



# THE MOTOR TRADERS ASSOCIATION OF HONG KONG 香港汽車商會

## 香港汽車商會於立法局 24/2/2017 歐盟六聽証會的重點意見

香港汽車商會代表 42 個車輛品牌的代理/經銷商，涵括絕大部份香港市場汽車品牌。

對於今次環保處建議之歐盟六引進時間表，我會意見如下：

- 於 1/7/2017 執行之汽車私家車及的士法例，我方並不反對。
- 於 1/1/2018 執行之不超過 3.5 吨小巴、超過 9 吨巴士、輕型及重型商用車輛，我方並不反對。
- 對於超過 3.5 吨小巴及設計車重不超過 9 吨之巴士將等待市場供應穩定後再作決定，我方並不反對。

### 柴油私家車

有關建議於 1/7/2017 執行之柴油私家車法例收緊至美國加州 LEV III 標準，我會意見如下：

- 數年前，環保處已承諾若柴油私家車能達到歐盟 6 的汽車私家車同等排放水平即可被接納。但今次又突然推翻以上承諾，兼急於改變。
- 業界只於 2016 年十月才收到環保處此項建議，但同時建議於 2017 年七月執行，違背了雙方一貫共識有關重大改變時需給予最少 18 個月的先導期。
- 對只有八個月時間已令到有關車廠感到極之困擾，難以配合及浪費了很多發展資源。此朝令夕改情況足以令政府在國際間產生負面印像。
- 其實歐盟方面已有柴油私家車的相關法規更新，新 RDE 例大幅收緊及對應實際使用情況的排放，並將於 9/2017 分階段推出。我方質疑環保處是否應接納新例並將執行時間配合無縫涵接？
- 我方要求維持現有柴油私家車能達到歐盟 6 的汽車私家車同等排放水平法例直至 2017 年底，等各廠商較易適應。2018 後則需符合歐盟新 RDE 例。

### 燃油稅

對於政府關注的柴油私家車的燃油稅損失，可用簡單行政手法收回

- 現時柴油私家車的每年牌費已有 \$1,000 的附加費，若把每年牌費整體改為汽油私家車牌費的 1.5 倍，則已足夠補償燃油稅收差額。