫局街及海壇街一帶的行人路及行車路晚上長期被大量二手電器嚴重阻街，該區之市容衛生均無法令人接受。

食環署/警務處/地政署漠視公眾地方遭電子垃圾嚴重阻街投訴，無視法律，有法不執，各區執法不一，寬容危險電器堆積，嚴打民生小商戶，請作出交代。

環保署把上址回收的電器形容為「二手電器」是否想與「電子垃圾」劃清晰線就以為可以推瀉街頭電子垃圾回收場監管責任？

負責全香港廢物管理政策的环境局，街道不是合適電子垃圾回收工場，這絕對不是「妥善」處理電子垃圾，請環境局不要將問題推給環保署就算，請作出交代及跟進。

由於投訴多時，未有部門執法，本人正進一步提升投訴層面，將會向世界各國政府環保部門、跨國環保組織投訴香港環境局漠視街頭電子垃圾投訴的處理手法及嚴重失職。

黃錦星責無旁貸。

盤先生

2016年11月13日 上午12:59 於 "盤先生" <[REDACTED]@gmail.com> 寫道：

環保署首席環境保護主任(廢物管理)林博士/獨立監察警方處理投訴委員會/道路安全議會/警務署公共關係科/警務署交通總部/警務署/交通投訴組/食環署/地政署/環保署/相關部門/申訴專員/相關人士：

繼2015年5月4日，6月3日，6月12日，6月16日，6月27日，7月27日，8月14日，11月5日，2016年1月4日，1月6日，1月23日，1月28日，1月31日，2月2日，2月15日，3月6日，4月1日，4月5日，4月10日，4月15日，4月16日，4月19日，4月21日，4月22日，4月23日，4月24日，4月25日，4月27日，4月29日，5月2日，5月12日，5月13日，5月15日，5月16日，5月20日，5月23日，5月30日，6月1日，6月2日，6月7日，6月19日，6月26日，7月2日，7月3日，7月7日，7月13日，7月29日，7月31日，8月22日，8月29日，9月3日，9月5日，9月12日，9月19日，9月20日，9月22日，10月4日，10月14日，10月16日，10月17日，10月20日，10月22日，10月23日，10月24日，11月2日，11月6日電郵後，隨後每天直至今日2016年11月12日晚上，依然持續發現深水埗區，特別是醫局街及海壇街一帶的行人路及行車路晚上長期被大量二手電器嚴重阻街。

食環署/警務處/地政署漠視電器阻街投訴，無視法律，有法不執，各區執法不一，寬容危險電器堆積，嚴打民生小商戶，請作出交代。

環保署把上址回收的電器形容為「二手電器」是否想與「廢電器」劃清晰線就以為可以推瀉街頭回收電器場監管責任？有錢交易就別「二手電器貿易」？無錢交易就叫「廢電器回收」

負責全香港廢物管理政策的环境局，街道不是合適電器回收工場，這絕對不是「妥善」處理電子廢物，請環境作出交代(請不要交由環保署分區辦事處低級職員代答)

如仍不肯正面回覆及未能解決此廢物處理事宜，本人將提升投訴層面，向世界各國政府環保部門、跨國環保組織投訴香港環境局廢物處理手法及失職。

區議會完全漠視此長期社區問題，積壓多年，完全無與政府部門認真討論及研究解決方法，夫顯了事，區議會等同垃圾。

盤先生

2016年11月6日 下午8:40 於 "盤先生" <[REDACTED]@gmail.com> 寫道：

環保署首席環境保護主任(廢物管理)林博士/獨立監察警方處理投訴委員會/道路安全議會/警務署公共關係科/警務署交通總部/警務署/交通投訴組/食環署/地政署/環保署/相關部門/申訴專員/相關人士：

繼2015年5月4日，6月3日，6月12日，6月16日，6月27日，7月27日，8月14日，11月5日，2016年1月4日，1月6日，1月23日，1月28日，1月31日，2月2日，2月15日，3月6日，4月1日，4月5日，4月10日，4月15日，4月16日，4月19日，4月21日，4月22日，4月23日，4月24日，4月25日，4月27日，4月29日，5月2日，5月12日，5月13日，5月15日，5月16日，5月20日，5月23日，5月30日，6月1日，6月2日，6月7日，6月19日，6月26日，7月2日，7月3日，7月7日，7月13日，7月29日，7月31日，8月22日，8月29日，9月3日，9月5日，9月12日，9月19日，9月20日，9月22日，10月4日，10月14日，10月16日，10月17日，10月20日，10月22日，10月23日，10月24日，11月2日電郵後，隨後每天直至今日2016年11月6日晚上，依然持續發現深水埗區，特別是醫局街及海壇街一帶的行人路及行車路晚上長期被大量二手電器嚴重阻街。

一條無人行既馬路堆滿貨物，若沒有人投訴當然可以不處理不執法。醫局街、海壇街一條車來車往、人來人往的馬路竟堆滿回收電器，上了多年報章、媒體報導，居民長期反映嚴重不滿，有人投訴仍然不處理，大大條店鋪阻街法例，還辯稱電器阻街不是嚴重罪案，不會採取行動，請申訴專員備悉深水埔警區與別不同的處理投訴及執法態度。

申訴專員2014年6月關於店鋪阻街報告所指的店鋪阻街，是包括行人路及路旁的回收廢物，即意思包括屬於電器回收公

司在公眾地方堆積的廢電器。各部門在接納專員報告後，在2016/9/24推出定額罰款條例，負責執行「在公眾地方造成阻礙」的食環署及警方依然推瀉打擊回收電器造成店鋪阻街的责任。

負責廢物管理政策的環保署/環境局將私營回收電器空間不足造成阻街的责任推給食環署及警方，然而食環署稱只會針對販賣貨物造成的阻街，而警方則稱不會對不是「嚴重罪案」的電器阻街採取行動。

各區執法力度不一，懷疑是做show, 旺角花墟馬路上的大批花盤已不復見，而深水埔電器阻街竟有特權，還辯稱是不是嚴重罪案，不會採取行動。

因此，申訴專員於2014年的店鋪阻街報告建議的措施及其後新法例如同虛設，對改善公眾地方行人車道貨物阻礙，特別是醫局街及海壇街，沒有任何阻嚇及幫助。

懇請申訴專員持續跟進關乎公眾利益的電器阻街問題。

盤先生

2016年11月2日 下午9:40 於 "盤先生" <[REDACTED]@gmail.com> 寫道：

獨立監察警方處理投訴委員會/道路安全議會/警務署公共關係科/警務署交通總部/警務署/交通投訴組/食環署/地政署/環保署/相關部門/申訴專員/相關人士：

繼2015年5月4日，6月3日，6月12日，6月16日，6月27日，7月27日，8月14日，11月5日，2016年1月4日，1月6日，1月23日，1月28日，1月31日，2月2日，2月15日，3月6日，4月1日，4月5日，4月10日，4月15日，4月16日，4月19日，4月21日，4月22日，4月23日，4月24日，4月25日，4月27日，4月29日，5月2日，5月12日，5月13日，5月15日，5月16日，5月20日，5月23日，5月30日，6月1日，6月2日，6月7日，6月19日，6月26日，7月2日，7月3日，7月7日，7月13日，7月29日，7月31日，8月22日，8月29日，9月3日，9月5日，9月12日，9月19日，9月20日，9月22日，10月4日，10月14日，10月16日，10月17日，10月20日，10月22日，10月23日，10月24日電郵後，隨後每天直至今日2016年11月2日晚上，依然持續發現深水埗區，特別是醫局街及海壇街一帶的行人路及行車路晚上長期被大量二手電器嚴重阻街。

回收店的確是合法租用鋪位，但回收店的回收工序是將全港收集回來的電器放出馬路及行人路，這造成嚴重阻礙，這是不合法、不合適、不恰當的回收工序，對商住區居民構成阻礙及噪音滋擾。環保署竟接受這種第三世界國家般的回收模式，更沒有任何改善措施或取替方案，令人菲疑所及不能接受。

申訴專員2014年6月關於店鋪阻街報告所指的店鋪阻街，是包括行人路及路旁的回收廢物，即意思包括屬於電器回收公司堆積的廢電器。各部門在接納專員報告後，在2016/9/24推出定額罰款條例，負責執行「在公眾地方造成阻礙」的食環署及警方依然推瀉打擊回收電器造成店鋪阻街的责任。

負責廢物管理政策的環保署/環境局將私營回收電器空間不足造成阻街的责任推給食環署及警方，然而食環署稱只會針對販賣貨物造成的阻街，而警方則稱不會對不是「嚴重罪案」的電器阻街採取行動。

各區執法力度不一，懷疑是做show, 旺角花墟馬路上花店大量花盤懷疑已全部被負責在馬路執法的旺角警署要求商店清走。但是，一街之隔的深水埗區，電器阻街卻是「三不管」的「輕微罪行」。

申訴專員於2014年的店鋪阻街報告建議的措施及其後新法例如同虛設，對改善公眾地方行人車遭阻礙沒有幫助。

申訴專員請持續跟進關乎公眾利益的電器阻街問題。

盤先生

2016年10月24日 下午6:58 於 "盤先生" <

██████████@gmail.com> 寫道：

獨立監察警方處理投訴委員會/深水埗區指揮官許鎮德先生/

道路安全議會/警務署公共關係科/警務署交通總部/警務署/深水埗區警務處/交通投訴組/食環署/地政署/環保署/相關部門/相關人士：

繼2015年5月4日，6月3日，6月12日，6月16日，6月27日，7月27日，8月14日，11月5日，2016年1月4日，1月6日，1月23日，1月28日，1月31日，2月2日，2月15日，3月6日，4月1日，4月5日，4月10日，4月15日，4月16日，4月19日，4月21日，4月22日，4月23日，4月24日，4月25日，4月27日，4月29日，5月2日，5月12日，5月13日，5月15日，5月16日，5月20日，5月23日，5月30日，6月1日，6月2日，6月7日，6月19日，6月26日，7月2日，7月3日，7月7日，7月13日，7月29日，7月31日，8月22日，8月29日，9月3日，9月5日，9月12日，9月19日，9月20日，9月22日，10月4日，10月14日，10月16日，10月17日，10月20日，10月22日，10月23日電郵後，隨後每天直至今日2016年10月24日晚上，依然持續發現深水埗區，特別是醫局街及海壇街一帶的行人路及行車路晚上長期被大

量二手電器嚴重阻街。

回收店是合法租用鋪位，但回收店的回收工序是將全港收集回來的電器放出馬路及行人路，這造成嚴重阻礙，這是不合法、不合適、不恰當的回收工序，對商住區居民構成阻礙及滋擾。環保署竟接受這種第三世界國家般的回收模式，更沒有任何改善措施或取替方案，令人菲疑所思及不能接受。

盤先生

2016年10月23日 下午9:01 於 "盤先生" <

██████████@gmail.com> 寫道：

獨立監察警方處理投訴委員會/深水埗區指揮官許鎮德先生/

道路安全議會/警務署公共關係科/警務署交通總部/警務署/深水埗區警務處/交通投訴組/食環署/地政署/環保署/相關部門/相關人士：

繼2015年5月4日，6月3日，6月12日，6月16日，6月27日，7月27日，8月14日，11月5日，2016年1月4日，1月6日，1月23日，1月28日，1月31日，2月2日，2月15日，3月6日，4月1日，4月5日，4月10日，4月15日，4月16日，4月19日，4月21日，4月22日，4月23日，4月24日，4月25日，4月27日，4月29日，5月2日，5月12日，5月13日，5月15日，5月16日，5月20日，5月23日，5月30日，6月1日，6月2日，6月7日，6月19日，6月26日，7月2日，7月3日，7月7日，7月13日，7月29日，7月31日，8月22日，8月29日，9月3日，9月5日，9月12日，9月19日，9月20日，9月22日，10月4日，10月14日，10月16日，10月17日，10月20日，10月22日電郵後，隨後每天直至今日2016年10月23日晚上，依然持續發現深水埗區，特別是醫局街及海壇街一帶的行人路及行車路晚上長期被大量二手電器嚴重阻街。

根據紀錄，投訴至今已逾538日，仍未見有人恆常執法改善情況，多間電器回收公司至今仍在馬路、行人路擺放大批大型廢電器，多輛回收貨車及電器堆積佔據兩條以上行車線，嚴重危及行車行人安全。

請警監會備悉上述持續性公眾秩序事宜及就居民公眾利益作出跟進。

請再次向環境局重申，廢電器回收業霸佔公眾地方進行回收工序是每晚發生，全因上址廿多間回收商鋪是完全不合適作為回收業務，即使是符合現行土地規劃法規。

盤先生

2016年10月22日 下午9:43 於 "盤先生" <

██████████@gmail.com> 寫道：

道路安全議會/警務署公共關係科/警務署交通總部/警務署/深水埔區警務處/交通投訴組/食環署/地政署/環保署/相關部門/相關人士：

繼2015年5月4日，6月3日，6月12日，6月16日，6月27日，7月27日，8月14日，11月5日，2016年1月4日，1月6日，1月23日，1月28日，1月31日，2月2日，2月15日，3月6日，4月1日，4月5日，4月10日，4月15日，4月16日，4月19日，4月21日，4月22日，4月23日，4月24日，4月25日，4月27日，4月29日，5月2日，5月12日，5月13日，5月15日，5月16日，5月20日，5月23日，5月30日，6月1日，6月2日，6月7日，6月19日，6月26日，7月2日，7月3日，7月7日，7月13日，7月29日，7月31日，8月22日，8月29日，9月3日，9月5日，9月12日，9月19日，9月20日，9月22日，10月4日，10月14日，10月16日，10月17日，10月20日電郵後，隨後每天直至今日2016年10月22日晚上，依然持續發現深水埗區，特別是醫局街及海壇街一帶的行人路及行車路晚上長期被大量二手電器嚴重阻街。

詳情不再冗長描述。

廿多間電器回收店鋪任意將大量廢電器長期放在行人路及馬路堆積，請警務署交通總部/食環署/地政署/環保署立即執法。

電器回收業不應在商住區進行，噪音不

斷、阻街不斷、車輛阻塞不斷！這是廢物回收政策嚴重失當、規劃失當，具滋擾性及需要大量空間的廢物回收業應設於遠離居民的工業區/工廠大廈/空置土地進行！

盤先生

盤先生 <[REDACTED]@gmail.com> 於 2016年10月20日 下午6:56 寫道：

姚松炎議員/道路安全議會/警務署公共關係科/警務署交通總部/警務署/交通投訴組/食環署/地政署/環保署/相關部門/相關人士：

繼2015年5月4日，6月3日，6月12日，6月16日，6月27日，7月27日，8月14日，11月5日，2016年1月4日，1月6日，1月23日，1月28日，1月31日，2月2日，2月15日，3月6日，4月1日，4月5日，4月10日，4月15日，4月16日，4月19日，4月21日，4月22日，4月23日，4月24日，4月25日，4月27日，4月29日，5月2日，5月12日，5月13日，5月15日，5月16日，5月20日，5月23日，5月30日，6月1日，6月2日，6月7日，6月19日，6月26日，7月2日，7月3日，7月7日，7月13日，7月29日，7月31日，8月22日，8月29日，9月3日，9月5日，9月12日，9月19日，9月20日，9月22日，10月4日，10月14日，10月16日，10月17日電郵後，隨後每天直至今日2016年10月20日晚上，依然持續發現深水埗區，特別是醫局街及海壇街一帶的行人路及行車路晚上長期被大量二手電器嚴重阻街。

詳情不再冗長描述。

廿多間電器回收店鋪任意將大量廢電器長期放在行人路及馬路堆積，請警務署交通總部/食環署/地政署/環保署立即執法。

電器回收業不應在商住區進行，噪音不斷、阻街不斷、車輛阻塞不斷！這是廢物回收政策嚴重失當、規劃失當，具滋擾性及需要大量空間的廢物回收業應設於遠離居民的工業區/工廠大廈/空置土地進行！

請警方公共關係科及交通總部留意！

本人如每晚觀察到電器周街放，一定會再次作出舉報，直至有人妥善執法及處理完滿解決為止。如阻街持續落去，即表示可能有公職人員沒有執行職務

及失當，定必轉交相關部門嚴肅跟進。

盤先生

2016年10月17日 下午7:00 於 "盤先生" <

██████████@gmail.com> 寫道：

姚松炎議員/道路安全議會/警務署公共關係科/警務署交通總部/警務署/交通投訴組/食環署/地政署/環保署/相關部門/相關人士：

繼2015年5月4日，6月3日，6月12日，6月16日，6月27日，7月27日，8月14日，11月5日，2016年1月4日，1月6日，1月23日，1月28日，1月31日，2月2日，2月15日，3月6日，4月1日，4月5日，4月10日，4月15日，4月16日，4月19日，4月21日，4月22日，4月23日，4月24日，4月25日，4月27日，4月29日，5月2日，5月12日，5月13日，5月15日，5月16日，5月20日，5月23日，5月30日，6月1日，6月2日，6月7日，6月19日，6月26日，7月2日，7月3日，7月7日，7月13日，7月29日，7月31日，8月22日，8月29日，9月3日，9月5日，9月12日，9月19日，9月20日，9月22日，10月4日，10月14日，10月16日電郵後，隨後每天直至今日2016年10月17日晚上，依然持續發現深水埗區，特別是醫局街及海壇街一帶的行人路及行車路晚上長期被大量二手電器嚴重阻街。

詳情不再冗長描述。

廿多間電器回收店鋪任意將大量廢電器長期放在行人路及馬路堆積，請警務署交通總部/食環署/地政署/環保署立即執法。

電器回收業不應在商住區進行，噪音不斷、阻街不斷、車輛阻塞不斷！這是廢物回收政策嚴重失當、規劃失當，具滋擾性及需要大量空間的廢物回收業應設於遠離居民的工業區/工廠大廈/空置土地進行！

請警方公共關係科及交通總部留意！本人如每晚觀察到電器周街放，一定會再次作出舉報，直至有人妥善執法及處理完滿解決為止。如阻街持續落去，即表示可能有公職人員沒有執行職務及失當，定必轉交相關部門嚴肅跟進。

盤先生

2016年10月16日 下午7:41 於 "盤先生" <

██████████@gmail.com> 寫道：

姚松炎議員/道路安全議會/警務署
公共關係科/警務署交通總部/警務
署/交通投訴組/食環署/地政署/環
保署/相關部門/相關人士：

繼2015年5月4日，6月3日，6月12日，6月
16日，6月27日，7月27日，8月14日，11月5日，
2016年1月4日，1月6日，1月23日，1月28日，1月
31日，2月2日，2月15日，3月6日，4月1日，4月5日，
4月10日，4月15日，4月16日，4月19日，4月21日，
4月22日，4月23日，4月24日，4月25日，4月27日，
4月29日，5月2日，5月12日，5月13日，5月15日，
5月16日，5月20日，5月23日，5月30日，6月1日，
6月2日，6月7日，6月19日，6月26日，7月2日，7月
3日，7月7日，7月13日，7月29日，7月31日，8月
22日，8月29日，9月3日，9月5日，9月12日，9月
19日，9月20日，9月22日，10月4日，10月14日電郵
後，隨後每天直至今日2016年10月16日晚上，
依然持續發現深水埗區，特別是醫局街及海壇
街一帶的行人路及行車路晚上長期被大量二手
電器嚴重阻街。

詳情不再冗長描述。

廿多間電器回收店鋪任意將大量廢電器長期放
在行人路及馬路堆積，請警務署交通總部/食環
署/地政署/環保署立即執法。

電器回收業不應在商住區進行，噪音不斷、阻
街不斷、車輛阻塞不斷！這是廢物回收政策嚴
重失當、規劃失當，具滋擾性及需要大量空間
的廢物回收業應設於遠離居民的工業區/工廠大
廈/空置土地進行。

盤先生

2016年10月14日 下午10:40 於 "盤先生" <

██████████@gmail.com> 寫道：

姚松炎議員/道路安全議會/警務署公共關係科/警務署交
通總部/警務署/交通投訴組/食環署/地政署/環保署/相關
部門/相關人士：

繼2015年5月4日，6月3日，6月
12日，6月16日，6月27日，7月
27日，8月14日，11月5日，2016年
1月4日，1月6日，1月23日，1月28日，

1月31日, 2月2日, 2月15日, 3月6日, 4月1日, 4月5日, 4月10日, 4月15日, 4月16日, 4月19日, 4月21日, 4月22日, 4月23日, 4月24日, 4月25日, 4月27日, 4月29日, 5月2日, 5月12日, 5月13日, 5月15日, 5月16日, 5月20日, 5月23日, 5月30日, 6月1日, 6月2日, 6月7日, 6月19日, 6月26日, 7月2日, 7月3日, 7月7日, 7月13日, 7月29日, 7月31日, 8月22日, 8月29日, 9月3日, 9月5日, 9月12日, 9月19日, 9月20日, 9月22日, 10月4日電郵後, 隨後每天直至今日2016年10月14日晚上, 依然持續發現深水埗區, 特別是醫局街及海壇街一帶的行人路及行車路晚上長期被大量二手電器嚴重阻街。

詳情不再冗長描述。

廿多間電器回收店鋪任意將大量廢電器長期放在行人路及馬路堆積, 請警務署交通總部/食環署/地政署/環保署立即執法。

電器回收業不應在商住區進行, 噪音不斷、阻街不斷、車輛阻塞不斷! 這是廢物回收政策嚴重失當、規劃失當, 具滋擾性及需要大量空間的廢物回收業應設於遠離居民的工業區/工廠大廈/空置土地進行。

盤先生

盤先生 <[REDACTED]@gmail.com> 於 2016年 10月4日 下午12:39 寫道:

敬啟者/警務署交通總部/食環署/地政署/環保署:

繼2015年5月4日，6月3日，6月12日，6月16日，6月27日，7月27日，8月14日，11月5日，2016年1月4日，1月6日，1月23日，1月28日，1月31日，2月2日，2月15日，3月6日，4月1日，4月5日，4月10日，4月15日，4月16日，4月19日，4月21日，4月22日，4月23日，4月24日，4月25日，4月27日，4月29日，5月2日，5月12日，5月13日，5月15日，5月16日，5月20日，5月23日，5月30日，6月1日，6月2日，6月7日，6月19日，6月26日，7月2日，7月3日，7月7日，7月13日，7月29日，7月31日，8月22日，8月29日，9月3日，9月5日，9月12日，9月19日，9月20日，9月22日電郵後，隨後每天直至2016年10月4日晚上，持續發現深水埗區，特別是醫局街及海壇街一帶的行人路及行車路晚上長期被大量二手電器嚴重阻街。

詳情不再冗長描述。

電器回收店鋪將電器在行人路及馬路堆積，請警務署交通總部/食環署/地政署/環保署立即執法。

盤先生

2016年9月22日 下午11:56 於 "盤先生" <
[REDACTED]@gmail.com> 寫道：
敬啟者/交通總部：

繼2015年5月4日，6月3日，6月12日，6月16日，6月27日，7月27日，8月14日，11月5日，2016年1月4日，1月6日，1月23日，1月28日，1月31日，2月2日，2月15日，3月6日，4月1日，4月5日，4月10日，4月15日，4月16日，4月19日，4月21日，4月22日，4月23日，4月24日，4月25日，4月27日，4月29日，5月2日，5月12日，5月13日，5月15日，5月16日，5月20日，5月23日，5月30日，6月1日，6月2日，6月7日，6月19日，6月26日，7月2日，7月3日，7月7日，7月13日，7月29日，7月31日，8月22日，8月29日，9月3日，9月5日，9月12日，9月19日，9月20日電郵後，隨後每天直至2016年9月22日晚上8時及晚上10時，持續發現深水埗區，特別是醫局街及海壇街，及附近的北河街、荔枝角道、石硤尾街、通洲街一帶的行人路及行車路晚上長期被大量二手電器及貨車嚴重阻塞

行人行車!

本人於 2016/9/22，晚上10時到上址觀察，現向交通總部作出最後一次舉報，並呼籲交通總部嚴重地督促及密切監督深水埔警區執法人員能夠嚴正對電器阻街執法，並依照於2016/9/24生效之阻街定額罰款法例執法。

以下為阻街舉報事項：

1. 整段醫局街有行車線馬路、行人路被回收電器霸佔，未見有警員執法；
2. 醫局街垃圾站對出行人路被大量電器霸佔，未見有警員執法；
3. 桂林街近通洲街至海壇街有人在馬路上堆疊電腦主機山(高於1個人高度)並有大量電腦主機山霸佔馬路，未見有警員執法；
4. 海壇街近欽洲街有水務署地盤被拆走圍欄方便回收工序及在有人在行人路上處理拆解電器工序，未見有警員執法；
5. 整段海壇街有行車線被回收電器霸佔，未見有警員執法；
6. 北河街近醫局街有一殘疾人士專用車位被堆放電器，未見有警員執法；
7. 醫局街近桂林街水務署地盤，中線被臨時封路，路標指向右線的路面被回收電器及貨車阻塞；
8. 有一孕婦疑因行人路/行人過路處堆積電器被迫行出馬路；
9. 回收工人不停在海壇街及醫局街拋擲電器上回收貨車，造成金屬撞擊聲，影響樓上居民安寧。

就上述私營回收業在深水埔構成的嚴重滋擾，最後一次呼籲交通總部及其他部門督促及監督深水埔警區執法人員嚴正執法，並依照於2016/9/24生效之阻街定額罰款法例執法。

其他與社區事務、廢物回收政策及街道管

理之政府部門及諮詢組織，包括區議會、民政處、環保署、環境局、食環署不能逃避責任，必須就回收業阻街作出適切轉介、監督及促請深水埔警區執法人員就上述事宜嚴正執法。

另外，請環境局及規劃署分別以都市廢物管理專業及土地規劃專業角度審視一下為何全港廢電器要運到深水埗居民樓下的商舖處理？為何要由深水埗居民埋單接受回收工序的滋擾？為何不強制回收業必須於工業區或工業大廈經營？為何無法例強制指定地方做這些回收工夫？

請勞工署在職業安全方面審視一下，這些回收工人在沒有安全反光衣情況下在晚上於車來車往馬路上長期進行回收工序搬運電器是否安全及符合法例？

多年投訴仍被無視，如最後不幸地有人因電器堆積公眾地方，導致意外地受傷或死亡，深水埔警區管理層必須就此負責。

抄送：請參閱電郵列表。

盤先生

2016年9月22日 下午8:36 於 "盤先生" <
[REDACTED]@gmail.com> 寫道：

交通總部：

上次回覆稱有適當行動，今晚仍未見有所謂「適當」行動令上址回復秩序。

2016/9/22，晚上8時正，醫局街及海壇街分別有水務工程令部份中線封閉，回收公司依然佔用六成路面放置大批廢電器及持續雙行泊車(特別是醫局街，欽洲街至北河街段之最右行車線)，令部份行人過路處被車輛阻塞，大型電器障礙物任意在馬路上堆積，對行車行人安全構成威脅。

警方是否執法不力？是否先易後難？是否見到南亞籍人士身型龐大就不作出檢控？是否縱容回收霸權繼續阻街？有否票控相關阻街人士？如無，原因何在？

該處是否三不管地方？

如再不執法，要求交通總部派交通警員

接管醫局街及海壇街警區以回復正常秩序及交通安全。

盤先生

抄送：深水步區議會、民政處、衛議員、警察公共關係科
環保署副主任
環保署廢物管理政策組(回收政策責任者)、環境局(回收政策責任者)

2016年9月22日 下午5:35 於 <lilianpatkin@police.gov.hk> 寫道：

>
>
>
>
>
>
> 盤先生 <[REDACTED]@gmail.com>
>
> 2016-09-21 19:11
> To
> ip-sip-as-traffic@police.gov.hk
> cc
> Subject
> Re: 整條醫局街雙行違例泊車及回收電器亂放馬路(2016/9/21晚上時份)
> Reference
>
>
>
>
>
>
>
> 仍未見有人執法
> 是否三不管地方?
>
>
> 2016年9月21日 下午7:07 於 "盤先生" <[REDACTED]@gmail.com> 寫道：
>
>
>
>

=====

Fwd: Re: CASE#2-3502273922 & #2-3502242006 New Complaint - 醫局街142號外廢物回收車早上不停拋擲廢鐵制造噪音 & 基隆街69號回收店外有回收車違泊、大力處理回收廢鐵噪音、污染環境衛生

盤先生 to: COMPLAINTS, panel_ea, sc_ea_rcrr

06/03/2017 10:05

立法會申訴部、環境事務委員會、廢物回收委員會

環保署繼續無視本人投訴關於

- 1.醫局街142號外廢物回收車早上不停拋擲廢鐵制造噪音 及
- 2.基隆街69號回收店外有回收車違泊、大力處理回收廢鐵噪音、污染環境衛生問題。

上址有回收車星期一至日早上至晚上霸佔公共車位，不停處理回收廢鐵，產生嚴重金屬撞擊聲，嚴重滋擾當區居住環境，環保署竟不正視問題，竟不幫助回收業界妥善處理回收物，反之是請市民報警跟進。

請立法會正視廢物回收業的滋擾性，不是回收就叫環保，「妥善回收」不產生2次環境滋擾才是3win 局面。

盤先生

----- 轉寄的郵件 -----

寄件者："盤先生" <[REDACTED]@gmail.com>

日期：2017年3月6日 上午9:58

主旨：Re: CASE#2-3502273922 & #2-3502242006 New Complaint - 醫局街142號外廢物回收車早上不停拋擲廢鐵制造噪音 & 基隆街69號回收店外有回收車違泊、大力處理回收廢鐵噪音、污染環境衛生

收件者： <allanwong@epd.gov.hk>

副本： <billychan@epd.gov.hk>, <hq-hotline@epd.gov.hk>, <poyuekwong@epd.gov.hk>, "nicole office" <nicolessp@gmail.com>, "ytmdcadm" <ytmdcadm@ytmdc.had.gov.hk>, <news@on.cc>, <enquire@pland.gov.hk>, <jhkwong@pland.gov.hk>, "tpbpd" <tpbpd@pland.gov.hk>, <pylchum@pland.gov.hk>, <twkdpo@pland.gov.hk>

環保署黃夏明先生

1.一旦廢物按量收費推行，「用者自付」原則實施，環保署如何確保上述私營回收商在處理市民激增之回收物既同時，並不會對居民產生嚴重滋擾？如於街上放置回收車收集廢鐵是可行，為何環保署不這樣做？廢鐵收集過程是否會產生金屬撞擊聲？

2.環保署稱會協助回收業，請問貴署在廢物回收上有何政策確保私營回收公司在收集回收物的過程是合法且不會滋擾鄰近居民？回收過程滋擾不斷卻視之為「環保回」，無視市民對於廢物回收之意見，深水埔分區辦事處更稱不會備悉廢物回收滋擾之投訴，環保署是否失職？

3.規劃署所指上述為「可回收再造物料中心」，其運作持續

滋擾居民，星期日公眾假期仍然運作，規劃失當卻反稱是要方便回收，為了環保本未倒置卻製造環境滋擾，規劃署任意准許回收店開業，其實等同無規劃，規劃專業失當。

盤先生

2017年3月3日 下午5:26 於 <allanwong@epd.gov.hk> 寫道：

盤先生：

有關深水埗基隆街69號地下的回收店外有回收車違泊、大力處理回收廢鐵噪音、污染環境衛生

(File Reference: EP3K03/RE/0527-17)

有關你表達深水埗基隆街69號地下的回收店在搬運回收物件時造成滋擾的關注，現回覆如下：

本署已於2017年2月24日及2月27日再到上址調查及觀察，見到該回收店的工人正在處理及搬運回收物件。我們已勸喻負責人加緊注意在處理、放置、搬運及收集回收物件時，盡量避免將物件互相碰撞，以免發出的噪音；同時要注意鋪前整潔，勿將物件隨處亂置於街道上及不要將污水傾倒在行人路或路邊溝壑

，避免對附近住戶及道路使用者構成滋擾。在最近的巡查中，我們觀察到該店工人在收鋪時用水清理鋪前行人路及馬路上的污積。

若在店鋪外的公眾街道上搬運貨物或進行相關活動時發出噪音滋擾，是受到《噪音管制條例》第4及第5條所規管，相關的管制是由警方負責執行。若你發現再有此情況發生，可致電3661 1642聯絡旺角警署報案室，警方會派警員到場處理。

有關政府對於處理廢物回收的政策，廢物收集車輛作業等問題，本署會另發電郵回覆解釋。

如有任何查詢，或擬提供進一步資料，請致電2150 8013與本署高級環境保護督察陳先生聯絡。

多謝你對環境保護的關注。

環境保護署署長
(區域辦事處(東) 黃夏明代行)
2017年3月3日

=====

Re: 投訴600日以上，深水埗區街頭處理大量「電子垃圾」霸佔公共道路經營回收，一直持續造成嚴重滋擾、噪音、嚴重阻街等事宜，仍然無人執法(2017/3/5晚上)

盤先生 to: ip-sip-as-traffic

06/03/2017 11:09

COMPLAINTS, ip-sip-psu-1-sspodiv, sen, 民協衛煥南議員辦事處ADPL, sspdoeh, complaint, dphk, tpbpd, socserv, fso, ",", sbenq, ramonyuenoffice, enquiry, general_wmg, devbenq, htf_k, poyuekwong, senoffice, enq, ip-sip-psu-4-sspodiv, info, contact, exco, HQ OFFICE, ADPL 香港民主民生協進會總部, martin_mh_wong, roadsafety-enquiry, news, "Friends of the Earth (HK) - Recycling", tdenq, policyaddressbudget, enquiry, wing_yee_han, CSO, ceo, hadgen, HK01 Editorial, panel_ea, enquiry, tellme, sc_ea_rctr, s, enquire, dfehoffice, general, sspdcadm, pprb, complaints, nicole office

致廉政公署

及有關街道管理部門/規劃及發展/負表全港廢物回收政策之環保署/立法會環境事務委員會/立法會申訴部/立法會議員/深水埗區議會衛煥南議員：

繼2015年5月4日，6月3日，6月12日，6月16日，6月27日，7月27日，8月14日，11月5日，2016年1月4日，1月6日，1月23日，1月28日，1月31日，2月2日，2月15日，3月6日，4月1日，4月5日，4月10日，4月15日，4月16日，4月19日，4月21日，4月22日，4月23日，4月24日，4月25日，4月27日，4月29日，5月2日，5月12日，5月13日，5月15日，5月16日，5月20日，5月23日，5月30日，6月1日，6月2日，6月7日，6月19日，6月26日，7月2日，7月3日，7月7日，7月13日，7月29日，7月31日，8月22日，8月29日，9月3日，9月5日，9月12日，9月19日，9月20日，9月22日，10月4日，10月14日，10月16日，10月17日，10月20日，10月22日，10月23日，10月24日，11月2日，11月6日，11月12日，11月25日，12月15日，12月30日，2017年1月2日，1月10日，2月10日，2月13日，2月15日，2月16日，2月17日，2月21日，2月28日，3月3日電郵後，隨後每天直至2017年3月5日晚上，依然持續發現深水埗區，特別是醫局街及海壇街一帶的行人路及行車路晚上長期被大量二手電器嚴重阻街，回收車違泊處處可見，只餘一條行車線，對行人行車安全構成威脅，每晚如是，不知為何每晚投訴都依然無人執法。

懇請廉政公署嚴肅調查上述事件有否涉及貪污舞弊。

盤先生

2017年3月3日 下午9:56 於 "盤先生" <[REDACTED]@gmail.com> 寫道：

致廉政公署

及有關街道管理部門/規劃及發展/負表全港廢物回收政策之環保署/立法會環境事務委員會/立法會申訴部/立法會議員/深水埔區議會衛煥南議員：

繼2015年5月4日，6月3日，6月12日，6月16日，6月27日，7月27日，8月14日，11月5日，2016年1月4日，1月6日，1月23日，1月28日，1月31日，2月2日，2月15日，3月6日，4月1日，4月5日，4月10日，4月15日，4月16日，4月19日，4月21日，4月22日，4月23日，4月24日，4月25日，4月27日，4月29日，5月2日，5月12日，5月13日，5月15日，5月16日，5月20日，5月23日，5月30日，6月1日，6月2日，6月7日，6月19日，6月26日，7月2日，7月3日，7月7日，7月13日，7月29日，7月31日，8月22日，8月29日，9月3日，9月5日，9月12日，9月19日，9月20日，9月22日，10月4日，10月14日，10月16日，10月17日，10月20日，10月22日，10月23日，10月24日，11月2日，11月6日，11月12日，11月25日，12月15日，12月30日，2017年1月2日，1月10日，2月10日，2月13日，2月15日，2月16日，2月17日，2月21日，2月28日電郵後，隨後每天直至今日2017年3月3日晚上九時30分，依然持續發現深水埗區，特別是醫局街及海壇街一帶的行人路及行車路晚上長期被大量二手電器嚴重阻街，回收車違泊處處可見，只餘一條行車線，對行人行車安全構成威脅，每晚如是，不知為何每晚投訴都依然無人執法。

懇請廉政公署嚴肅調查上述事件有否涉及貪污舞弊。

盤先生

2017年2月28日 下午8:26 於 "盤先生" <[REDACTED]@gmail.com> 寫道：

致有關街道管理部門/規劃及發展/負表全港廢物回收政策之環保署/立法會環境事務委員會/立法會申訴部/立法會議員/深水埔區議會衛煥南議員：

繼2015年5月4日，6月3日，6月12日，6月16日，6月27日，7月27日，8月14日，11月5日，2016年1月4日，1月6日，1月23日，1月28日，1月31日，2月2日，2月15日，3月6日，4月1日，4月5日，4月10日，4月15日，4月16日，4月19日，4月21日，4月22日，4月23日，4月24日，4月25日，4月27日，4月29日，5月2日，5月12日，5月13日，5月15日，5月16日，5月20日，5月23日，5月30日，6月1日，6月2日，6月7日，6月19日，6月26日，7月2日，7月3日，7月7日，7月13日，7月29日，7月31日，8月22日，8月29日，9月3日，9月5日，9月12日，9月19日，9月20日，9月22日，10月4日，10月14日，10月16日，10月17日，10月20日，10月22日，10月23日，10月24日，11月2日，11月6日，11月12日，11月25日，12月15日，12月30日，2017年1月2日，1月10日，2月10日，2月13日，2月15日，2月16日，2月17日，2月21日電郵後，隨後每天直至今日2017年2月28日晚上六時半，依然持續發現深水埗區，特別是醫局街及海壇街一帶的行人路及行車路晚上長期被大量二手電器嚴重阻街，回收車違泊處處可見，只餘一條行車線，對行人行車安全構成威脅，每晚如是。

環保署稱「受管制廢電器產品」會被妥善處理。完全與事實不符，市民將來付出處理費，最後這些廢電器產品持續在深水埔街頭各處的街頭回收工場處理，環保署反駁指這些是二手買賣不會監管及不會考慮重置私營回收商，實情這些回收店一直是香港廢電器回收業的根本。私營電器回收業對公眾造成構成嚴重滋擾、上落電器產生噪音、電器嚴重阻街、構成交通安全問題，「生產者責任制」名存實亡，結果「受管制電器」是完全由深水埔居民埋單。請問環保署何時制定環保法例規管廢電器之上游收集處理工序？

另外，自2016年9月24日正式實施的店鋪阻街定額罰款制

度，至2017年2月28日，請問食環署及警方一共對醫局街及海壇街每晚阻街之電器回收公司一共發出多少張定額罰款通知書？如無，原因何在？

敬請嚴肅跟進投訴！

過去一直對電器回收阻街投訴，到今晚仍然沒有人跟進，請問上址是否三不管地方？

盤先生

2017年2月21日 下午9:45 於 "盤先生" <[REDACTED]@gmail.com> 寫道：

致有關街道管理部門/規劃及發展/負責全港廢物回收政策之環保署/立法會環境事務委員會/立法會申訴部/立法會議員/深水埔區議會衛煥南議員：

繼2015年5月4日，6月3日，6月12日，6月16日，6月27日，7月27日，8月14日，11月5日，2016年1月4日，1月6日，1月23日，1月28日，1月31日，2月2日，2月15日，3月6日，4月1日，4月5日，4月10日，4月15日，4月16日，4月19日，4月21日，4月22日，4月23日，4月24日，4月25日，4月27日，4月29日，5月2日，5月12日，5月13日，5月15日，5月16日，5月20日，5月23日，5月30日，6月1日，6月2日，6月7日，6月19日，6月26日，7月2日，7月3日，7月7日，7月13日，7月29日，7月31日，8月22日，8月29日，9月3日，9月5日，9月12日，9月19日，9月20日，9月22日，10月4日，10月14日，10月16日，10月17日，10月20日，10月22日，10月23日，10月24日，11月2日，11月6日，11月12日，11月25日，12月15日，12月30日，2017年1月2日，1月10日，2月10日，2月13日，2月15日，2月16日，2月17日電郵後，隨後每天直至今日2017年2月21日晚上，依然持續發現深水埗區，特別是醫局街及海壇街一帶的行人路及行車路晚上長期被大量二手電器嚴重阻街，回收車違泊處處可見，只餘一條行車線，每晚如是。該區之市容衛生均無法令人接受。

環保署稱「受管制廢電器產品」會被妥善處理。完全與事實不符，市民將來付出處理費，最後這些廢電器產品持續在深水埔街頭各處的街頭回收工場處理，環保署反駁指這些是二手買賣不會監管及不會考慮重置私營回收商，實情這些回收店一直是香港廢電器回收業的根本。

私營電器回收業對公眾造成構成嚴重滋擾、上落電器產生噪音、電器嚴重阻街、構成交通安全問題，「生產者責任制」名存實亡，結果「受管制電器」是完全由深水埔居民埋單。請問環保署何時制定環保法例規管廢電器之上游收集處理工序？

另外，自2016年9月24日正式實施的店鋪阻街定額罰款制度，至2017年2月17日，請問食環署及警方一共對醫局街及海壇街每晚阻街之電器回收公司一共發出多少張定額罰款通知書？如無，原因何在？

衛煥南議員作為當區區議員，請自問閣下是否稱職為居民充份反映意見及投訴直至解決問題？

敬請嚴肅跟進投訴！

盤先生

2017年2月17日 下午10:36 於 "盤先生" <[REDACTED]@gmail.com> 寫道：

致有關街道管理部門/規劃及發展/負表全港廢物回收政策之環境保署/立法會環境事務委員會/立法會申訴部/立法會議員/深水埔區議會衛煥南議員：

繼2015年5月4日，6月3日，6月12日，6月16日，6月27日，7月27日，8月14日，11月5日，2016年1月4日，1月6日，1月23日，1月28日，1月31日，2月2日，2月15日，3月6日，4月1日，4月5日，4月10日，4月15日，4月16日，4月19日，4月21日，4月22日，4月23日，4月24日，4月25日，4月27日，4月29日，5月2日，5月12日，5月13日，5月15日，5月16日，5月20日，5月23日，5月30日，6月1日，6月2日，6月7日，6月19日，6月26日，7月2日，7月3日，7月7日，7月13日，7月29日，7月31日，8月22日，8月29日，9月3日，9月5日，9月12日，9月19日，9月20日，9月22日，10月4日，10月14日，10月16日，10月17日，10月20日，10月22日，10月23日，10月24日，11月2日，11月6日，11月12日，11月25日，12月15日，12月30日，2017年1月2日，1月10日，2月10日，2月13日，2月15日，2月16日電郵後，隨後每天直至今日2017年2月17日晚上，依然持續發現深水埗區，特別是醫局街及海壇街一帶的行人路及行車路晚上長期被大量

二手電器嚴重阻街，回收車違泊處處可見，只餘一條行車線，每晚如是。該區之市容衛生均無法令人接受。

環保署稱「受管制廢電器產品」會被妥善處理。完全與事實不符，市民將來付出處理費，最後這些廢電器產品持續在深水埔街頭各處的街頭回收工場處理，環保署反駁指這些是二手買賣不會監管及不會考慮重置私營回收商，實情這些回收店一直是香港廢電器回收業的根本。私營電器回收業對公眾造成構成嚴重滋擾、上落電器產生噪音、電器嚴重阻街、構成交通安全問題，「生產者責任制」名存實亡，結果「受管制電器」是完全由深水埔居民埋單。請問環保署何時制定環保法例規管廢電器之上游收集處理工序？

另外，自2016年9月24日正式實施的店鋪阻街定額罰款制度，至2017年2月17日，請問食環署及警方一共對醫局街及海壇街每晚阻街之電器回收公司一共發出多少張定額罰款通知書？如無，原因何在？

衛煥南議員作為當區區議員，請自問閣下是否稱職為居民充份反映意見及投訴直至解決問題？

敬請嚴肅跟進投訴！

盤先生

2017年2月16日 下午10:43 於 "盤先生" <[REDACTED]@gmail.com> 寫道：

致有關街道管理部門/規劃及發展/環境部門/立法會環境事務委員會/立法會申訴部/深水埔區議會衛煥南議員：

繼2015年5月4日，6月3日，6月12日，6月16日，6月27日，7月27日，8月14日，11月5日，2016年1月4日，1月6日，1月23日，1月28日，1月31日，2月2日，2月15日，3月6日，4月1日，4月5日，4月10日，4月15日，4月16日，4月19日，4月21日，4月22日，4月23日，4月24日，4月25日，4月27日，4月29日，5月2日，5月12日，5月13日，5月15日，5月16日，5月20日，5月23日，5月30日，6月1日，6月2日，6月7日，6月19日，6月26日，7月2日，7月3日，7月7日，7月

13日, 7月29日, 7月31日, 8月22日, 8月29日, 9月3日, 9月5日, 9月12日, 9月19日, 9月20日, 9月22日, 10月4日, 10月14日, 10月16日, 10月17日, 10月20日, 10月22日, 10月23日, 10月24日, 11月2日, 11月6日, 11月12日, 11月25日, 12月15日, 12月30日, 2017年1月2日, 1月10日, 2月10日, 2月13日, 2月15日電郵後, 隨後每天直至今日2017年2月16日晚上, 依然持續發現深水埗區, 特別是醫局街及海壇街一帶的行人路及行車路晚上長期被大量二手電器嚴重阻街, 回收車違泊處處可見, 只餘一條行車線, 每晚如是。該區之市容衛生均無法令人接受。

環保署稱「受管制廢電器產品」會被妥善處理。完全與事實不符, 市民將來付出處理費, 最後這些廢電器產品持續在深水埔街頭各處的街頭回收工場處理, 環保署反駁指這些是二手買賣不會監管及不會考慮重置私營回收商, 對公眾造成構成嚴重滋擾、上落電器產生噪音、電器嚴重阻街、構成交通安全問題, 「生產者責任制」名存實亡, 結果「受管制電器」是完全由深水埔居民埋單。

另外, 自2016年9月24日正式實施的店鋪阻街定額罰款制度, 至2017年2月15日, 請問有關部門一共對醫局街及海壇街每晚阻街之電器回收公司一共發出多少張定額罰款通知書? 如無, 原因何在?

衛煥南議員作為當區區議員, 請自問閣下是否稱職為居民充份反映意見及投訴直至解決問題?

敬請嚴肅跟進投訴!

盤先生

2017年2月15日 下午7:13 於 "盤先生" <[REDACTED]@gmail.com> 寫道:

致有關街道管理部門/規劃及發展/環境部門/立法會環境事務委員會/立法會申訴部/深水埔區議會衛煥南議員:

繼2015年5月4日, 6月3日, 6月12日, 6月16日, 6月

27日, 7月27日, 8月14日, 11月5日, 2016年1月4日, 1月6日, 1月23日, 1月28日, 1月31日, 2月2日, 2月15日, 3月6日, 4月1日, 4月5日, 4月10日, 4月15日, 4月16日, 4月19日, 4月21日, 4月22日, 4月23日, 4月24日, 4月25日, 4月27日, 4月29日, 5月2日, 5月12日, 5月13日, 5月15日, 5月16日, 5月20日, 5月23日, 5月30日, 6月1日, 6月2日, 6月7日, 6月19日, 6月26日, 7月2日, 7月3日, 7月7日, 7月13日, 7月29日, 7月31日, 8月22日, 8月29日, 9月3日, 9月5日, 9月12日, 9月19日, 9月20日, 9月22日, 10月4日, 10月14日, 10月16日, 10月17日, 10月20日, 10月22日, 10月23日, 10月24日, 11月2日, 11月6日, 11月12日, 11月25日, 12月15日, 12月30日, 2017年1月2日, 1月10日, 2月10日, 2月13日電郵後, 隨後每天直至今日2017年2月15日晚上, 依然持續發現深水埗區, 特別是醫局街及海壇街一帶的行人路及行車路晚上長期被大量二手電器嚴重阻街, 回收車違泊處處可見, 只餘一條行車線, 每晚如是。該區之市容衛生均無法令人接受。

環保署稱「受管制廢電器產品」會被妥善處理。完全與事實不符, 市民將來付出處理費, 最後這些廢電器產品持續在深水埗街頭各處的街頭回收工場處理, 環保署反駁指這些是二手買賣不會監管及不會考慮重置私營回收商, 對公眾造成構成嚴重滋擾、上落電器產生噪音、電器嚴重阻街、構成交通安全問題, 「生產者責任制」名存實亡, 結果「受管制電器」是完全由深水埗居民埋單。

另外, 自2016年9月24日正式實施的店舖阻街定額罰款制度, 至2017年2月15日, 請問有關部門一共對醫局街及海壇街每晚阻街之電器回收公司一共發出多少張定額罰款通知書? 如無, 原因何在?

衛煥南議員作為當區區議員, 請自問閣下是否稱職為居民充份反映意見及投訴直至解決問題?

敬請嚴肅跟進投訴！

盤先生

2017年2月14日 下午1:23 於 "盤先生" <[REDACTED]@gmail.com> 寫道：

致有關街道管理部門/規劃及發展/環境部門/立法會
環境事務委員會/立法會申訴部/深水埔區議會衛煥
南議員：

繼2015年5月4日，6月3日，6月12日，6月16日，6月
27日，7月27日，8月14日，11月5日，2016年1月4日，
1月6日，1月23日，1月28日，1月31日，2月2日，2月
15日，3月6日，4月1日，4月5日，4月10日，4月15日，
4月16日，4月19日，4月21日，4月22日，4月23日，4月
24日，4月25日，4月27日，4月29日，5月2日，5月12日，
5月13日，5月15日，5月16日，5月20日，5月23日，5月
30日，6月1日，6月2日，6月7日，6月19日，6月26日，
7月2日，7月3日，7月7日，7月13日，7月29日，7月31日，
8月22日，8月29日，9月3日，9月5日，9月12日，9月
19日，9月20日，9月22日，10月4日，10月14日，10月
16日，10月17日，10月20日，10月22日，10月23日，10月
24日，11月2日，11月6日，11月12日，11月25日，12月
15日，12月30日，2017年1月2日，1月10日，2月10日電
郵後，隨後每天直至今日2017年2月13日晚上，依然
持續發現深水埔區，特別是醫局街及海壇街一帶的
行人路及行車路晚上長期被大量二手電器嚴重阻
街，回收車違泊處處可見，只餘一條行車線。該區
之市容衛生均無法令人接受。

環保署稱「受管制廢電器產品」會被妥善處理。完
全與事實不符，市民將來付出處理費，最後這些廢
電器產品持續在深水埔街頭各處的街頭回收工場處
理，環保署反駁指這些是二手買賣不會監管及不會
考慮重置私營回收商，對公眾造成構成嚴重滋擾、
上落電器產生噪音、電器嚴重阻街、構成交通安全
問題，「生產者責任制」名存實亡，結果「受管制
電器」是完全由深水埔居民埋單。

另外，自2016年9月24日正式實施的店鋪阻街定額罰

款制度，至2017年2月13日，請問有關部門一共對醫局街及海壇街每晚阻街之電器回收公司一共發出多少張定額罰款通知書？如無，原因何在？

敬請嚴肅跟進投訴！

盤先生

2017年2月10日 下午6:47 於 "盤先生" <[REDACTED]@gmail.com> 寫道：

致有關街道管理部門/規劃及發展/環境部門/立法會環境事務委員會/立法會申訴部：

繼2015年5月4日，6月3日，6月12日，6月16日，6月27日，7月27日，8月14日，11月5日，2016年1月4日，1月6日，1月23日，1月28日，1月31日，2月2日，2月15日，3月6日，4月1日，4月5日，4月10日，4月15日，4月16日，4月19日，4月21日，4月22日，4月23日，4月24日，4月25日，4月27日，4月29日，5月2日，5月12日，5月13日，5月15日，5月16日，5月20日，5月23日，5月30日，6月1日，6月2日，6月7日，6月19日，6月26日，7月2日，7月3日，7月7日，7月13日，7月29日，7月31日，8月22日，8月29日，9月3日，9月5日，9月12日，9月19日，9月20日，9月22日，10月4日，10月14日，10月16日，10月17日，10月20日，10月22日，10月23日，10月24日，11月2日，11月6日，11月12日，11月25日，12月15日，12月30日，2017年1月2日，1月10日電郵後，隨後每天直至今日2017年2月10日晚上，依然持續發現深水埗區，特別是醫局街及海壇街一帶的行人路及行車路晚上長期被大量二手電器嚴重阻街，回收車違泊處處可見，只餘一條行車線。該區之市容衛生均無法令人接受。

環保署稱「受管制廢電器產品」會被妥善處理。完全與事實不符，市民將來付出處理費，最後這些廢電器產品持續在深水埔街頭各處的街頭回收工場處理，環保署反駁指這些是二手買賣不會監管及不會考慮重置私營回收商，對公眾造成構成嚴重滋擾、上落電器產生噪音、電器嚴重阻街、構成交通安全問題，「生產者責任制」名存實

亡，結果「受管制電器」是完全由深水埔居民埋單。

另外，自2016年9月24日正式實施的店舖阻街定額罰款制度，至2017年2月10日，請問有關部門一共對醫局街及海壇街每晚阻街之電器回收公司一共發出多少張定額罰款通知書？如無，原因何在？敬請嚴肅跟進投訴！

盤先生

2017年1月20日 下午9:41 於 "盤先生" <[REDACTED]@gmail.com> 寫道：

致有關街道管理部門/規劃及發展/環境部門/立法會環境事務委員會/立法會申訴部：

繼2015年5月4日，6月3日，6月12日，6月16日，6月27日，7月27日，8月14日，11月5日，2016年1月4日，1月6日，1月23日，1月28日，1月31日，2月2日，2月15日，3月6日，4月1日，4月5日，4月10日，4月15日，4月16日，4月19日，4月21日，4月22日，4月23日4月24日，4月25日，4月27日，4月29日，5月2日，5月12日，5月13日，5月15日，5月16日，5月20日，5月23日，5月30日，6月1日，6月2日，6月7日，6月19日，6月26日，7月2日，7月3日，7月7日，7月13日，7月29日，7月31日，8月22日，8月29日，9月3日，9月5日，9月12日，9月19日，9月20日，9月22日，10月4日，10月14日，10月16日，10月17日，10月20日，10月22日，10月23日，10月24日，11月2日，11月6日，11月12日，11月25日，12月15日，12月30日，2017年1月2日電郵後，隨後每天直至今日2017年1月20日晚上九時，依然持續發現深水埗區，特別是醫局街及海壇街一帶的行人路及行車路晚上長期被大量二手電器嚴重阻街，回收車違泊處處可見，只餘一條行車線。該區之市容衛生均無法令人接受。

環保署稱「受管制廢電器產品」會被妥善處理。完全與事實不符，市民將來付出處理費，最後這些廢電器產品持續在深水埔街頭各處的街頭回收工場處理，環保署反駁指這些是二手買賣不會監管及不會考慮重置私營回收商，對公眾造成構成嚴重滋擾、上落電器產生噪音、電器嚴重阻街、構成交通安全問題，「生產者責任制」名存實亡，結果「受管制電器」是完全由深水埔居民埋單。

敬請嚴肅跟進投訴！

盤先生

2017年1月2日 下午8:24 於 "盤先生" <[REDACTED]@gmail.com> 寫道：

致有關街道管理部門/規劃及發展/環境部門：

繼2015年5月4日，6月3日，6月12日，6月16日，6月27日，7月27日，8月14日，11月5日，2016年1月4日，1月6日，1月23日，1月28日，1月31日，2月2日，2月15日，3月6日，4月1日，4月5日，4月10日，4月15日，4月16日，4月19日，4月21日，4月22日，4月23日4月24日，4月25日，4月27日，4月29日，5月2日，5月12日，5月13日，5月15日，5月16日，5月20日，5月23日，5月30日，6月1日，6月2日，6月7日，6月19日，6月26日，7月2日，7月3日，7月7日，7月13日，7月29日，7月31日，8月22日，8月29日，9月3日，9月5日，9月12日，9月19日，9月20日，9月22日，10月4日，10月14日，10月16日，10月17日，10月20日，10月22日，10月23日，10月

24日, 11月2日, 11月6日, 11月12日, 11月25日, 12月15日, 12月30日電郵後, 隨後每天直至今日2017年1月2日晚上八時, 依然持續發現深水埗區, 特別是醫局街及海壇街一帶的行人路及行車路晚上長期被大量二手電器嚴重阻街, 該區之市容衛生均無法令人接受。

環保署稱「受管制廢電器產品」會被妥善處理。完全與事實不符, 市民將來付出處理費, 最後這些廢電器產品持續在深水埔街頭各處的街頭回收工場處理, 環保署反駁指這些是二手買賣不會監管及不會考慮重置私營回收商, 對公眾造成構成嚴重滋擾、上落電器產生噪音、電器嚴重阻街、構成交通安全問題, 「生產者責任制」名存實亡, 結果「受管制電器」是完全由深水埔居民埋單。

敬請嚴肅跟進。

盤先生

2016年12月30日 下午7:06 於 "盤先生" <[REDACTED]@gmail.com> 寫道:

各位立法會議員

本人自2015起, 投訴深水埔區三十多間私營回收商將公眾地方視為電子垃圾回收場, 投訴近600日均完全無部門承認責任及作出嚴正跟進, 每晚回收商嚴重影響居民, 尤如三不管地方。估不到2015年、2016年多番積極投訴及舉報均不獲正視問題, 即使2016/9/24新阻街法例生效回收商竟一直未有被票控阻街, 相信2017年仍不會解決。因此, 現唯有向各位立法會議員求助, 懇請撥冗關注, 在1月23日立法會環境事務委員會向黃錦星局長作出質詢及要求跟進。

以下為投訴信:

致有關街道管理部門/規劃及發展/環境部門:

繼2015年5月4日, 6月3日, 6月12日, 6月16日, 6月27日, 7月27日, 8月14日, 11月5日, 2016年1月4日, 1月6日, 1月23日, 1月28日, 1月31日, 2月2日, 2月15日, 3月6日, 4月1日, 4月5日, 4月10日, 4月15日, 4月16日, 4月19日, 4月21日, 4月22, 4月23日, 4月24日, 4月25日, 4月27日, 4月29日, 5月2日, 5月12日, 5月13日, 5月15日, 5月16日, 5月20日, 5月23日, 5月30日, 6月1日, 6月2日, 6月7日, 6月19日, 6月26日, 7月2日, 7月3日, 7月7日, 7月13日, 7月29日, 7月31日, 8月22日, 8月29日, 9月3日, 9月5日, 9月12日, 9月19日, 9月20日, 9月22日, 10月4日, 10月14日, 10月16日, 10月17日, 10月20日, 10月22日, 10月23日, 10月24日, 11月2日, 11月6日, 11月12日, 11月25日, 12月15日電郵後, 隨後每天直至今日2016年12月30日晚上, 依然持續發現深水埗區, 特別是醫局街及海壇街一帶的行人路及行車路晚上長期被大量二手電器嚴重阻街, 該區之市容衛生均無法令人接受。

環保署稱「受管制廢電器產品」會被妥善處理。完全與事實不符, 市民將來付出處理費, 最後這些廢電器產品持續在深水埔街頭各處的街頭回收工場處理, 環保署反駁指這些是二手買賣不會監管及不會考慮重置私營回收商, 對公眾造成構成嚴重滋擾、上落電器產生噪音、電器嚴重阻街、構成交通安全問題, 「生產者責任制」名存實亡, 結果「受管制電器」是完全由深水埔居民埋單。

敬請嚴肅跟進。

盤先生

2016年12月15日 下午9:27 於 "盤先生" <[REDACTED]@gmail.com> 寫道：

繼2015年5月4日，6月3日，6月12日，6月16日，6月27日，7月27日，8月14日，11月5日，2016年1月4日，1月6日，1月23日，1月28日，1月31日，2月2日，2月15日，3月6日，4月1日，4月5日，4月10日，4月15日，4月16日，4月19日，4月21日，4月22日，4月23日，4月24日，4月25日，4月27日，4月29日，5月2日，5月12日，5月13日，5月15日，5月16日，5月20日，5月23日，5月30日，6月1日，6月2日，6月7日，6月19日，6月26日，7月2日，7月3日，7月7日，7月13日，7月29日，7月31日，8月22日，8月29日，9月3日，9月5日，9月12日，9月19日，9月20日，9月22日，10月4日，10月14日，10月16日，10月17日，10月20日，10月22日，10月23日，10月24日，11月2日，11月6日，11月12日，11月25日電郵後，隨後每天直至今日2016年12月15日晚上，依然持續發現深水埗區，特別是醫局街及海壇街一帶的行人路及行車路晚上長期被大量二手電器嚴重阻街，該區之市容衛生均無法令人接受。

環保署稱「受管制廢電器產品」會被妥善處理。完全與事實不符，市民將來付出處理費，最後這些廢電器產品持續在深水埔街頭各處的街頭回收工場處理，對公眾造成滋擾、噪音、阻街、安全問題，完全由深水埔居民埋單。

盤先生

2016年11月25日 下午9:14 於 "盤先生" <[REDACTED]@gmail.com> 寫道：

行政長官/

環保署首席環境保護主任(廢物管理)林博士/獨立監察警方處理投訴委員會/道路安全議會/警務署公共關係科/警務署交通總部/交通投訴組/食環署/地政署/環保署/相關部門/相關人士：

繼2015年5月4日，6月3日，6月12日，6月16日，6月27日，7月27日，8月14日，11月5日，2016年1月4日，1月6日，1月23日，1月28日，1月31日，2月2日，2月15日，3月6日，4月1日，4月5日，4月10日，4月15日，4月16日，4月19日，4月21日，4月22日，4月23日，4月24日，4月25日，4月27日，4月29日，5月2日，5月12日，5月13日，5月15日，5月16日，5月20日，5月23日，5月30日，6月1日，6月2日，6月7日，6月19日，6月26日，7月2日，7月3日，7月7日，7月13日，7月29日，7月31日，8月22日，8月29日，9月3日，9月5日，9月12日，9月19日，9月20日，9月22日，10月4日，10月14日，10月16日，10月17日，10月20日，10月22日，10月23日，10月24日，11月2日，11月6日，11月12日電郵後，隨後每天直至今日2016年11月25日晚上，依然持續發現深水埗區，特別是醫局街及海壇街一帶的行人路及行車路晚上長期被大量二手電器嚴重阻街，該區之市容衛生均無法令人接受。

食環署/警務處/地政署漠視公眾地方遭電子垃圾嚴重阻街投訴，無視法律，有法不執，各區執法不一，寬容危險電器堆積，嚴打民生小商戶，請作出交代。

環保署把上址回收的電器形容為「二手電器」是否想與「電子垃圾」劃清晰線就以為可以推瀉街頭電子垃圾回收場監管責任？

負責全香港廢物管理政策的環境局，街道不是合適電子垃圾回收工場，這絕對不是「妥善」處理電子垃圾，請環境局不要將問題推給環保署就算，請作出交代及跟進。

由於投訴多時，未有部門執法，本人正進一步提升投訴層面，將會向世界各國政府環保部門、跨國環保組織投訴香港環境局漠視街頭電子垃圾投訴的處理手法及嚴重失職。

黃錦星責無旁貸。

盤先生

2016年11月13日 上午12:59 於 "盤先生" <

██████████@gmail.com> 寫道：

環保署首席環境保護主任(廢物管理)林博士/獨立監察警方處理投訴委員會/道路安全議會/警務署公共關係科/警務署交通總部/警務署/交通投訴組/食環署/地政署/環保署/相關部門/申訴專員/相關人士：

繼2015年5月4日，6月3日，6月12日，6月16日，6月27日，7月27日，8月14日，11月5日，2016年1月4日，1月6日，1月23日，1月28日，1月31日，2月2日，2月15日，3月6日，4月1日，4月5日，4月10日，4月15日，4月16日，4月19日，4月21日，4月22日，4月23日，4月24日，4月25日，4月27日，4月29日，5月2日，5月12日，5月13日，5月15日，5月16日，5月20日，5月23日，5月30日，6月1日，6月2日，6月7日，6月19日，6月26日，7月2日，7月3日，7月7日，7月13日，7月29日，7月31日，8月22日，8月29日，9月3日，9月5日，9月12日，9月19日，9月20日，9月22日，10月4日，10月14日，10月16日，10月17日，10月20日，10月22日，10月23日，10月24日，11月2日，11月6日電郵後，隨後每天直至今日2016年11月12日晚上，依然持續發現深水埗區，特別是醫局街及海壇街一帶的行人路及行車路晚上長期被大量二手電器嚴重阻街。

食環署/警務處/地政署漠視電器阻街投訴，無視法律，有法不執，各區執法不一，寬容危險電器堆積，嚴打民生小商戶，請作出交代。

環保署把上址回收的電器形容為「二手電器」是否想與「廢電器」劃清晰線就以為可以推瀉街頭回收電器場監管責任？有錢交易就別「二手電器貿易」？無錢交易就叫「廢電器回收」

負責全香港廢物管理政策的環境局，街道不是合適電器回收工場，這絕對不是「妥善」處理電子廢物，請環境作出交代(請不要交由環保署分區辦事處低級職員代答)

如仍不肯正面回覆及未能解決此廢物處理事宜，本人將提升投訴層面，向世界各國政府環保部門、誇國環保組織投訴香港環境局廢物處理手法及失職。

區議會完全漠視此長期社區問題，積壓多年，完全無與政府部門認真討論及研究解決方法，夫顯了事，區議會等同垃圾。

盤先生

2016年11月6日 下午8:40 於 "盤先生" <[REDACTED]@gmail.com

> 寫道：

環保署首席環境保護主任(廢物管理)林博士/獨立監察警方處理投訴委員會/道路安全議會/警務署公共關係科/警務署交通總部/警務署/交通投訴組/食環署/地政署/環保署/相關部門/申訴專員/相關人士：

繼2015年5月4日，6月3日，6月12日，6月16日，6月27日，7月27日，8月14日，11月5日，2016年1月4日，1月6日，1月23日，1月28日，1月31日，2月2日，2月15日，3月6日，4月1日，4月5日，4月10日，4月15日，4月16日，4月19日，4月21日，4月22日，4月23日，4月24日，4月25日，4月27日，4月29日，5月2日，5月12日，5月13日，5月15日，5月16日，5月20日，5月23日，5月30日，6月1日，6月2日，6月7日，6月19日，6月26日，7月2日，7月3日，7月7日，7月13日，7月29日，7月31日，8月22日，8月29日，9月3日，9月5日，9月12日，9月19日，9月20日，9月22日，10月4日，10月14日，10月16日，10月17日，10月20日，10月22日，10月23日，10月24日，11月2日電郵後，隨後每天直至今日2016年11月6日晚上，依然持續發現深水埗區，特別是醫局街及海壇街一帶的行人路及行車路晚上長期被大量二手電器嚴重阻街。

一條無人行既馬路堆滿貨物，若沒有人投訴當然可以不處理不執法。醫局街、海壇街一條車來車往、人來人往的馬路竟堆滿回收電器，上了多年報章、媒體報導，居民長期反映嚴重不滿，有人投訴仍然不處理，大大條店鋪阻街法例，還辯稱電器阻街不是嚴重罪案，不會採取行動，請申訴專員備悉深水埗警區與別不同的處理投訴及執法態度。

申訴專員2014年6月關於店鋪阻街報告所指的店鋪阻街，是包括行人路及路旁的回收廢物，即意思包括屬於電器回收公司在公眾地方堆積的廢電器。各部門在接納專員報告後，在2016/9/24推出定額罰款條例，負責執行「在公眾地

方造成阻礙」的食環署及警方依然推瀉打擊回收電器造成店鋪阻街的責任。

負責廢物管理政策的環保署/環境局將私營回收電器空間不足造成阻街的责任推給食環署及警方，然而食環署稱只會針對販賣貨物造成的阻街，而警方則稱不會對不是「嚴重罪案」的電器阻街採取行動。

各區執法力度不一，懷疑是做show, 旺角花墟馬路上的大批花盤已不復見，而深水埔電器阻街竟有特權，還辯稱是不是嚴重罪案，不會採取行動。

因此，申訴專員於2014年的店鋪阻街報告建議的措施及其後新法例如同虛設，對改善公眾地方行人行車遭貨物阻礙，特別是醫局街及海壇街，沒有任何阻嚇及幫助。

懇請申訴專員持續跟進關乎公眾利益的電器阻街問題。

盤先生

2016年11月2日 下午9:40 於 "盤先生" <

██████████@gmail.com> 寫道：

獨立監察警方處理投訴委員會/道路安全議會/警務署公共關係科/警務署交通總部/警務署/交通投訴組/食環署/地政署/環保署/相關部門/申訴專員/相關人士：

繼2015年5月4日，6月3日，6月12日，6月16日，6月27日，7月27日，8月14日，11月5日，2016年1月4日，1月6日，1月23日，1月28日，1月31日，2月2日，2月15日，3月6日，4月1日，4月5日，4月10日，4月15日，4月16日，4月19日，4月21日，4月22日，4月23日，4月24日，4月25日，4月27日，4月29日，5月2日，5月12日，5月13日，5月15日，5月16日，5月20日，5月23日，5月30日，6月1日，6月2日，6月7日，6月19日，6月26日，7月2日，7月3日，7月7日，7月13日，7月29日，7月31日，8月22日，8月29日，9月3日，9月5日，9月12日，9月19日，9月20日，9月22日，10月4日，10月14日，10月16日，10月17日，10月20日，10月22日，10月23日，10月24日電郵後，隨後每天直至今日2016年11月2日晚上，依然持續發現深水埗區，特別是醫局街及海壇街一帶的行人路及行車路晚上長期被大量二手電器嚴重阻街。

回收店的確是合法租用鋪位，但回收店的回收工序是將全港收集回來的電器放出馬路及行人路，這造成嚴重阻礙，這是不合法、不合適、不恰當的回收工序，對商住區居民構成阻礙及噪音滋擾。環保署竟接受這種第三世界國家般的回收模式，更沒有任何改善措施或取替方案，令人菲疑所思及不能接受。

申訴專員2014年6月關於店鋪阻街報告所指的店鋪阻街，

是包括行人路及路旁的回收廢物，即意思包括屬於電器回收公司堆積的廢電器。各部門在接納專員報告後，在2016/9/24推出定額罰款條例，負責執行「在公眾地方造成阻礙」的食環署及警方依然推瀉打擊回收電器造成店鋪阻街的責任。

負責廢物管理政策的環保署/環境局將私營回收電器空間不足造成阻街的責任推給食環署及警方，然而食環署稱只會針對販賣貨物造成的阻街，而警方則稱不會對不是「嚴重罪案」的電器阻街採取行動。

各區執法力度不一，懷疑是做show, 旺角花墟馬路上花店大量花盤懷疑已全部被負責在馬路執法的旺角警署要求商店清走。但是，一街之隔的深水埗區，電器阻街卻是「三不管」的「輕微罪行」。

申訴專員於2014年的店鋪阻街報告建議的措施及其後新法例如同虛設，對改善公眾地方行人車遭阻礙沒有幫助。

申訴專員請持續跟進關乎公眾利益的電器阻街問題。

盤先生

2016年10月24日 下午6:58 於 "盤先生" <

██████████@gmail.com> 寫道：

獨立監察警方處理投訴委員會/深水埗區指揮官許鎮德先生/

道路安全議會/警務署公共關係科/警務署交通總部/警務署/深水埗區警務處/交通投訴組/食環署/地政署/環保署/相關部門/相關人士：

繼2015年5月4日，6月3日，6月12日，6月16日，6月27日，7月27日，8月14日，11月5日，2016年1月4日，1月6日，1月23日，1月28日，1月31日，2月2日，2月15日，3月6日，4月1日，4月5日，4月10日，4月15日，4月16日，4月19日，4月21日，4月22日，4月23日，4月24日，4月25日，4月27日，4月29日，5月2日，5月12日，5月13日，5月15日，5月16日，5月20日，5月23日，5月30日，6月1日，6月2日，6月7日，6月19日，6月26日，7月2日，7月3日，7月7日，7月13日，7月29日，7月31日，8月22日，8月29日，9月3日，9月5日，9月12日，9月19日，9月20日，9月22日，10月4日，10月14日，10月16日，10月17日，10月20日，10月22日，10月23日電郵後，隨後每天直至今日2016年10月24日晚上，依然持續發現深水埗區，特別是醫局街及海壇街一帶的行人路及行車路晚上長期被大量二手電器嚴重阻街。

回收店是合法租用鋪位，但回收店的回收工序是將全港收集回來的電器放出馬路及行人路，這造成嚴重阻礙，這是不合法、不合適、不恰當的回收工序，對商住區居民構成阻礙及滋擾。環保署竟接受這種第三世界國家般的回收模式，更沒有任何改善措施或取替方案，令人菲疑所思及不能接受。

盤先生

2016年10月23日 下午9:01 於 "盤先生" <

██████████@gmail.com> 寫道：

獨立監察警方處理投訴委員會/深水埗區指揮官許鎮德先生/

道路安全議會/警務署公共關係科/警務署交通總部/警務署/深水埔區警務處/交通投訴組/食環署/地政署/環保署/相關部門/相關人士：

繼2015年5月4日，6月3日，6月12日，6月16日，6月27日，7月27日，8月14日，11月5日，2016年1月4日，1月6日，1月23日，1月28日，1月31日，2月2日，2月15日，3月6日，4月1日，4月5日，4月10日，4月15日，4月16日，4月19日，4月21日，4月22日，4月23日，4月24日，4月25日，4月27日，4月29日，5月2日，5月12日，5月13日，5月15日，5月16日，5月20日，5月23日，5月30日，6月1日，6月2日，6月7日，6月19日，6月26日，7月2日，7月3日，7月7日，7月13日，7月29日，7月31日，8月22日，8月29日，9月3日，9月5日，9月12日，9月19日，9月20日，9月22日，10月4日，10月14日，10月16日，10月17日，10月20日，10月22日電郵後，隨後每天直至今日2016年10月23日晚上，依然持續發現深水埗區，特別是警局街及海壇街一帶的行人路及行車路晚上長期被大量二手電器嚴重阻街。

根據紀錄，投訴至今已逾538日，仍未見有人恆常執法改善情況，多間電器回收公司至今仍在馬路、行人路擺放大批大型廢電器，多輛回收貨車及電器堆積佔據兩條以上行車線，嚴重危及行車行人安全。

請警監會備悉上述持續性公眾秩序事宜及就居民公眾利益作出跟進。

請再次向環境局重申，廢電器回收業霸佔公眾地方進行回收工序是每晚發生，全因上址廿多間回收商鋪是完全不合適作為回收業務，即使是符合現行土地規劃法規。

盤先生

2016年10月22日 下午9:43 於 "盤先生" <

██████████@gmail.com> 寫道：

道路安全議會/警務署公共關係科/警務署交通總部/警務署/深水埔區警務處/交通投訴組/食環署/地政署/環保署/相關部門/相關人士：

繼2015年5月4日，6月3日，6月12日，6月16日，6月27日，7月27日，8月14日，11月5日，2016年1月4日，1月6日，1月23日，1月28日，1月31日，2月2日，2月15日，3月6日，4月1日，4月5日，4月10日，4月15日，4月16日，4月19日，4月21日，4月22日，4月23日，4月24日，4月25日，4月27日，4月29日，5月2日，5月12日，5月13日，5月15日，5月16日，5月20日，5月23日，5月30日，6月1日，6月2日，6月7日，6月19日，6月26日，7月2日，7月3日，7月7日，7月13日，7月29日，7月31日，8月22日，8月29日，9月3日，9月5日，9月12日，9月19日，9月20日，9月22日，10月4日，10月14日，10月16日，10月17日，10月20日電郵後，隨後每天直至今日2016年10月22日晚上，依然持續發現深水埔區，特別是醫局街及海壇街一帶的行人路及行車路晚上長期被大量二手電器嚴重阻街。

詳情不再冗長描述。

廿多間電器回收店鋪任意將大量廢電器長期放在行人路及馬路堆積，請警務署交通總部/食環署/地政署/環保署立即執法。

電器回收業不應在商住區進行，噪音不斷、阻街不斷、車輛阻塞不斷！這是廢物回收政策嚴重失當、規劃失當，具滋擾性及需要大量空間的廢物回收業應設於遠離居民的工業區/工廠大廈/空置土地進行！

盤先生

盤先生 <[REDACTED]@gmail.com> 於 2016年10月20日 下午6:56 寫道：

姚松炎議員/道路安全議會/警務署公共關係科/警務署交通總部/警務署/交通投訴組/食環署/地政署/環保署/相關部門/相關人士：

繼2015年5月4日，6月3日，6月12日，6月16日，6月27日，7月27日，8月14日，11月5日，2016年1月4日，1月6日，1月23日，1月28日，1月31日，2月2日，2月15日，3月6日，4月1日，4月5日，4月10日，4月15日，4月16日，4月19日，4月21日，4月22日，4月23日，4月24日，4月25日，4月27日，4月29日，5月2日，5月12日，5月13日，5月15日，5月16日，5月20日，5月23日，5月30日，6月1日，6月2日，6月7日，6月19日，6月26日，7月2日，7月3日，7月7日，7月13日，7月29日，7月31日，8月22日，8月29日，9月3日，9月5日，9月12日，9月19日，9月20日，9月22日，10月4日，10月14日，10月16日，10月17日電郵後，隨後每天直至今日2016年10月20日晚上，依然持續發現深水埗區，特別是醫局街及海壇街一帶的行人路及行車路晚上長期被大量二手電器嚴重阻街。

詳情不再冗長描述。

廿多間電器回收店鋪任意將大量廢電器長期放在行人路及馬路堆積，請警務署交通總部/食環署/地政署/環保署立即執法。

電器回收業不應在商住區進行，噪音不斷、阻街不斷、車輛阻塞不斷！這是廢物回收政策嚴重失當、規劃失當，具滋擾性及需要大量空間的廢物回收業應設於遠離居民的工業區/工廠大廈/空置土地進行！

請警方公共關係科及交通總部留意！

本人如每晚觀察到電器周街放，一定會再次作出舉報，直至有人妥善執法及處理完滿解決為止。如阻街持續落去，即表示可能有公職人員沒有執行職務及失當，定必轉交相關部門嚴肅跟進。

盤先生

2016年10月17日 下午7:00 於 "盤先生" <

██████████@gmail.com> 寫道：

姚松炎議員/道路安全議會/警務署公共關係科
/警務署交通總部/警務署/交通投訴組/食環署/地
政署/環保署/相關部門/相關人士：

繼2015年5月4日，6月3日，6月12日，6月
16日，6月27日，7月27日，8月14日，11月5日，
2016年1月4日，1月6日，1月23日，1月28日，1月
31日，2月2日，2月15日，3月6日，4月1日，4月5日，
4月10日，4月15日，4月16日，4月19日，4月21日，
4月22日，4月23日，4月24日，4月25日，4月27日，
4月29日，5月2日，5月12日，5月13日，5月15日，
5月16日，5月20日，5月23日，5月30日，6月1日，
6月2日，6月7日，6月19日，6月26日，7月2日，7月
3日，7月7日，7月13日，7月29日，7月31日，8月
22日，8月29日，9月3日，9月5日，9月12日，9月
19日，9月20日，9月22日，10月4日，10月14日，10月
16日電郵後，隨後每天直至今日2016年10月
17日晚上，依然持續發現深水埗區，特別是醫
局街及海壇街一帶的行人路及行車路晚上長期
被大量二手電器嚴重阻街。

詳情不再冗長描述。

廿多間電器回收店鋪任意將大量廢電器長期放
在行人路及馬路堆積，請警務署交通總部/食環
署/地政署/環保署立即執法。

電器回收業不應在商住區進行，噪音不斷、阻
街不斷、車輛阻塞不斷！這是廢物回收政策嚴
重失當、規劃失當，具滋擾性及需要大量空間
的廢物回收業應設於遠離居民的工業區/工廠大
廈/空置土地進行！

請警方公共關係科及交通總部留意！本人如每
晚觀察到電器周街放，一定會再次作出舉報，
直至有人妥善執法及處理完滿解決為止。如阻
街持續落去，即表示可能有公職人員沒有執行
職務及失當，定必轉交相關部門嚴肅跟進。

盤先生

2016年10月16日 下午7:41 於 "盤先生" <
[REDACTED]@gmail.com> 寫道：

姚松炎議員/道路安全議會/警務署公共關係科/警務署交通總部/警務署/交通投訴組/食環署/地政署/環保署/相關部門/相關人士：

繼2015年5月4日，6月3日，6月12日，6月16日，6月27日，7月27日，8月14日，11月5日，2016年1月4日，1月6日，1月23日，1月28日，1月31日，2月2日，2月15日，3月6日，4月1日，4月5日，4月10日，4月15日，4月16日，4月19日，4月21日，4月22日，4月23日，4月24日，4月25日，4月27日，4月29日，5月2日，5月12日，5月13日，5月15日，5月16日，5月20日，5月23日，5月30日，6月1日，6月2日，6月7日，6月19日，6月26日，7月2日，7月3日，7月7日，7月13日，7月29日，7月31日，8月22日，8月29日，9月3日，9月5日，9月12日，9月19日，9月20日，9月22日，10月4日，10月14日電郵後，隨後每天直至今日2016年10月16日晚上，依然持續發現深水埗區，特別是醫局街及海壇街一帶的行人路及行車路晚上長期被大量二手電器嚴重阻街。

詳情不再冗長描述。

廿多間電器回收店鋪任意將大量廢電器長期放在行人路及馬路堆積，請警務署交通總部/食環署/地政署/環保署立即執法。

電器回收業不應在商住區進行，噪音不斷、阻街不斷、車輛阻塞不斷！這是廢物回收政策嚴重失當、規劃失當，具滋擾性及需要大量空間的廢物回收業應設於遠離居民的工業區/工廠大廈/空置土地進行。

盤先生

2016年10月14日 下午10:40 於 "盤先生" <
[REDACTED]@gmail.com> 寫道：

姚松炎議員/道路安全議會/警務署公共關係科/警務署交通總部/警務署/交通投訴組/食環署/地政署/環保署/相關部門/相關人士：

繼2015年5月4日，6月3日，6月12日，6月16日，6月27日，7月27日，8月14日，11月5日，2016年1月4日，1月6日，1月23日，1月28日，1月31日，2月2日，2月15日，3月6日，4月1日，4月5日，4月10日，4月15日，4月16日，4月19日，4月21日，4月22日，4月23日，4月24日，4月25日，4月27日，4月29日，5月2日，5月12日，5月13日，5月15日，5月16日，5月20日，5月23日，5月30日，6月1日，6月2日，6月7日，6月19日，6月26日，7月2日，7月3日，7月7日，7月13日，7月29日，7月31日，8月22日，8月29日，9月3日，9月5日，9月12日，9月19日，9月20日，9月22日，10月4日電郵後，隨後每天直至今日2016年10月14日晚上，依然持續發現深水埗區，特別是醫局街及海壇街一帶的行人路及行車路晚上長期被大量二手電器嚴重阻街。

詳情不再冗長描述。

廿多間電器回收店鋪任意將大量廢電器長期放在行人路及馬路堆積，請警務署交通總部/食環署/地政署/環保署立即執法。

電器回收業不應在商住區進行，噪音不斷、阻街不斷、車輛阻塞不斷！這是廢物回收政策嚴重失當、規劃失當，具滋擾性及需要大量空間的廢物回收業應設於遠離居民的工業區/工廠大廈/空置

土地進行。

盤先生

盤先生 <[REDACTED]@gmail.com> 於 2016年
10月4日 下午12:39 寫道：

敬啟者/警務署交通總部/食環署/地政署/環
保署：

繼2015年5月4日，6月3日，6月12日，6月
16日，6月27日，7月27日，8月14日，11月
5日，2016年1月4日，1月6日，1月23日，1月
28日，1月31日，2月2日，2月15日，3月6日，
4月1日，4月5日，4月10日，4月15日，4月
16日，4月19日，4月21日，4月22日，4月23日
4月24日，4月25日，4月27日，4月29日，5月
2日，5月12日，5月13日，5月15日，5月16日，
5月20日，5月23日，5月30日，6月1日，6月
2日，6月7日，6月19日，6月26日，7月2日，
7月3日，7月7日，7月13日，7月29日，7月
31日，8月22日，8月29日，9月3日，9月5日，
9月12日，9月19日，9月20日，9月22日電郵
後，隨後每天直至2016年10月4日晚上，
持續發現深水埗區，特別是醫局街及海壇
街一帶的行人路及行車路晚上長期被大量
二手電器嚴重阻街。

詳情不再冗長描述。

電器回收店鋪將電器在行人路及馬路堆
積，請警務署交通總部/食環署/地政署/環
保署立即執法。

盤先生

2016年9月22日 下午11:56 於 "盤先生" <
[REDACTED]@gmail.com> 寫道：

敬啟者/交通總部：

繼2015年5月4日，6月3日，6月12日，
6月16日，6月27日，7月27日，8月14日，
11月5日，2016年1月4日，1月6日，1月
23日，1月28日，1月31日，2月2日，2月
15日，3月6日，4月1日，4月5日，4月10日，
4月15日，4月16日，4月19日，4月21日，4月
22日，4月23日，4月24日，4月25日，4月
27日，4月29日，5月2日，5月12日，5月

13日, 5月15日, 5月16日, 5月20日, 5月23日, 5月30日, 6月1日, 6月2日, 6月7日, 6月19日, 6月26日, 7月2日, 7月3日, 7月7日, 7月13日, 7月29日, 7月31日, 8月22日, 8月29日, 9月3日, 9月5日, 9月12日, 9月19日, 9月20日電郵後, 隨後每天直至2016年9月22日晚上8時及晚上10時, 持續發現深水埗區, 特別是醫局街及海壇街, 及附近的北河街、荔枝角道、石硤尾街、通洲街一帶的行人路及行車路晚上長期被大量二手電器及貨車嚴重阻塞行人行車!

本人於 2016/9/22, 晚上10時到上址觀察, 現向交通總部作出最後一次舉報, 並呼籲交通總部嚴重地督促及密切監督深水埗警區執法人員能夠嚴正對電器阻街執法, 並依照於2016/9/24生效之阻街定額罰款法例執法。

以下為阻街舉報事項:

1. 整段醫局街有行車線馬路、行人路被回收電器霸佔, 未見有警員執法;
2. 醫局街垃圾站對出行人路被大量電器霸佔, 未見有警員執法;
3. 桂林街近通洲街至海壇街有人在馬路上堆疊電腦主機山(高於1個人高度)並有大量電腦主機山霸佔馬路, 未見有警員執法;
4. 海壇街近欽洲街有水務署地盤被拆走圍欄方便回收工序及在有人在行人路上處理拆解電器工序, 未見有警員執法;
5. 整段海壇街有行車線被回收電器霸佔, 未見有警員執法;
6. 北河街近醫局街有一殘疾人士專用車位被堆放電器, 未見有警員執法;
7. 醫局街近桂林街水務署地盤, 中線被臨時封路, 路標指向右線的路面被回收電器及貨車阻塞;
8. 有一孕婦疑因行人路/行人過路處堆積電器被迫行出馬路;

9. 回收工人不停在海壇街及醫局街拋擲電器上回收貨車，造成金屬撞擊聲，影響樓上居民安寧。

就上述私營回收業在深水埔構成的嚴重滋擾，最後一次呼籲交通總部及其他部門督促及監督深水埔警區執法人員嚴正執法，並依照於2016/9/24生效之阻街定額罰款法例執法。

其他與社區事務、廢物回收政策及街道管理之政府部門及諮詢組織，包括區議會、民政處、環保署、環境局、食環署不能逃避責任，必須就回收業阻街作出適切轉介、監督及促請深水埔警區執法人員就上述事宜嚴正執法。

另外，請環境局及規劃署分別以都市廢物管理專業及土地規劃專業角度審視一下為何全港廢電器要運到深水埗居民樓下的商舖處理？為何要由深水埗居民埋單接受回收工序的滋擾？為何不強制回收業必須於工業區或工業大廈經營？為何無法例強制指定地方做這些回收工夫？

請勞工署在職業安全方面審視一下，這些回收工人在沒有安全反光衣情況下在晚上於車來車往既馬路上長期進行回收工序搬運電器是否安全及符合法例？

多年投訴仍被無視，如最後不幸地有人因電器堆積公眾地方，導致意外地受傷或死亡，深水埔警區管理層必須就此負責。

抄送：請參閱電郵列表。

盤先生

2016年9月22日 下午8:36 於 "盤先生" <[REDACTED]@gmail.com> 寫道：

交通總部：

上次回覆稱有適當行動，今晚仍未見有所謂「適當」行動令上址回復秩序。

2016/9/22，晚上8時正，醫局街及海壇

街分別有水務工程令部份中線封閉，回收公司依然佔用六成路面放置大批廢電器及持續雙行泊車(特別是醫局街，欽洲街至北河街段之最右行車線)，令部份行人過路處被車輛阻塞，大型電器障礙物任意在馬路上堆積，對行車行人實安全構成威脅。

警方是否執法不力？是否先易後難？是否見到南亞籍人士身型龐大就不作出檢控？是否縱容回收霸權繼續阻街？有否票控相關阻街人士？如無，原因何在？

該處是否三不管地方？

如再不執法，要求交通總部派交通警員接管醫局街及海壇街警區以回復正常秩序及交通安全。

盤先生

抄送：深水步區議會、民政處、衛議員、警察公共關係科
環保署鄺主任
環保署廢物管理政策組(回收政策責任者)、環境局(回收政策責任者)

2016年9月22日 下午5:35 於 <lilianpatkin@police.gov.hk> 寫道：

>

>

>

>

>

> 盤先生 <[REDACTED]@gmail.com>

>

> 2016-09-21 19:11

> To

> ip-sip-as-traffic@police.gov.hk

> cc

> Subject

> Re: 整條醫局街雙行違例泊車及回收電器亂放馬路(2016/9/21晚上時份)

> Reference

>

>

>

>

>

>

>

> 仍未見有人執法
> 是否三不管地方？

>

>

> 2016年9月21日 下午7:07 於 "盤先生"
> <[REDACTED]@gmail.com> 寫道：

>

>

>

>