



中華人民共和國香港特別行政區  
Hong Kong Special Administrative Region of the People's Republic of China



立法會 LEGISLATIVE COUNCIL

田北辰 議員 BBS, JP Hon. Michael TIEN Puk-sun BBS, JP

交通事務委員會  
鐵路事宜小組委員會  
各委員：

要求鐵路事宜小組委員會 4 月 28 日會議  
討論南港島綫海怡半島站 B 出口嚴重入水事宜

南港島綫海怡半島站 B 出口於 2 月 14 日發生水浸事件，政府當局及港鐵公司至今一直未有交代詳細調查報告及未來補救方案，本人於 3 月 3 日收到三名南區區議員來信，要求本人在鐵路事宜小組委員會跟進此事。

海怡半島的居民對是次事件表示十分憂慮，質疑有關出口的頂部由防火板建造，並不防水，車站是否存在設計漏洞，而現在擬議加設鋼板作為補救措施，有關措施如何證明有效，及會否對車站結構造成影響。本人認為事態嚴重，本小組委員會應盡快就事件作出討論。

本人決定安排鐵路事宜小組委員會於 4 月 28 日例會上，加入上述議程進行討論，並會邀請政府相關部門及港鐵公司出席會議。

田北辰  
交通事務委員會  
鐵路事宜小組委員會主席

二零一七年三月三日

附件：三名南區區議員致鐵路事宜小組委員會就港鐵海怡半島站水浸事故  
書面質詢

香港中區  
立法會道 1 號  
立法會綜合大樓  
鐵路事宜小組委員會主席  
田北辰先生, BBS, JP

田主席:

港鐵南港島線(東段)  
海怡半島站漏水事故質詢

港鐵公司(下稱“港鐵”)南港島線(東段)海怡半島站於二月十四日發生的水浸事故導致車站癱瘓近四小時，事故引起公眾對於南港島線的工程質量廣泛關注，尤以每天使用南港島線的 9,812 戶海怡半島居民為甚。而事故至今已有一星期，運房局及港鐵對此事仍未公佈調查報告，我們對水浸事故表示深切關注、對港鐵遲遲未公佈調查報告深表遺憾。

由於此事牽涉重大公眾利益，我們代表居民有以下訴求希望主席能夠於會上跟進及討論，及早釋除海怡居民的憂慮和不安。具體問題如下：

1. 為何港鐵於事件至今仍未公佈調查報告？
2. 要求港鐵盡快提交調查報告；
3. 港鐵與路政署於管理權責問題為何會前後矛盾？
4. 港鐵工程權責不清為何要九千多位小業主承擔無法負擔的風險？
5. 政府於南港島線的工程擔當角色如何？
6. 為何政府於水浸事故未有充分發揮其監測角色及跟進事件？
7. 港鐵會否就設計失誤向公眾負責？
8. 港鐵如何能確保避免同類事情再次發生？

我們強烈要求港鐵及政府回應以上訴求，我們亦希望就事件能於會上公開討論，要求港鐵及政府公開接受我們的質詢，以釋除公眾的憂慮。

敬候回覆

新民黨 南區區議員（海怡西）陳家珮議員  
南區區議員（海怡東）林啟暉議員, MH  
南區區議員（鴨脷洲邨）林玉珍議員, MH  
2017 年 3 月 3 日

抄送：運房局、港鐵公司