



中華人民共和國香港特別行政區

Hong Kong Special Administrative Region of the People's Republic of China



立法會 LEGISLATIVE COUNCIL

葉劉淑儀 議員 GBS, 太平紳士 Hon Mrs Regina IP LAU Suk-yee GBS, JP

香港中區立法會道1號  
立法會綜合大樓立法會秘書處  
公務員及資助機構員工事務委員會  
事務委員會主席  
郭偉強 議員

尊敬的郭偉強主席

勞工處職業安全主任職系人手不足問題

本人接獲勞工處職業安全主任求助，反映有關職系人手嚴重不足。勞工處職業安全主任職系的人手尤關本港工程人員的生命安全及發展基建的進度，因此本人敬請主席考慮將「勞工處職業安全主任職系人手不足問題」加入待議議程，並邀請相關官員出席會議，以供委員了解此重要議題，並作充分討論。

自十大基建工程於2011年起相繼動工，在建築地盤的致命工業意外，每年都錄得雙位數字。當中包括2012年港珠澳大橋人工島一死十四傷嚴重意外、2015年黃大仙鳳凰新村車房大爆炸意外，以及近月發生在港珠澳大橋香港接線地盤造成兩死三傷的意外。就此，勞工處職業安全主任確實需要足夠人手，才能有效監管僱主及承建商的安全表現，減少致命意外的數字及減輕意外的嚴重性。

勞工處職業安全主任監管僱主及承建商的工作主要是透過工地巡查及意外調查來進行執法。當中涉及的工地種類繁多，包括大型基建工程、建築地盤、貨櫃碼頭、廠房及貨倉、車房、食肆和裝修及維修工地等。基本上有僱員工作的地方都需要勞工處職業安全主任的執法巡查，監察僱主



及承建商採取安全措施，保障僱員工作安全。而近年來職業意外的調查工作愈趨複雜，例如現時港珠澳大橋意外以及其他工地的致命意外個案，勞工處均須要動用大量資源作深入調查並蒐集證據，找出意外原因，改善工地安全，避免意外再次發生及對有關人士追究刑事責任。「前線行動科」的職業安全主任每天為着處理及跟進不同個案已疲於奔命，實難同時騰出時間作有效監管僱主及承建商的安全表現。

此外，雖現時有多個價值千億的大型基建工程正在進行，再加上機場三跑系統工程亦快將全面展開，但行動科自 2011 年以來卻只增加了大約十數個前線職業安全主任職位。相對有記錄的建築工地數目，由 2010 年的 21000 餘個躍升至 2016 年的 35000 餘個，從業人數亦由 2010 年的 27 萬 3 千多人升至 2016 年的 33 萬 6 千多人，行動科的人手杯水車薪，實際上不能應付日益增加的工作量。而相比政府工務部門同期所增加的工程人員人手，勞工處職業安全主任表示氣餒之餘，亦為特區政府對保障僱員職業安全的關注度表示失望。

勞工處職業安全主任向本人反映，雖然同事們在這些年間一直默默耕耘，發揮專業精神，抱積極態度，沉著應戰，但每當有嚴重工業意外發生，職業安全主任就要承受巨大壓力及飽受「監管不力」的惡評。他們有口難言，在承受巨大工作壓力之餘，士氣不斷下滑，人手問題長此下去，嚴重工傷事故只會不斷重覆發生。因此，他們希望透過立法會向特區政府提出儘快增加職業安全主任職系的人手，從而保障工人職業安全。



中華人民共和國香港特別行政區

Hong Kong Special Administrative Region of the People's Republic of China



立法會 LEGISLATIVE COUNCIL

葉劉淑儀 議員 GBS, 太平紳士 Hon Mrs Regina IP LAU Suk-yee GBS, JP

有鑑於此，本人敬請主席考慮將「勞工處職業安全主任職系人手不足問題」加入待議議程，並邀請相關官員出席會議，以供委員了解此重要議題，並作充分討論。

肅此候覆，有勞之處，不勝銘感。

立法會議員葉劉淑儀

2017年六月十二日