

香港汽車服務業聯會(聯會)是全港十大汽車業屬會之聯合總會，聯會現就「收緊新登記車輛廢氣排放標準的建議」提出以下的意見：

- (一) 聯會歡迎分階段收緊新登記車輛的廢氣排放標準，但
- (二) 聯會認為新型的車輛包括柴油商業車普遍使用先進的減排技術，它們的維修對維修業界是相對較新。有鑒於此，聯會屬下的香港汽車修理同業商會及環保汽車維修同業聯會過去一直積極與環保署、職業訓練局及汽車製造商舉辦有關維修新一代車輛(包括石油氣、汽油以至近年的歐盟 VI 期柴油商業型號)的講座及工作坊。雖然講座及工作坊有助維修業界掌握維修這些車的相關技術，但現時仍有柴油商業車的品牌沒有參與。聯會因此要求環保署繼續舉辦這些講座及工作坊，並增加柴油車品牌的參與，以支援車輛維修業界。
- (三) 因應政府決定從 2017 年 7 月 1 日起對油渣私家車嚴格執行加州的 LEV 標準，聯會認為時間十分倉卒，令相關業界沒有足夠時間準備。聯會要求政府延至 2018 年 1 月 1 日才開始執行決定。