

經濟發展事務委員會

待議事項一覽表

(截至 2016 年 11 月 22 日的情況)

建議的討論時間

1. 為拓展香港的飛機租賃業務而設立專用稅制的建議 2016 年 12 月

據政府當局表示，亞洲和中國內地的航空業迅速增長，帶動區內市場對飛機租賃服務的長期需求。香港不但是國際金融中心，也是全球重要的航空樞紐，因而在拓展飛機租賃業務方面具有競爭優勢。

海外經驗顯示，稅務因素是飛機租賃公司甄選營業地方的重要考慮因素之一。就此，政府當局將會向事務委員會簡介有關修訂《稅務條例》(第 112 章)的建議，為推動香港的離岸飛機租賃業務而設立專用稅制。

2. 與兩間電力公司進行的周年電費檢討 2016 年 12 月

根據政府與兩間電力公司(下稱"兩電")簽訂的《管制計劃協議》，政府在每年年底會與兩電分別進行電費檢討。待檢討完成後，兩電會公布 2017 年的電費。倘電費水平有所調整，兩電會向事務委員會解釋作出調整的理由。

3. 《旅遊業條例草案》 2016 年 12 月

政府當局將會向事務委員會簡介在《旅遊業條例草案》下最新提出的主要立法建議。

在 2016 年 10 月 18 日的事務委員會會議上，尹兆堅議員建議討論有關旅遊業賠償基金的範圍及運作的事宜。政府當局將會在討論《旅遊業條例草案》時，向事務委員會簡介上述基金。

4. 相關政策局局長就行政長官 2017 年《施政報告》內的相關政策措施作出簡報 2017 年 1 月

在 2016 年 10 月 18 日的事務委員會會議上，姚思榮議員要求政府當局向事務委員會簡介政府的短、中及

長期旅遊發展策略。葛珮帆議員及陸頌雄議員分別於 2016 年 10 月 20 日及 10 月 25 日致函事務委員會，建議討論發展高增值旅遊業及促進旅遊業的健康發展(立法會 CB(4)27/16-17(01)及 CB(4)38/16-17(01)號文件)。

在 2016 年 10 月 18 日的事務委員會會議上，田北辰議員建議因應香港的經濟及社會狀況，討論在本港實施個人遊計劃的情況。

政府當局將會向事務委員會簡報行政長官 2017 年《施政報告》內的相關政策措施，並會在簡報會上回應委員提出的上述關注事項。委員亦可在 2017 年 2 月討論議程項目"香港旅遊發展局 2017-2018 年度工作計劃"時進一步商議有關事項。

5. 加強在大型活動舉辦期間的海上安全 2017 年 1 月

政府當局將會就加強在大型活動舉辦期間的海上安全而提出的立法措施，徵詢事務委員會的意見。

6. 香港旅遊發展局 2017-2018 年度工作計劃 2017 年 2 月

香港旅遊發展局將會向事務委員會介紹其於 2017-2018 年度的工作計劃，並簡述香港旅遊業在 2016 年的概況和 2017 年的展望。

7. 香港迪士尼樂園度假區最新進展報告 2017 年 2 月

香港迪士尼樂園的代表將會向事務委員會匯報香港迪士尼樂園度假區於 2016 財政年度的營運情況。

8. 修訂《民航(飛機噪音)(證明)規例》(第 312A 章)及《香港飛航(費用)規例》(第 448D 章) 2017 年 2 月

政府當局將會向事務委員會委員簡介更新民航處根據《民航(飛機噪音)(證明)規例》(第 312A 章)及《香港飛航(費用)規例》(第 448D 章)收取的法定費用及收費水平，以期收回全部服務成本。

9. **修訂《香港民航(意外調查)規例》(第 448B 章)** 2017 年 3 月
- 政府當局將會向事務委員會簡介當局修訂《香港民航(意外調查)規例》(第 448B 章),以納入並反映國際民用航空組織頒布有關飛機意外或嚴重事故調查的最新要求及方式。
10. **競爭事務委員會的工作報告** 2017 年第一季
- 在 2016 年 10 月 18 日的事務委員會會議上,周浩鼎議員建議討論如何優化《競爭條例》(第 619 章),例如在競爭法中引入私人訴訟權,並建議檢討競爭事務委員會的工作效率。
- 競爭事務委員會將會就其在《競爭條例》(第 619 章)於 2015 年 12 月全面實施後的工作情況作出匯報。
11. **修訂《商船(安全)條例》(第 369 章)的附屬法例,以落實《國際船舶載重線公約》及《國際海上人命安全公約》的最新規定** 2017 年 5 月
- 政府當局將會請事務委員會支持當局修訂法例,以落實國際海事組織的《國際船舶載重線公約》及《國際海上人命安全公約》的最新規定。上述的法例修訂會提交立法會進行先訂立後審議的程序。
12. **修訂《商船(防止及控制污染)條例》(第 413 章)及《商船(限制船東責任)條例》(第 434 章)的附屬法例,以落實《國際防止船舶造成污染公約》及《海事索賠責任限制公約》的最新規定** 2017 年 6 月
- 政府當局將會徵求事務委員會同意,修訂法例以落實國際海事組織《國際防止船舶造成污染公約》及《海事索賠責任限制公約》的最新規定,以"先訂立後審議"形式提交立法會。
13. **無人駕駛飛機系統的規管** 2017 年第二季
- 譚文豪議員在 2016 年 10 月 24 日致函事務委員會

(立法會 CB(4)27/16-17(02)號文件)，建議討論無人駕駛飛機系統的規管。政府當局將會向事務委員會簡介有關海外地方規管無人駕駛飛機系統的經驗，以及在香港規管無人駕駛飛機系統的主要考慮因素。

14. 運輸及房屋局就 2012 年 10 月 1 日南丫島附近撞船事故對海事處人員行為進行調查的報告 待定

在 2016 年 10 月 18 日的事務委員會會議上，涂謹申議員建議討論運輸及房屋局就 2012 年 10 月 1 日南丫島附近撞船事故對海事處人員行為進行調查的報告("調查報告")。由於新任的事務委員會委員未必完全知悉該事宜，政府當局應再次作出安排讓委員閱覽調查報告。

在 2016 年 11 月 2 日的工作計劃會議上，政府當局同意會作出類似 2015 年的安排，讓立法會議員按照保密協議，在指定地點閱覽部分內容被遮蓋的調查報告。

15. 消費合約強制設立冷靜期 待定

在 2016 年 10 月 18 日的事務委員會會議上，尹兆堅議員、黃碧雲議員及田北辰議員建議討論消費合約強制設立冷靜期及相關措施，以加強保障消費者。尹議員亦建議討論消費者訴訟基金的保障範圍及運作事宜。

葛珮帆議員及陸頌雄議員分別於 2016 年 10 月 20 日及 10 月 25 日致事務委員會的函件中提出類似的要求(立法會 CB(4)27/16-17(01)及 CB(4)38/16-17(01)號文件)。

在 2016 年 11 月 2 日的工作計劃會議上，政府當局表示，消費者委員會正進行有關冷靜期的相關研究。政府當局會在適當時候向事務委員會匯報研究的結果。

16. 車用燃油及家用石油氣價格的競爭情況 待定

在 2016 年 10 月 18 日的事務委員會會議上，黃碧雲議員建議討論車用燃油及家用石油氣價格的競爭情況。葛珮帆議員在 2016 年 10 月 20 日致事務委員

會的函件中提出類似的要求(立法會 CB(4)27/16-17(01)號文件)。

在 2016 年 11 月 2 日的工作計劃會議上，政府當局表示，競爭事務委員會正進行有關車用燃油市場的研究。政府當局會在適當時候向事務委員會匯報研究的結果。

17. 遊樂船隻的規管制度改革

待定

何俊賢議員於 2016 年 11 月 2 日致函事務委員會(立法會 CB(4)65/16-17(01)號文件)，建議討論遊樂船隻的規管制度改革。

18. 網上消費者權益的事宜

待定

陸頌雄議員於 2016 年 11 月 14 日致函事務委員會(立法會 CB(4)140/16-17(01)號文件)，建議討論網上消費者權益的事宜。政府當局將會在討論議程項目"消費合約強制設立冷靜期"時，回應委員提出的上述關注事項。

19. 香港產業發展多元化

建議刪去
此議題

在 2016 年 10 月 18 日的事務委員會會議上，黃碧雲議員建議討論香港產業發展多元化的相關事宜。葛珮帆議員在 2016 年 10 月 20 日致事務委員會的函件中也提出類似的要求(立法會 CB(4)27/16-17(01)號文件)。

上次討論此議題的場合是工商事務委員會於 2016 年 6 月 21 日的會議席上。立法會全體議員均獲邀參與討論。謹請委員注意，該事務委員會已把此議題納入其待議事項一覽表，經濟發展事務委員會的委員將獲邀出席相關會議，參與討論。

20. 規管人對人促銷電話

建議刪去
此議項

在 2016 年 10 月 18 日的事務委員會會議上，田北辰議員建議討論人對人促銷電話的規管。謹請委員

建議的討論時間

注意，此議題屬於資訊科技及廣播事務委員會的範疇，該事務委員會暫定於 2017 年 2 月 13 日的會議席上討論此議題。

立法會秘書處

議會事務部 4

2016 年 11 月 22 日