

立法會 *Legislative Council*

立法會 CB(4)416/16-17(02)號文件

檔 號：CB4/PS/1/16

交通事務委員會

鐵路事宜小組委員會

2017 年 1 月 17 日舉行的特別會議

有關南港島線(東段)建造工程的最新背景資料簡介

目的

本文件提供有關南港島線(東段)建造工程的最新背景資料，並綜述鐵路事宜小組委員會("小組委員會")委員過往討論此議題時曾提出的主要意見及關注事項。

背景

2. 南港島線(東段)是 7 公里長的中型鐵路，來往港島南北，由鴨脷洲海怡半島至金鐘，途經利東、黃竹坑和海洋公園。南港島線(東段)在金鐘站連接港鐵港島線、荃灣線和日後的沙田至中環線("沙中線")。現有金鐘站會擴建為上述 4 條鐵路線(即港島線、荃灣線、南港島線(東段)及沙中線)的綜合車站，為乘客提供完善的轉車安排。南港島線(東段)的走線圖載於**附錄 I**。

項目推展

3. 南港島線(東段)屬香港鐵路有限公司("港鐵公司")現時所擁有鐵路網絡的延伸，是以擁有權模式推展的項目。因此，港鐵公司負責該鐵路項目的融資、設計、建造、經營和維修，並擁有該條鐵路。政府當局與港鐵公司於 2011 年 5 月就南港島線(東段)項目簽訂協議。南港島線(東段)的原定目標通車日期為 2015 年 12 月。在 2014 年 11 月，港鐵公司將南港島線(東段)的目標通車日期修訂為 2016 年年底¹。南港島線(東段)最終於 2016 年 12 月 28 日通車。

¹ 立法會 CB(1)260/14-15(03)號文件

4. 根據政府當局在 2017 年 1 月提供的資料²，在南港島線(東段)通車首日開始，運輸署一直提供 8 條接駁新鐵路站的專營巴士和專線小巴線，為居於距離新鐵路車站較遠的南區居民提供服務。在南港島線(東段)通車後首周，上述接駁服務的運作一直維持暢順。雖然整體的使用量並不高，但各線的乘客量均有逐步上升的趨勢。運輸署亦計劃於 2017 年 2 月初開始進行通車後的調查，搜集數據以分析乘客需求模式改變的情況。在獲得該等數據後，運輸署會與巴士公司研究是否需要修訂原來的重組巴士服務方案，以及若有需要，應作出甚麼修訂。運輸署計劃在南港島線(東段)通車後約 6 個月內，分階段實施重組巴士服務的方案。

5. 根據報章報道，在南港島線(東段)通車後翌日(即 2016 年 12 月 29 日)約下午 2 時 15 分發生的電力故障，引發該鐵路線沿線各站出現電力供應受阻的情況。由於黃竹坑車廠的電力供應出現故障，導致南港島線(東段)沿線 4 個車站均出現短路情況，因而令照明系統、扶手梯、升降機以及出入閘機一度暫停運作。南港島線(東段)沿線服務在同日下午 2 時 45 分左右恢復正常。

財務安排

6. 根據港鐵公司於 2015 年 8 月的估算³，南港島線(東段)的建造費用為 169 億元⁴(按付款當日價格計算)。由於該條鐵路的建造費用高昂，單以票務及非票務收入計算收益，該鐵路項目在財政上並不可行。為了推展南港島線(東段)項目，政府當局於 2011 年批出黃竹坑車廠的上蓋物業發展權，以鐵路加物業發展模式推展該項目，藉着批出物業發展權來填補資金差額⁵，原則是批給港鐵公司的土地不應多於填補資金差額所需的

² 立法會 CB(4)403/16-17(01)號文件

³ 立法會 CB(4)1412/14-15(01)號文件

⁴ 港鐵公司表示，根據 2011 年的估算，南港島線(東段)的建造費用為 124 億元(按 2009 年 12 月價格計算)。在 2014 年 11 月，該公司再表示，南港島線(東段)的建造費用已增加至 152 億元(按付款當日價格計算)。由於工程複雜及持續遇到各種不同的挑戰，根據港鐵公司於 2015 年 8 月的最新估算，南港島線(東段)項目的建造費用已向上修訂至 169 億元(按付款當日價格計算)。

⁵ 鐵路項目在扣除預計總開支後的預計總收入現值，若少於預期的資本回報，即屬財務上不可行。就任何新鐵路項目而言，港鐵公司的預期資本回報，為該公司的加權平均資本成本加 1%至 3%。不足之數稱為資金差額。

土地⁶。鑒於南港島線(東段)屬擁有權項目，港鐵公司須負責承擔鐵路工程延誤所引致的額外開支。

7. 為配合南港島線(東段)的通車，政府當局委託了港鐵公司負責進行有關的主要基建工程，包括興建及改善行人和連接設施，以方便市民往返港鐵車站，使新鐵路能充分發揮其社會及經濟效益。在 2011 年 4 月 15 日，財務委員會批准有關把 56TR 號工程計劃提升為甲級的財務建議；按付款當日價格計算，估計所需費用為 9 億 2,700 萬元，用以進行南港島線(東段)的主要基建工程。⁷ 南港島線(東段)工程計劃的範圍及建造費用的分項數字⁸載於**附錄 II**。

8. 在 2016 年 12 月 9 日，政府當局告知小組委員會，南港島線(東段)主要基建工程的修訂造價將較核准工程預算超出 2 億 8,620 萬元。主要基建工程建造費用的增加，主要基於(i)不利的地質情況；(ii)較預期複雜的地下管線；(iii)設計改動以配合工地的實際情況；(iv)為價格調整需增加撥款；及(v)支付予港鐵公司的間接費用有所調整。政府當局計劃在 2017 年第一季向工務小組委員會提交追加撥款建議，並在隨後尋求財務委員會的撥款批准。⁹

鐵路事宜小組委員會提出的主要關注事項

9. 委員曾在小組委員會會議上，就南港島線(東段)提出意見及關注事項。他們所提出的主要意見和關注事項綜述於下文各段。

財務安排

10. 鑒於南港島線(東段)的建造工程出現延誤，小組委員會部分委員關注到，鐵路項目出現延誤所招致的額外成本，會由政府當局還是港鐵公司承擔。政府當局解釋，南港島線(東段)是以擁有權模式推展，意即港鐵公司須負責其建造費用。

⁶ 港鐵公司獲批物業發展權，須負責物業發展的全部成本，以及鐵路項目的建造和營運成本。此外，港鐵公司亦須承擔項目融資、鐵路營運、鐵路及物業發展的市場動盪等方面的長遠風險。

⁷ 立法會 FC118/10-11 號文件

⁸ 立法會 PWSC(2010-11)33 號文件

⁹ 立法會 CB(4)243/16-17(03)號文件

11. 在 2016 年 12 月 9 日的會議上，小組委員會部分委員質疑，有關南港島線(東段)主要基建工程的 56TR 號工程計劃(包括興建及改善通往港鐵車站的行人和連接設施)的建造費用日後會否進一步增加。政府當局回應時解釋，當局不會再就 56TR 號工程計劃向立法會尋求額外撥款。

12. 小組委員會部分委員先前曾擔心港鐵公司可能會增加港鐵票價，藉以填補南港島線(東段)工程超支的金額，令乘客的利益受損。政府當局及港鐵公司表示，南港島線(東段)是現有港鐵路線的延伸，其票價將採用與現時港鐵重鐵系統相同的票價結構。港鐵票價會依據票價調整機制作出調整，不論南港島線(東段)的建造費用增加與否，亦不會對港鐵票價構成影響。

南港島線(東段)採用的全自動列車控制系統

13. 小組委員會委員察悉，南港島線(東段)會採用全自動列車控制系統操作。在全自動列車控制系統操作下，列車出車前的運作測試、列車啟動、變速、停車，以至車門開關等操作，皆由車務控制中心指揮，按編定的指令自動完成。然而，部分委員關注到，若採用全自動列車控制系統，一旦發生緊急事故時乘客的安全問題。政府當局向委員保證，當局非常重視列車運作的安全。當局會於南港島線(東段)通車前，要求港鐵公司提供處理任何服務受阻事故的詳細應變計劃，以供機電工程署審核。

14. 小組委員會一名委員從報章報道得悉，港鐵公司在就南港島線(東段)進行測試期間未能探測到列車位置，該名委員促請港鐵公司採取適當措施，確保列車安全運作，以及避免日後再次發生類似問題。港鐵公司回答時解釋，南港島線(東段)進行測試期間遇到若干問題屬正常情況。經調整及改良相關系統後，自 2016 年 10 月列車試行運作以來，一直不曾發生上述問題。

金鐘站的可載客量

15. 小組委員會部分委員憂慮南港島線(東段)帶來的乘客量，特別是在海洋公園營業時間過後，將嚴重加劇金鐘站月台的擠迫情況。鑒於包括港島線的若干鐵路線的信號系統在繁忙時間的運作已達至飽和水平，部分委員詢問，在信號系統提升工程完成前，港鐵公司可如何改善金鐘站月台的擠迫情況。

16. 港鐵公司回應時表示會繼續在各個車站密切監察及控制乘客流量，並會與有關方面，例如海洋公園，維持緊密溝通。如有需要，港鐵公司會適時增加南港島線(東段)的列車班次。

協調公共交通服務

17. 小組委員會部分委員關注到，當局在南港島線(東段)通車後會如何協調公共交通服務。他們憂慮南港島線(東段)通車對有關地區的不同公共交通服務(包括的士、紅色小巴、綠色專線小巴和專營巴士)乘客量的影響。政府當局回應時表示，運輸署會評估上述影響，並會制訂重組計劃，以提升不同公共交通服務的營運效率。

其他事宜

18. 委員亦曾就下列事宜提出意見及關注事項：

- (a) 鑒於路政署鐵路拓展處轄下的專責隊伍已花費大量公帑，監督鐵路項目的機制須予檢討；
- (b) 在南港島線(東段)的車站提供為配合殘疾人士或有特別需要人士所需的設施及其他新設施；
- (c) 在南港島線(東段)的車站展示藝術品；及
- (d) 在南港島線(東段)採用多項環保設計和措施，以提高能源效益，並減低列車運行時所產生的噪音。

最新發展

19. 小組委員會已邀請政府當局在 2017 年 1 月 17 日的特別會議上，向委員匯報南港島線(東段)電力供應受阻及其他涉及車站設施故障事件，以及簡介南港島線(東段)通車後的公共交通服務重組計劃。

相關文件

20. 相關文件一覽表載於**附錄 III**。

立法會秘書處

議會事務部 4

2017 年 1 月 12 日



南港島線（東段） SOUTH ISLAND LINE (SIL) (EAST)

56TR號工程計劃的範圍 —— 南港島線(東段) —— 主要基建工程

黃竹坑站地區

- (a) 在擬建的黃竹坑站底層建造1個面積約為2 200平方米的公共交通交匯處，包括：
 - (i) 1個可容納8輛12米長雙層巴士的雙排巴士停車處；
 - (ii) 1個可容納4輛綠色專線小巴的停車處；
 - (iii) 1個可容納6輛的士的停車處；
 - (iv) 1個長30米的一般上落客貨處；及
 - (v) 相關的道路、渠務、街道照明、機電和環境美化工程；
- (b) 改善擬建的海洋公園站及黃竹坑站附近的現有道路網絡，包括：
 - (i) 擴闊一段長約650米的香葉道，並由現有的單線雙程行車改為雙線雙程行車；
 - (ii) 為一段長約310米的黃竹坑道重新定線；
 - (iii) 為一段長約250米的海洋公園道重新定線；
 - (iv) 為一段長約150米的南朗山道重新定線並進行擴闊工程；
 - (v) 為一段長約200米的警校道重新定線並進行擴闊工程；
 - (vi) 修建香葉道/海洋公園道、香葉道/警校道、香葉道/南朗山道、黃竹坑道/南朗山道和黃竹坑道/塘邊徑的道路交界處；及
 - (vii) 相關的道路、渠務、街道照明、土力、斜坡和環境美化工程；
- (c) 修建現有一段由海洋公園道至南朗山道長約650米的黃竹坑明渠；

(d) 建造1條長約180米的有蓋行人天橋，連接黃竹坑站與鄰近工業區，包括：

- (i) 在黃竹坑道近偉晉中心設置樓梯和升降機；
- (ii) 在現有南朗山道休憩處設置樓梯和升降機；
- (iii) 在南朗山道熟食市場旁設置樓梯和升降機；及
- (iv) 重置南朗山道休憩處；

海怡半島站地區

(e) 建造1條長約80米的有蓋行人天橋，跨越海怡路並連接鴨脷洲邨西面和寶血小學附近的怡南路，包括：

- (i) 在鄰近寶血小學位置設置樓梯和升降機；
- (ii) 重置現有的鴨脷洲邨休憩處；及
- (iii) 相關的道路和渠務工程；

香港仔海峽海旁

(f) 建造1個連接香港仔海峽海濱長廊的行人通道，包括：

- (i) 建造1條長約36米的有蓋行人天橋；
- (ii) 建造1條長約800米的行人道，連接黃竹坑站與觀海徑；
- (iii) 建造1個面積為1 140平方米的休憩用地及1個位於香港仔海峽海旁的觀景台；及
- (iv) 相關的渠務和環境美化工程；

利東站地區

(g) 在鴨脷洲徑和鴨脷洲橋道交界處進行道路改善工程。

"56TR號工程計劃 —— 南港島線(東段) —— 主要基建工程"
的費用的分項數字

百萬元

18.7

(a) 黃竹坑站底層的公共交通交匯處

(i) 道路、巴士停車處、小巴停車處、的士站及上落客貨設施 5.5

(ii) 渠務、街道照明、機電和環境美化工程 13.2

(b) 改善黃竹坑站附近的現有道路網絡

73.7

(i) 交界處修建工程 14.3

(ii) 道路、渠務、街道照明、土力、斜坡和環境美化工程 59.4

(c) 修建現有黃竹坑明渠

415.8

(i) 地基工程 100.1

(ii) 覆蓋明渠工程 250.8

(iii) 道路、渠務和環境美化工程 64.9

(d) 連接黃竹坑工業區的行人天橋

69.3

(i) 行人天橋 50.6

(ii) 道路、渠務和環境美化工程 18.7

(e) 連接鴨脷洲邨的行人天橋

16.5

(i) 行人天橋 14.5

(ii) 渠務和環境美化工程 2.0

(f) 行人通道

53.0

(i) 行人天橋 5.0

(ii) 道路、渠務和環境美化工程 48.0

(g) 改善鴨脷洲徑及鴨脷洲橋道交界處

5.0

	百萬元	
(h) 支付予香港鐵路有限公司的 間接費用 ¹	107.6	
(i) 應急費用	76.0	
	小計	835.6 (按2010年9月價格 計算)
(j) 價格調整準備	91.4	
	總計	927.0 (按付款當日價格 計算)

(資料來源：2011年1月發出的立法會PWSC(2010-11)33號文件)

¹ 當局會向香港鐵路有限公司繳付數額為工程基準費用(即上文第(a)至(g)項)16.5%的間接費用，以便由該公司為主要基建工程進行技術研究、設計及施工階段的監督工作。

**交通事務委員會
鐵路事宜小組委員會
有關南港島線(東段)
的相關文件一覽表**

會議日期	會議	會議紀要／文件	立法會文件編號
11.1.2008	鐵路事宜 小組委員會	有關港鐵南港島線的立法會參考資料摘要	檔案： THB(T)CR 17/1016/99 http://www.legco.gov.hk/yr07-08/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp-thbtr17101699-c.pdf
		政府當局就南區土地用途規劃及南港島線(東段)預計乘客量和南港島線(東段)對其他公共交通工具的影響提供的文件	CB(1)520/07-08(03) http://www.legco.gov.hk/yr07-08/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0111cb1-520-3-c.pdf
		會議紀要	CB(1)954/07-08 http://www.legco.gov.hk/yr07-08/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rd080111.pdf
2.5.2008	鐵路事宜 小組委員會	政府當局就南港島線的最新進展提供的文件	CB(1)1376/07-08(02) http://www.legco.gov.hk/yr07-08/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0502cb1-1376-2-c.pdf
		會議紀要	CB(1)1747/07-08 http://www.legco.gov.hk/yr07-08/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rd080502.pdf

會議日期	會議	會議紀要／文件	立法會文件編號
12.11.2008	立法會會議	葉劉淑儀議員就南港島線(東段)建造工程提出的質詢	http://www.info.gov.hk/gia/general/200811/12/P20081120129.htm
16.1.2009	鐵路事宜 小組委員會	政府當局就南港島線的進度報告提供的文件	CB(1)557/08-09(03) http://www.legco.gov.hk/yr08-09/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0116cb1-557-3-c.pdf
		會議紀要	CB(1)1146/08-09 http://www.legco.gov.hk/yr08-09/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20090116.pdf
15.5.2009	鐵路事宜 小組委員會	政府當局就南港島線的進度報告提供的文件	CB(1)1519/08-09(01) http://www.legco.gov.hk/yr08-09/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0515cb1-1519-1-c.pdf
		會議紀要	CB(1)2605/08-09 http://www.legco.gov.hk/yr08-09/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20090515.pdf
17.9.2009	鐵路事宜 小組委員會	政府當局就南港島線(東段)的進度報告提供的文件	CB(1)2582/08-09(03) http://www.legco.gov.hk/yr08-09/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0917cb1-2582-3-c.pdf
		政府當局就小組委員會委員及團體代表在2009年5月15日會議上提出的主要關注作出的回應	CB(1)2602/08-09(01) http://www.legco.gov.hk/yr08-09/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0917cb1-2602-1-ec.pdf

會議日期	會議	會議紀要／文件	立法會文件編號
		會議紀要	CB(1)920/09-10 http://www.legco.gov.hk/yr08-09/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20090917.pdf
4.12.2009	鐵路事宜 小組委員會	政府當局就南港島線(東段)的進度報告提供的文件	CB(1)522/09-10(05) http://www.legco.gov.hk/yr09-10/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp1204cb1-522-5-c.pdf
		會議紀要	CB(1)1016/09-10 http://www.legco.gov.hk/yr09-10/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20091204.pdf
9.2.2010	鐵路事宜 小組委員會	政府當局就南港島線(東段)的進度報告提供的文件	CB(1)1018/09-10(04) http://www.legco.gov.hk/yr09-10/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0209cb1-1018-4-c.pdf
		會議紀要	CB(1)1386/09-10 http://www.legco.gov.hk/yr09-10/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20100209.pdf
25.1.2011	工務 小組委員會	南港島線(東段)——主要基建工程	PWSC(2010-11)33 http://www.legco.gov.hk/yr10-11/chinese/fc/pwsc/papers/p10-33c.pdf
		會議紀要	PWSC49/10-11 http://www.legco.gov.hk/yr10-11/chinese/fc/pwsc/minutes/pwsc20110125.pdf

會議日期	會議	會議紀要／文件	立法會文件編號
15.4.2011	財務委員會	會議紀要	FC118/10-11 http://www.legco.gov.hk/yr10-11/chinese/fc/fc/minutes/fc20110415.pdf
17.6.2011	鐵路事宜 小組委員會	有關南港島線(東段) 財務安排的立法會 參考資料摘要	http://www.legco.gov.hk/yr10-11/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp-thb201105a-c.pdf
		會議紀要	CB(1)414/11-12 http://www.legco.gov.hk/yr10-11/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20110617.pdf
6.7.2011	立法會會議	劉秀成議員就南港 島線(東段)工程爆炸 品運送事宜提出的 質詢	http://www.info.gov.hk/gia/general/201107/06/P201107060109.htm
13.1.2012	鐵路事宜 小組委員會	香港鐵路有限公司 就新一代鐵路車站 的設計及加裝月台 幕門的最新情況提 供的文件	CB(1)785/11-12(03) http://www.legco.gov.hk/yr11-12/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0113cb1-785-3-c.pdf
		會議紀要	CB(1)2461/11-12 http://www.legco.gov.hk/yr11-12/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20120113.pdf
25.4.2012	立法會會議	陳茂波議員就港鐵 公司物業發展提出 的質詢	http://www.info.gov.hk/gia/general/201204/25/P201204250286.htm
22.5.2012	鐵路事宜 小組委員會	政府當局就新鐵路 項目的環保措施提 供的文件	CB(1)1832/11-12(01) http://www.legco.gov.hk/yr11-12/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0522cb1-1832-1-c.pdf

會議日期	會議	會議紀要／文件	立法會文件編號
		會議紀要	CB(1)2542/11-12 http://www.legco.gov.hk/yr11-12/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20120522.pdf
4.1.2013	鐵路事宜 小組委員會	香港鐵路有限公司就南港島線(東段)鐵路系統提供的文件	CB(1)363/12-13(03) http://www.legco.gov.hk/yr12-13/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0104cb1-363-3-c.pdf
		會議紀要	CB(1)522/12-13 http://www.legco.gov.hk/yr12-13/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20130104.pdf
8.5.2013	立法會會議	鄧家彪議員就港鐵新票價及優惠提出的質詢	http://www.info.gov.hk/gia/general/201305/08/P201305080199.htm
5.7.2013	鐵路事宜 小組委員會	政府當局就西港島線及南港島線(東段)通車後協調公共交通服務的安排的安排提供的文件	CB(1)1421/12-13(05) http://www.legco.gov.hk/yr12-13/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0705cb1-1421-5-c.pdf
		會議紀要	CB(1)534/13-14 http://www.legco.gov.hk/yr12-13/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20130705.pdf
17.6.2014	鐵路事宜 小組委員會	政府當局就西港島線、南港島線(東段)及觀塘線延線工程的最新進展提供的文件	CB(1)1604/13-14(01) http://www.legco.gov.hk/yr13-14/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0617cb1-1604-1-c.pdf

會議日期	會議	會議紀要／文件	立法會文件編號
		會議紀要	CB(1)38/14-15 http://www.legco.gov.hk/yr13-14/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20140617.pdf
2.7.2014	立法會會議	鄧家彪議員就在港鐵車站為殘疾人士提供的設施及服務提出的質詢	http://www.info.gov.hk/gia/general/201407/02/P201407020919.htm
4.7.2014	鐵路事宜 小組委員會	政府當局就有關興建中5條鐵路各項目建造業工人短缺人數提交的補充資料文件(跟進文件)	CB(4)307/14-15(01) http://www.legco.gov.hk/yr13-14/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0704cb4-307-1-c.pdf
24.11.2014	鐵路事宜 小組委員會	政府當局就沙田至中環線、南港島線(東段)及觀塘線延線工程的最新進展提供的文件	CB(1)260/14-15(03) http://www.legco.gov.hk/yr14-15/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp20141124cb1-260-3-c.pdf
		會議紀要	CB(4)491/14-15 http://www.legco.gov.hk/yr14-15/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20141124.pdf
3.12.2014	立法會會議	林大輝議員就大型基建工程超支和延誤提出的質詢	http://www.info.gov.hk/gia/general/201412/03/P201412030918.htm
2.1.2015	鐵路事宜 小組委員會	政府當局就南港島線(東段)及觀塘線延線工程的最新進展提供的文件	CB(4)287/14-15(03) http://www.legco.gov.hk/yr14-15/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp20150102cb4-287-3-c.pdf

會議日期	會議	會議紀要／文件	立法會文件編號
		會議紀要	CB(4)623/14-15 http://www.legco.gov.hk/yr14-15/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20150102.pdf
19.5.2015	鐵路事宜小組委員會	政府當局就西港島線、南港島線(東段)及觀塘線延線工程的最新進展提供的文件	CB(4)954/14-15(05) http://www.legco.gov.hk/yr14-15/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp20150519_cb4-954-5-c.pdf
		會議紀要	CB(4)62/15-16 http://www.legco.gov.hk/yr14-15/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20150519.pdf
14.12.2015	鐵路事宜小組委員會	政府當局就西港島線、南港島線(東段)及觀塘線延線工程的最新進展提供的文件	CB(4)298/15-16(02) http://www.legco.gov.hk/yr15-16/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdpcb4-298-2-c.pdf
		會議紀要	CB(4)878/15-16 http://www.legco.gov.hk/yr15-16/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20151214.pdf
3.2.2016	立法會會議	葉劉淑儀議員就香港鐵路有限公司鐵路業務提出的質詢	http://www.info.gov.hk/gia/general/201602/03/P201602030616.htm
22.2.2016	鐵路事宜小組委員會	政府當局就西港島線、南港島線(東段)及觀塘線延線工程的最新進展提供的文件	CB(4)610/15-16(03) http://www.legco.gov.hk/yr15-16/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp20160222_cb4-610-3-c.pdf

會議日期	會議	會議紀要／文件	立法會文件編號
		政府當局就沙田至中環線沿線車站新建大堂內增設的洗手間設施及推展中各鐵路項目的建造費用的原來和最新預算提交的補充資料文件(跟進文件)	CB(4)960/15-16(01) http://www.legco.gov.hk/yr15-16/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp20160222_cb4-960-1-c.pdf
		會議紀要	CB(4)983/15-16 http://www.legco.gov.hk/yr15-16/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20160222.pdf
7.4.2016	財務委員會 (特別會議)	財務委員會委員審核2016-2017年度開支預算時所提初步書面問題的答覆(第14節會議)(問題編號0658、2032、3603、4569、4604、5539、5713、6318及7274)	http://www.legco.gov.hk/yr15-16/chinese/fc/fc/w_q/thb-t-c.pdf
27.6.2016	鐵路事宜 小組委員會	政府當局就西港島線、南港島線(東段)及觀塘線延線工程的最新進展(截至2016年3月31日的情況)提供的文件	CB(4)1136/15-16(01) http://www.legco.gov.hk/yr15-16/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp20160627_cb4-1136-1-c.pdf
		政府當局就觀塘線延線和南港島線(東段)的最新進展(截至2016年6月30日的情況)提供的補充資料文件(跟進文件)	CB(4)1286/15-16(01) http://www.legco.gov.hk/yr15-16/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp20160627_cb4-1286-1-c.pdf
		會議紀要	CB(4)1313/15-16 http://www.legco.gov.hk/yr15-16/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20160627.pdf

會議日期	會議	會議紀要／文件	立法會文件編號
--	鐵路事宜 小組委員會	政府當局就南港島線(東段)及觀塘線延線工程的最新進展(截至2016年6月30日的情況)提供的文件	CB(4)1317/15-16(01) http://www.legco.gov.hk/yr15-16/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp4-1317-1-c.pdf
2.11.2016	立法會會議	易志明議員就新鐵路線通車制訂的公共交通服務安排提出的質詢	http://www.info.gov.hk/gia/general/201611/02/P2016110200679.htm
--	交通事務 委員會	港鐵公司就港鐵南港島綫(東段)的票價提供的文件	CB(4)151/16-17(01) http://www.legco.gov.hk/yr16-17/chinese/panels/tp/papers/tpcb4-151-1-c.pdf
9.12.2016	鐵路事宜 小組委員會	政府當局就南港島線(東段)及觀塘線延線工程的最新進展(截至2016年9月30日的情況)提供的文件	CB(4)152/16-17(01) http://www.legco.gov.hk/yr16-17/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp4-152-1-c.pdf
		政府當局就南港島線(東段)主要基建工程的申請增加撥款提供的文件	CB(4)243/16-17(03) http://www.legco.gov.hk/yr16-17/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp20161209cb4-243-3-c.pdf
--	鐵路事宜 小組委員會	政府當局對陳淑莊議員就南港島線(東段)通車後的公共交通服務重組安排發出的函件(載於立法會CB(4)318/16-17(01)號文件)所作的回應	CB(4)403/16-17(01) http://www.legco.gov.hk/yr16-17/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp4-403-1-c.pdf

立法會秘書處
議會事務部4
2017年1月12日