

立法會

Legislative Council

立法會CB(3) 101/17-18號文件

檔 號 : CB(3)/M/MM
電 話 : 3919 3300
日 期 : 2017年11月2日
發 文 者 : 立法會秘書
受 文 者 : 立法會全體議員

2017年11月22日的立法會會議

就邵家輝議員“拉動內需 擴大客源”議案 提出的修正案

繼於2017年10月30日發出立法會CB(3) 89/17-18號文件後，謹請議員注意，立法會主席已批准4位議員(田北辰議員、蔣麗芸議員、胡志偉議員及林卓廷議員)在某些情況下**修改其修正案**。為方便議員參閱，原議案及議案在不同情況下經修正後的措辭載於**附錄**(只備中文本)。

2. 上述4位議員經修改的修正案，以及動議修正案的議員在不同情況下撤回其修正案的詳情載於以下列表：

	動議修正案的 議員	經修改修正案 載於	在以下情況會 撤回修正案
(a)	林健鋒議員 (動議第二項修正案)	--	若郭家麒議員的 修正案獲得通過
(b)	姚思榮議員 (動議第三項修正案)	--	若郭家麒議員或 林健鋒議員的 修正案獲得通過

	動議修正案的 議員	經修改修正案 載於	在以下情況會 撤回修正案
(c)	田北辰議員 (動議第四項修正案)	附錄 第6至8項	--
(d)	蔣麗芸議員 (動議第五項修正案)	附錄 第10至16項	--
(e)	胡志偉議員 (動議第六項修正案)	附錄 第18至28項	若林健鋒議員的 修正案獲得通過
(f)	林卓廷議員 (動議第七項修正案)	附錄 第30至52項	若林健鋒議員的 修正案獲得通過

3. 如任何議員希望參閱附錄內任何措辭的英譯本，請致電3919 3328與高級議會秘書(3)3 魏娜女士聯絡，以便秘書處準備所需措辭的英譯本，供有關議員參閱。

4. 為節省用紙，秘書處只會透過**電郵發放**該共有52個情況的附錄。然而，在有關立法會會議舉行的整段期間，該附錄連同相關通告的複本會分別放置在會議廳內梁耀忠議員及柯創盛議員座位後的桌上。如議員希望索取複本自用，請致電3919 3311與議會事務部3聯絡。

5. 此外，就這項議案發出的通告(包括此通告及附錄)已上載立法會網站，供議員參閱。

立法會秘書

(衛碧瑤代行)

連附件(附錄只透過電郵發放)

2017年11月22日的立法會會議
“拉動內需 擴大客源”議案辯論

1. 邵家輝議員的原議案

鑒於政府的財政儲備豐裕，收支穩健，本會促請政府善用這有利的公共財政條件，推出更多改善民生的措施，藉此還富於民，拉動內需；同時政府應加快增設旅遊配套設施，以提高香港接待旅客的能力和容量，並藉著更好的分流減輕旅客給市民帶來的不便，以期能擴大旅客客源，使本港旅遊、零售、飲食、運輸等行業，以至整體經濟得益。

2. 經郭家麒議員修正的議案

政府連年錄得高盈餘，以2016-2017財政年度為例，政府盈餘超過1,000億元，財政儲備亦超過9,000億元；鑒於政府的財政儲備豐裕，收支穩健，本會促請政府善用這有利的公共財政條件，推出更多改善民生的措施，**包括致力改善過去因迎合部分旅客需要，而不正常地在各地區(特別是元朗、屯門、上水、荃灣、土瓜灣、紅磡等地區)擴大經營奢侈品零售業，例如金飾店、化妝品店及藥房等，令民生受影響，讓以民為本的精神重回香港社區**，藉此還富於民，拉動內需；同時，政府應加快增設旅遊配套設施，以提高香港接待旅客的能力和容量，**並藉著更好的分流減輕旅客給市民帶來的不便，以期能吸引不同國籍及消費模式的旅客來港，從而擴大旅客客源，**~~和避免旅客來源單一化~~；**以及制訂措施推廣香港多元化的旅遊資源**，使本港旅遊、零售、飲食、運輸等行業，以至整體經濟得益。

註：郭家麒議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

3. 經林健鋒議員修正的議案

香港旅遊業於2017年呈現復甦，零售業總銷貨額連續多月錄得按年增幅，但市場環境仍然充滿挑戰；鑒於政府的財政儲備豐裕，收支穩健，本會促請政府善用這有利的公共財政條件，推出更多改善民生的措施，藉此還富於民，拉動內需；同時政府應加快**投放資源**增設旅遊配套設施，以提高香港接待旅客的能力和容量，並藉著更好的分流減輕旅客給市民帶來的不便**作出更好的政策安排**，以期能**適度**擴大旅客客源，**鞏固香港‘好客之都’的形象**，使本港旅遊、零售、

飲食、運輸等行業，以至整體經濟得益；**具體擴大旅客客源的措施包括：**

- (一) **優化內地旅客來港‘個人遊’政策，容許內地電子護照持有人經網上申請簽注來港，以便利旅客訪港；**
- (二) **推出更多措施，鼓勵旅客以香港作為郵輪旅遊的上落客點並留港消費，以及增撥資源讓香港旅遊發展局與鄰近國家和地區共同開發更多‘一程多站’的旅遊產品；**
- (三) **積極與粵澳兩地商討，落實粵港澳遊艇‘自由行’的安排，以促進遊艇旅遊業的發展；**
- (四) **透過落實廣深港高速鐵路香港段‘一地兩檢’安排，並把握未來港珠澳大橋落成後帶來的機遇，採取針對性策略吸引更多旅客來港旅遊和消費，以帶動經濟增長和改善民生；**
- (五) **進一步增加資源以保存和推廣香港傳統文化，並透過在政策法规上拆牆鬆綁，活化偏遠鄉村，以及積極開拓鄉郊生態旅遊資源，以達致旅遊產品多元化；及**
- (六) **持續改善本地旅遊和會議及展覽業的設施，以吸引更多來自新興市場而具潛力的海外旅客來港。**

註：林健鋒議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

4. 經姚思榮議員修正的議案

鑒於政府的財政儲備豐裕，收支穩健，**故**本會促請政府善用這有利的公共財政條件，推出更多改善民生的措施，藉此還富於民，拉動內需；同時政府應**根據商務及經濟發展局於2017年10月發表的《香港旅遊業發展藍圖》**，加快增設旅遊配套設施，以提高香港接待旅客的能力和容量，並藉著更好的分流減輕旅客給市民帶來的不便，以期能擴大旅客客源，使本港旅遊、零售、飲食、運輸等行業，以至整體經濟得益。

註：姚思榮議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

5. 經田北辰議員修正的議案

鑒於政府的財政儲備豐裕，收支穩健，**故**本會促請政府善用這有利的公共財政條件，推出更多改善民生的措施，藉此還富於民，拉動

內需；同時政府應加快增設旅遊配套設施，**包括但不限於研究發展地下空間，或本地文化創意園區，或多用途道路活動場地**，以提高香港接待旅客的能力和容量，並藉著更好的分流減輕旅客給市民帶來的不便，以期能擴大旅客客源，使本港旅遊、零售、飲食、運輸等行業，以至整體經濟得益。

註：田北辰議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

6. 經郭家麒議員及田北辰議員修正的議案

政府連年錄得高盈餘，以2016-2017財政年度為例，政府盈餘超過1,000億元，財政儲備亦超過9,000億元；鑒於政府的財政儲備豐裕，收支穩健，本會促請政府善用這有利的公共財政條件，推出更多改善民生的措施，**包括致力改善過去因迎合部分旅客需要，而不正常地在各地區(特別是元朗、屯門、上水、荃灣、土瓜灣、紅磡等地區)擴大經營奢侈品零售業，例如金飾店、化妝品店及藥房等，令民生受影響，讓以民為本的精神重回香港社區，藉此還富於民，拉動內需；**同時，政府應加快增設旅遊配套設施**—以提高香港接待旅客的能力和容量—**並藉著更好的分流減輕旅客給市民帶來的不便，以期能**吸引不同國籍及消費模式的旅客來港，從而擴大旅客客源—和避免旅客來源單一化；以及制訂措施推廣香港多元化的旅遊資源，**使本港旅遊、零售、飲食、運輸等行業，以至整體經濟得益；**此外，政府增設的旅遊配套設施亦應包括但不限於研究發展地下空間，或本地文化創意園區，或多用途道路活動場地。**

註：郭家麒議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

田北辰議員的修正案以下加單橫線標示。

7. 經林健鋒議員及田北辰議員修正的議案

香港旅遊業於2017年呈現復甦，零售業總銷貨額連續多月錄得按年增幅，但市場環境仍然充滿挑戰；鑒於政府的財政儲備豐裕，收支穩健，本會促請政府善用這有利的公共財政條件，推出更多改善民生的措施，藉此還富於民，拉動內需；同時政府應加快**投放資源**增設旅遊配套設施，以提高香港接待旅客的能力和容量，並藉著更好的分流減輕旅客給市民帶來的不便**作出更好的政策安排**，以期能**適度**擴大旅客客源，**鞏固香港‘好客之都’的形象**，使本港旅遊、零售、飲食、運輸等行業，以至整體經濟得益；**具體擴大旅客客源的措施包括：**

- (一) 優化內地旅客來港‘個人遊’政策，容許內地電子護照持有人經網上申請簽注來港，以便利旅客訪港；
- (二) 推出更多措施，鼓勵旅客以香港作為郵輪旅遊的上落客點並留港消費，以及增撥資源讓香港旅遊發展局與鄰近國家和地區共同開發更多‘一程多站’的旅遊產品；
- (三) 積極與粵澳兩地商討，落實粵港澳遊艇‘自由行’的安排，以促進遊艇旅遊業的發展；
- (四) 透過落實廣深港高速鐵路香港段‘一地兩檢’安排，並把握未來港珠澳大橋落成後帶來的機遇，採取針對性策略吸引更多旅客來港旅遊和消費，以帶動經濟增長和改善民生；
- (五) 進一步增加資源以保存和推廣香港傳統文化，並透過在政策法規上拆牆鬆綁，活化偏遠鄉村，以及積極開拓鄉郊生態旅遊資源，以達致旅遊產品多元化；及
- (六) 持續改善本地旅遊和會議及展覽業的設施，以吸引更多來自新興市場而具潛力的海外旅客來港；

此外，政府增設的旅遊配套設施亦應包括但不限於研究發展地下空間，或本地文化創意園區，或多用途道路活動場地。

註：林健鋒議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

田北辰議員的修正案以下加單橫線標示。

8. 經姚思榮議員及田北辰議員修正的議案

鑒於政府的財政儲備豐裕，收支穩健，故本會促請政府善用這有利的公共財政條件，推出更多改善民生的措施，藉此還富於民，拉動內需；同時政府應**根據商務及經濟發展局於2017年10月發表的《香港旅遊業發展藍圖》**，加快增設旅遊配套設施，包括但不限於研究發展地下空間，或本地文化創意園區，或多用途道路活動場地，以提高香港接待旅客的能力和容量，並藉著更好的分流減輕旅客給市民帶來的不便，以期能擴大旅客客源，使本港旅遊、零售、飲食、運輸等行業，以至整體經濟得益。

註：姚思榮議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

田北辰議員的修正案以下加單橫線標示。

9. 經蔣麗芸議員修正的議案

鑒於**目前**政府的財政儲備豐裕，收支穩健，故本會促請政府善用這有利的公共財政條件，推出更多改善民生的措施，**包括減輕中產人士的稅務負擔**，藉此還富於民，拉動內需；同時政府應**撥出資源**，**盡快以試點形式推出綠色生態和其他新主題旅遊項目**，以及**加快增設旅遊景點和配套設施**，以提高香港接待旅客的能力和容量，並藉著更好的分流減輕旅客給市民帶來的不便，**特別是解決士瓜灣及紅磡等地區長期面對因遊客眾多而衍生的交通擠塞及街道衛生等問題**；政府亦須有效打擊和嚴懲‘零負團費’或‘超低團費’而引起強迫購物的不良銷售行為，以及推動禮貌運動，鼓勵導遊增值進修，以提升香港旅遊業整體服務質素；此外，政府應以破格思維，全面推進智慧旅遊城市的發展，並加強粵港澳大灣區的區域合作，切實推動‘一程多站’的旅遊產品，以及拓展東盟和‘一帶一路’沿線國家等市場，以期能擴大旅客客源，使本港旅遊、零售、飲食、運輸等行業，以至整體經濟得益。

註：蔣麗芸議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

10. 經郭家麒議員及蔣麗芸議員修正的議案

政府連年錄得高盈餘，以2016-2017財政年度為例，政府盈餘超過1,000億元，財政儲備亦超過9,000億元；鑒於政府的財政儲備豐裕，收支穩健，本會促請政府善用這有利的公共財政條件，推出更多改善民生的措施，**包括致力改善過去因迎合部分旅客需要，而不正常地在各地區(特別是元朗、屯門、上水、荃灣、士瓜灣、紅磡等地區)擴大經營奢侈品零售業，例如金飾店、化妝品店及藥房等，令民生受影響，讓以民為本的精神重回香港社區**，藉此還富於民，拉動內需；同時，政府應**加快增設旅遊配套設施—以提高香港接待旅客的能力和容量—並**；藉著更好的分流減輕旅客給市民帶來的不便，以期能**吸引不同國籍及消費模式的旅客來港，從而擴大旅客客源—和避免旅客來源單一化**；以及**制訂措施推廣香港多元化的旅遊資源**，使本港旅遊、零售、飲食、運輸等行業，以至整體經濟得益；**政府亦應撥出資源，盡快以試點形式推出綠色生態和其他新主題旅遊項目，以及加快增設旅遊景點**；政府亦須有效打擊和嚴懲‘零負團費’或‘超低團費’而引起強迫購物的不良銷售行為，以及推動禮貌運動，鼓勵導遊增值進修，以提升香港旅遊業整體服務質素；此外，政府應以破格思維，全面推進智慧旅遊城市的發展，並加強粵港澳大灣區的區域合作，切實推動‘一程多站’的旅遊產品，以及拓展東盟和‘一帶一路’沿線國家等市場。

註：郭家麒議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

蔣麗芸議員的修正案以下加單橫線標示。

11. 經林健鋒議員及蔣麗芸議員修正的議案

香港旅遊業於2017年呈現復甦，零售業總銷貨額連續多月錄得按年增幅，但市場環境仍然充滿挑戰；鑒於政府的財政儲備豐裕，收支穩健，本會促請政府善用這有利的公共財政條件，推出更多改善民生的措施，藉此還富於民，拉動內需；同時政府應加快**投放資源**增設旅遊配套設施，以提高香港接待旅客的能力和容量，並藉著更好的分流減輕旅客給市民帶來的不便**作出更好的政策安排**，以期能**適度**擴大旅客客源，**鞏固香港‘好客之都’的形象**，使本港旅遊、零售、飲食、運輸等行業，以至整體經濟得益；**具體擴大旅客客源的措施包括：**

- (一) **優化內地旅客來港‘個人遊’政策，容許內地電子護照持有人經網上申請簽注來港，以便利旅客訪港；**
- (二) **推出更多措施，鼓勵旅客以香港作為郵輪旅遊的上落客點並留港消費，以及增撥資源讓香港旅遊發展局與鄰近國家和地區共同開發更多‘一程多站’的旅遊產品；**
- (三) **積極與粵澳兩地商討，落實粵港澳遊艇‘自由行’的安排，以促進遊艇旅遊業的發展；**
- (四) **透過落實廣深港高速鐵路香港段‘一地兩檢’安排，並把握未來港珠澳大橋落成後帶來的機遇，採取針對性策略吸引更多旅客來港旅遊和消費，以帶動經濟增長和改善民生；**
- (五) **進一步增加資源以保存和推廣香港傳統文化，並透過在政策法规上拆牆鬆綁，活化偏遠鄉村，以及積極開拓鄉郊生態旅遊資源，以達致旅遊產品多元化；及**
- (六) **持續改善本地旅遊和會議及展覽業的設施，以吸引更多來自新興市場而具潛力的海外旅客來港；**

政府亦應撥出資源，盡快以試點形式推出綠色生態和其他新主題旅遊項目，以及加快增設旅遊景點；政府亦應解決土瓜灣及紅磡等地區長期面對因遊客眾多而衍生的交通擠塞及街道衛生等問題；政府亦須有效打擊和嚴懲‘零負團費’或‘超低團費’而引起強迫購物的不良銷售行為，以及推動禮貌運動，鼓勵導遊增值進修，以提升香港

旅遊業整體服務質素；此外，政府應以破格思維，全面推進智慧旅遊城市的發展，並加強粵港澳大灣區的區域合作，切實推動‘一程多站’的旅遊產品，以及拓展東盟和‘一帶一路’沿線國家等市場。

註：林健鋒議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

蔣麗芸議員的修正案以下加單橫線標示。

12. 經姚思榮議員及蔣麗芸議員修正的議案

鑒於政府的財政儲備豐裕，收支穩健，故本會促請政府善用這有利的公共財政條件，推出更多改善民生的措施，藉此還富於民，拉動內需；同時政府應**根據商務及經濟發展局於2017年10月發表的《香港旅遊業發展藍圖》**，加快增設旅遊景點和配套設施，以提高香港接待旅客的能力和容量，並藉著更好的分流減輕旅客給市民帶來的不便，特別是解決土瓜灣及紅磡等地區長期面對因遊客眾多而衍生的交通擠塞及街道衛生等問題；政府亦須有效打擊和嚴懲‘零負團費’或‘超低團費’而引起強迫購物的不良銷售行為，以及推動禮貌運動，鼓勵導遊增值進修，以提升香港旅遊業整體服務質素；此外，政府應以破格思維，全面推進智慧旅遊城市的發展，並加強粵港澳大灣區的區域合作，切實推動‘一程多站’的旅遊產品，以及拓展東盟和‘一帶一路’沿線國家等市場，以期能擴大旅客客源，使本港旅遊、零售、飲食、運輸等行業，以至整體經濟得益；政府亦應撥出資源，盡快以試點形式推出綠色生態和其他新主題旅遊項目。

註：姚思榮議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

蔣麗芸議員的修正案以下加單橫線標示。

13. 經田北辰議員及蔣麗芸議員修正的議案

鑒於政府的財政儲備豐裕，收支穩健，故本會促請政府善用這有利的公共財政條件，推出更多改善民生的措施，藉此還富於民，拉動內需；同時政府應加快增設旅遊配套設施，**包括但不限於研究發展地下空間，或本地文化創意園區，或多用途道路活動場地**，以提高香港接待旅客的能力和容量，並藉著更好的分流減輕旅客給市民帶來的不便，特別是解決土瓜灣及紅磡等地區長期面對因遊客眾多而衍生的交通擠塞及街道衛生等問題；政府亦須有效打擊和嚴懲‘零負團費’或‘超低團費’而引起強迫購物的不良銷售行為，以及推動禮貌運動，鼓勵導遊增值進修，以提升香港旅遊業整體服務質素；此外，政府應以破格思維，全面推進智慧旅遊城市的發展，並加強粵港澳大灣區的區域合作，切實推動‘一程多站’的旅遊產品，以及拓展東

盟和‘一帶一路’沿線國家等市場，以期能擴大旅客客源，使本港旅遊、零售、飲食、運輸等行業，以至整體經濟得益；政府亦應撥出資源，盡快以試點形式推出綠色生態和其他新主題旅遊項目，以及加快增設旅遊景點。

註：田北辰議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

蔣麗芸議員的修正案以下加單橫線標示。

14. 經郭家麒議員、田北辰議員及蔣麗芸議員修正的議案

政府連年錄得高盈餘，以2016-2017財政年度為例，政府盈餘超過1,000億元，財政儲備亦超過9,000億元；鑒於政府的財政儲備豐裕，收支穩健，本會促請政府善用這有利的公共財政條件，推出更多改善民生的措施，**包括致力改善過去因迎合部分旅客需要，而不正常地在各地區(特別是元朗、屯門、上水、荃灣、土瓜灣、紅磡等地區)擴大經營奢侈品零售業，例如金飾店、化妝品店及藥房等，令民生受影響，讓以民為本的精神重回香港社區，藉此還富於民，拉動內需；**同時，政府應加快增設旅遊配套設施，以提高香港接待旅客的能力和容量，**並藉著更好的分流減輕旅客給市民帶來的不便，以期能吸引不同國籍及消費模式的旅客來港，從而擴大旅客客源，**和**避免旅客來源單一化；以及制訂措施推廣香港多元化的旅遊資源，使本港旅遊、零售、飲食、運輸等行業，以至整體經濟得益；此外，政府增設的旅遊配套設施亦應包括但不限於研究發展地下空間，或本地文化創意園區，或多用途道路活動場地；政府亦應撥出資源，**盡快以試點形式推出綠色生態和其他新主題旅遊項目，以及加快增設旅遊景點；政府亦須有效打擊和嚴懲‘零負團費’或‘超低團費’而引起強迫購物的不良銷售行為，以及推動禮貌運動，鼓勵導遊增值進修，以提升香港旅遊業整體服務質素；此外，政府應以破格思維，全面推進智慧旅遊城市的發展，並加強粵港澳大灣區的區域合作，切實推動‘一程多站’的旅遊產品，以及拓展東盟和‘一帶一路’沿線國家等市場。

註：郭家麒議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

田北辰議員的修正案以下加單橫線標示。

蔣麗芸議員的修正案以下加雙橫線標示。

15. 經林健鋒議員、田北辰議員及蔣麗芸議員修正的議案

香港旅遊業於2017年呈現復甦，零售業總銷貨額連續多月錄得按年增幅，但市場環境仍然充滿挑戰；鑒於政府的財政儲備豐裕，收支穩健，本會促請政府善用這有利的公共財政條件，推出更多改善民生的措施，藉此還富於民，拉動內需；同時政府應加快**投放資源**增設旅遊配套設施，以提高香港接待旅客的能力和容量，並藉著更好的分流減輕旅客給市民帶來的不便**作出更好的政策安排**，以期能**適度**擴大旅客客源，**鞏固香港‘好客之都’的形象**，使本港旅遊、零售、飲食、運輸等行業，以至整體經濟得益；**具體擴大旅客客源的措施包括：**

- (一) 優化內地旅客來港‘個人遊’政策，容許內地電子護照持有人經網上申請簽注來港，以便利旅客訪港；
- (二) 推出更多措施，鼓勵旅客以香港作為郵輪旅遊的上落客點並留港消費，以及增撥資源讓香港旅遊發展局與鄰近國家和地區共同開發更多‘一程多站’的旅遊產品；
- (三) 積極與粵澳兩地商討，落實粵港澳遊艇‘自由行’的安排，以促進遊艇旅遊業的發展；
- (四) 透過落實廣深港高速鐵路香港段‘一地兩檢’安排，並把握未來港珠澳大橋落成後帶來的機遇，採取針對性策略吸引更多旅客來港旅遊和消費，以帶動經濟增長和改善民生；
- (五) 進一步增加資源以保存和推廣香港傳統文化，並透過在政策法规上拆牆鬆綁，活化偏遠鄉村，以及積極開拓鄉郊生態旅遊資源，以達致旅遊產品多元化；及
- (六) 持續改善本地旅遊和會議及展覽業的設施，以吸引更多來自新興市場而具潛力的海外旅客來港；

此外，政府增設的旅遊配套設施亦應包括但不限於研究發展地下空間，或本地文化創意園區，或多用途道路活動場地；政府亦應撥出資源，盡快以試點形式推出綠色生態和其他新主題旅遊項目，以及加快增設旅遊景點；政府亦應解決土瓜灣及紅磡等地區長期面對因遊客眾多而衍生的交通擠塞及街道衛生等問題；政府亦須有效打擊和嚴懲‘零負團費’或‘超低團費’而引起強迫購物的不良銷售行為，以及推動禮貌運動，鼓勵導遊增值進修，以提升香港旅遊業整體服務質素；此外，政府應以破格思維，全面推進智慧旅遊城市的發展，並加強粵港澳大灣區的區域合作，切實推動‘一程多站’的旅遊產品，

以及拓展東盟和‘一帶一路’沿線國家等市場。

註：林健鋒議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

田北辰議員的修正案以下加單橫線標示。

蔣麗芸議員的修正案以下加雙橫線標示。

16. 經姚思榮議員、田北辰議員及蔣麗芸議員修正的議案

鑒於政府的財政儲備豐裕，收支穩健，**故**本會促請政府善用這有利的公共財政條件，推出更多改善民生的措施，藉此還富於民，拉動內需；同時政府應**根據商務及經濟發展局於2017年10月發表的《香港旅遊業發展藍圖》**，加快增設旅遊配套設施，**包括但不限於研究發展地下空間，或本地文化創意園區，或多用途道路活動場地**，以提高香港接待旅客的能力和容量，並藉著更好的分流減輕旅客給市民帶來的不便，**特別是解決土瓜灣及紅磡等地區長期面對因遊客眾多而衍生的交通擠塞及街道衛生等問題；政府亦須有效打擊和嚴懲‘零負團費’或‘超低團費’而引起強迫購物的不良銷售行為，以及推動禮貌運動，鼓勵導遊增值進修，以提升香港旅遊業整體服務質素；此外，政府應以破格思維，全面推進智慧旅遊城市的發展，並加強粵港澳大灣區的區域合作，切實推動‘一程多站’的旅遊產品，以及拓展東盟和‘一帶一路’沿線國家等市場**，以期能擴大旅客客源，使本港旅遊、零售、飲食、運輸等行業，以至整體經濟得益；**政府亦應撥出資源，盡快以試點形式推出綠色生態和其他新主題旅遊項目，以及加快增設旅遊景點。**

註：姚思榮議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

田北辰議員的修正案以下加單橫線標示。

蔣麗芸議員的修正案以下加雙橫線標示。

17. 經胡志偉議員修正的議案

鑒於政府的財政儲備豐裕，收支穩健，**近年政府每年更錄得龐大財政盈餘；就此**，本會促請政府善用這有利的公共財政條件，推出更多改善民生的措施，**包括善用每年高於原先估算的財政盈餘，以不同形式將額外盈餘投放於多年來因欠缺財政資源而未能推展或加強的項目**，藉此還富於民，拉動內需；同時政府應加快增設旅遊配套設施，以提高香港接待旅客的能力和容量，並藉著更好的分流減輕

旅客給市民帶來的不便，以期能擴大旅客客源，使本港旅遊、零售、飲食、運輸等行業，以至整體經濟得益。

註：胡志偉議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

18. 經郭家麒議員及胡志偉議員修正的議案

~~政府連年錄得高盈餘，以2016-2017財政年度為例，政府盈餘超過1,000億元，財政儲備亦超過9,000億元；鑒於政府的財政儲備豐裕，收支穩健，本會促請政府善用這有利的公共財政條件，推出更多改善民生的措施，包括致力改善過去因迎合部分旅客需要，而不正常地在各地區(特別是元朗、屯門、上水、荃灣、土瓜灣、紅磡等地區)擴大經營奢侈品零售業，例如金飾店、化妝品店及藥房等，令民生受影響，讓以民為本的精神重回香港社區，藉此還富於民，拉動內需；同時，政府應加快增設旅遊配套設施—以提高香港接待旅客的能力和容量—並；藉著更好的分流減輕旅客給市民帶來的不便，以期能吸引不同國籍及消費模式的旅客來港，從而擴大旅客客源—和避免旅客來源單一化；以及制訂措施推廣香港多元化的旅遊資源，使本港旅遊、零售、飲食、運輸等行業，以至整體經濟得益；政府亦應善用每年高於原先估算的財政盈餘，以不同形式將額外盈餘投放於多年來因欠缺財政資源而未能推展或加強的項目。~~

註：郭家麒議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

胡志偉議員的修正案以下加單橫線標示。

19. 經姚思榮議員及胡志偉議員修正的議案

~~鑒於政府的財政儲備豐裕，收支穩健，故本會促請政府善用這有利的公共財政條件，推出更多改善民生的措施，藉此還富於民，拉動內需；同時政府應根據商務及經濟發展局於2017年10月發表的《香港旅遊業發展藍圖》，加快增設旅遊配套設施，以提高香港接待旅客的能力和容量，並藉著更好的分流減輕旅客給市民帶來的不便，以期能擴大旅客客源，使本港旅遊、零售、飲食、運輸等行業，以至整體經濟得益；政府亦應善用每年高於原先估算的財政盈餘，以不同形式將額外盈餘投放於多年來因欠缺財政資源而未能推展或加強的項目。~~

註：姚思榮議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

胡志偉議員的修正案以下加單橫線標示。

20. 經田北辰議員及胡志偉議員修正的議案

鑒於政府的財政儲備豐裕，收支穩健，**故**本會促請政府善用這有利的公共財政條件，推出更多改善民生的措施，藉此還富於民，拉動內需；同時政府應加快增設旅遊配套設施，**包括但不限於研究發展地下空間，或本地文化創意園區，或多用途道路活動場地**，以提高香港接待旅客的能力和容量，並藉著更好的分流減輕旅客給市民帶來的不便，以期能擴大旅客客源，使本港旅遊、零售、飲食、運輸等行業，以至整體經濟得益；**政府亦應善用每年高於原先估算的財政盈餘，以不同形式將額外盈餘投放於多年來因欠缺財政資源而未能推展或加強的項目。**

註：田北辰議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

胡志偉議員的修正案以下加單橫線標示。

21. 經蔣麗芸議員及胡志偉議員修正的議案

鑒於**目前**政府的財政儲備豐裕，收支穩健，**故**本會促請政府善用這有利的公共財政條件，推出更多改善民生的措施，**包括減輕中產人士的稅務負擔**，藉此還富於民，拉動內需；同時政府應**撥出資源，盡快以試點形式推出綠色生態和其他新主題旅遊項目**，以及加快增設旅遊**景點和**配套設施，以提高香港接待旅客的能力和容量，並藉著更好的分流減輕旅客給市民帶來的不便，**特別是解決土瓜灣及紅磡等地區長期面對因遊客眾多而衍生的交通擠塞及街道衛生等問題**；政府亦須有效打擊和嚴懲‘零負團費’或‘超低團費’而引起強迫購物的不良銷售行為，以及推動禮貌運動，鼓勵導遊增值進修，以提升香港旅遊業整體服務質素；此外，政府應以破格思維，全面推進智慧旅遊城市的發展，並加強粵港澳大灣區的區域合作，切實推動‘一程多站’的旅遊產品，以及拓展東盟和‘一帶一路’沿線國家等市場，以期能擴大旅客客源，使本港旅遊、零售、飲食、運輸等行業，以至整體經濟得益；**政府亦應善用每年高於原先估算的財政盈餘，以不同形式將額外盈餘投放於多年來因欠缺財政資源而未能推展或加強的項目。**

註：蔣麗芸議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

胡志偉議員的修正案以下加單橫線標示。

22. 經郭家麒議員、田北辰議員及胡志偉議員修正的議案

政府連年錄得高盈餘，以2016-2017財政年度為例，政府盈餘超過1,000億元，財政儲備亦超過9,000億元；鑒於政府的財政儲備豐裕，收支穩健，本會促請政府善用這有利的公共財政條件，推出更多改善民生的措施，**包括致力改善過去因迎合部分旅客需要，而不正常地在各地區(特別是元朗、屯門、上水、荃灣、土瓜灣、紅磡等地區)擴大經營奢侈品零售業，例如金飾店、化妝品店及藥房等，令民生受影響，讓以民為本的精神重回香港社區**，藉此還富於民，拉動內需；同時，政府應加快增設旅遊配套設施—以提高香港接待旅客的能力和容量—並；藉著更好的分流減輕旅客給市民帶來的不便，以期能**吸引不同國籍及消費模式的旅客來港，從而擴大旅客客源—和避免旅客來源單一化；以及制訂措施推廣香港多元化的旅遊資源**，使本港旅遊、零售、飲食、運輸等行業，以至整體經濟得益；此外，**政府增設的旅遊配套設施亦應包括但不限於研究發展地下空間，或本地文化創意園區，或多用途道路活動場地；政府亦應善用每年高於原先估算的財政盈餘，以不同形式將額外盈餘投放於多年來因欠缺財政資源而未能推展或加強的項目。**

註：郭家麒議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

田北辰議員的修正案以下加單橫線標示。

胡志偉議員的修正案以下加雙橫線標示。

23. 經郭家麒議員、蔣麗芸議員及胡志偉議員修正的議案

政府連年錄得高盈餘，以2016-2017財政年度為例，政府盈餘超過1,000億元，財政儲備亦超過9,000億元；鑒於政府的財政儲備豐裕，收支穩健，本會促請政府善用這有利的公共財政條件，推出更多改善民生的措施，**包括致力改善過去因迎合部分旅客需要，而不正常地在各地區(特別是元朗、屯門、上水、荃灣、土瓜灣、紅磡等地區)擴大經營奢侈品零售業，例如金飾店、化妝品店及藥房等，令民生受影響，讓以民為本的精神重回香港社區**，藉此還富於民，拉動內需；同時，政府應加快增設旅遊配套設施—以提高香港接待旅客的能力和容量—並；藉著更好的分流減輕旅客給市民帶來的不便，以期能**吸引不同國籍及消費模式的旅客來港，從而擴大旅客客源—和避免旅客來源單一化；以及制訂措施推廣香港多元化的旅遊資源**，使本港旅遊、零售、飲食、運輸等行業，以至整體經濟得益；**政府亦應撥出資源，盡快以試點形式推出綠色生態和其他新主題旅遊項目，以及加快增設旅遊景點；政府亦須有效打擊和嚴懲‘零負團費’或‘超低團費’而引起強迫購物的不良銷售行為，以及推動禮貌運**

動，鼓勵導遊增值進修，以提升香港旅遊業整體服務質素；此外，政府應以破格思維，全面推進智慧旅遊城市的發展，並加強粵港澳大灣區的區域合作，切實推動‘一程多站’的旅遊產品，以及拓展東盟和‘一帶一路’沿線國家等市場；政府亦應善用每年高於原先估算的財政盈餘，以不同形式將額外盈餘投放於多年來因欠缺財政資源而未能推展或加強的項目。

註：郭家麒議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

蔣麗芸議員的修正案以下加單橫線標示。

胡志偉議員的修正案以下加雙橫線標示。

24. 經姚思榮議員、田北辰議員及胡志偉議員修正的議案

鑒於政府的財政儲備豐裕，收支穩健，**故**本會促請政府善用這有利的公共財政條件，推出更多改善民生的措施，藉此還富於民，拉動內需；同時政府應**根據商務及經濟發展局於2017年10月發表的《香港旅遊業發展藍圖》**，加快增設旅遊配套設施，包括但不限於研究發展地下空間，或本地文化創意園區，或多用途道路活動場地，以提高香港接待旅客的能力和容量，並藉著更好的分流減輕旅客給市民帶來的不便，以期能擴大旅客客源，使本港旅遊、零售、飲食、運輸等行業，以至整體經濟得益；政府亦應善用每年高於原先估算的財政盈餘，以不同形式將額外盈餘投放於多年來因欠缺財政資源而未能推展或加強的項目。

註：姚思榮議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

田北辰議員的修正案以下加單橫線標示。

胡志偉議員的修正案以下加雙橫線標示。

25. 經姚思榮議員、蔣麗芸議員及胡志偉議員修正的議案

鑒於政府的財政儲備豐裕，收支穩健，**故**本會促請政府善用這有利的公共財政條件，推出更多改善民生的措施，藉此還富於民，拉動內需；同時政府應**根據商務及經濟發展局於2017年10月發表的《香港旅遊業發展藍圖》**，加快增設旅遊**景點和**配套設施，以提高香港接待旅客的能力和容量，並藉著更好的分流減輕旅客給市民帶來的不便，特別是解決土瓜灣及紅磡等地區長期面對因遊客眾多而衍生的交通擠塞及街道衛生等問題；政府亦須有效打擊和嚴懲‘零負團費’或‘超低團費’而引起強迫購物的不良銷售行為，以及推動禮貌運動，鼓勵導遊增值進修，以提升香港旅遊業整體服務質素；此外，

政府應以破格思維，全面推進智慧旅遊城市的發展，並加強粵港澳大灣區的區域合作，切實推動‘一程多站’的旅遊產品，以及拓展東盟和‘一帶一路’沿線國家等市場，以期能擴大旅客客源，使本港旅遊、零售、飲食、運輸等行業，以至整體經濟得益；政府亦應撥出資源，盡快以試點形式推出綠色生態和其他新主題旅遊項目；政府亦應善用每年高於原先估算的財政盈餘，以不同形式將額外盈餘投放於多年來因欠缺財政資源而未能推展或加強的項目。

註：姚思榮議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

蔣麗芸議員的修正案以下加單橫線標示。

胡志偉議員的修正案以下加雙橫線標示。

26. 經田北辰議員、蔣麗芸議員及胡志偉議員修正的議案

鑒於政府的財政儲備豐裕，收支穩健，故本會促請政府善用這有利的公共財政條件，推出更多改善民生的措施，藉此還富於民，拉動內需；同時政府應加快增設旅遊配套設施，**包括但不限於研究發展地下空間，或本地文化創意園區，或多用途道路活動場地**，以提高香港接待旅客的能力和容量，並藉著更好的分流減輕旅客給市民帶來的不便，**特別是解決土瓜灣及紅磡等地區長期面對因遊客眾多而衍生的交通擠塞及街道衛生等問題；政府亦須有效打擊和嚴懲‘零負團費’或‘超低團費’而引起強迫購物的不良銷售行為，以及推動禮貌運動，鼓勵導遊增值進修，以提升香港旅遊業整體服務質素；此外，政府應以破格思維，全面推進智慧旅遊城市的發展，並加強粵港澳大灣區的區域合作，切實推動‘一程多站’的旅遊產品，以及拓展東盟和‘一帶一路’沿線國家等市場，以期能擴大旅客客源，使本港旅遊、零售、飲食、運輸等行業，以至整體經濟得益；政府亦應撥出資源，盡快以試點形式推出綠色生態和其他新主題旅遊項目，以及加快增設旅遊景點；政府亦應善用每年高於原先估算的財政盈餘，以不同形式將額外盈餘投放於多年來因欠缺財政資源而未能推展或加強的項目。**

註：田北辰議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

蔣麗芸議員的修正案以下加單橫線標示。

胡志偉議員的修正案以下加雙橫線標示。

27. 經郭家麒議員、田北辰議員、蔣麗芸議員及胡志偉議員修正的議案

政府連年錄得高盈餘，以2016-2017財政年度為例，政府盈餘超過1,000億元，財政儲備亦超過9,000億元；鑒於政府的財政儲備豐裕，收支穩健，本會促請政府善用這有利的公共財政條件，推出更多改善民生的措施，**包括致力改善過去因迎合部分旅客需要，而不正常地在各地區(特別是元朗、屯門、上水、荃灣、土瓜灣、紅磡等地區)擴大經營奢侈品零售業，例如金飾店、化妝品店及藥房等，令民生受影響，讓以民為本的精神重回香港社區**，藉此還富於民，拉動內需；同時，政府應加快增設旅遊配套設施—以提高香港接待旅客的能力和容量—並；藉著更好的分流減輕旅客給市民帶來的不便，以期能**吸引不同國籍及消費模式的旅客來港，從而擴大旅客客源—和避免旅客來源單一化；以及制訂措施推廣香港多元化的旅遊資源**，使本港旅遊、零售、飲食、運輸等行業，以至整體經濟得益；此外，**政府增設的旅遊配套設施亦應包括但不限於研究發展地下空間，或本地文化創意園區，或多用途道路活動場地；政府亦應撥出資源，盡快以試點形式推出綠色生態和其他新主題旅遊項目，以及加快增設旅遊景點；政府亦須有效打擊和嚴懲‘零負團費’或‘超低團費’而引起強迫購物的不良銷售行為，以及推動禮貌運動，鼓勵導遊增值進修，以提升香港旅遊業整體服務質素；此外，政府應以破格思維，全面推進智慧旅遊城市的發展，並加強粵港澳大灣區的區域合作，切實推動‘一程多站’的旅遊產品，以及拓展東盟和‘一帶一路’沿線國家等市場；政府亦應善用每年高於原先估算的財政盈餘，以不同形式將額外盈餘投放於多年來因欠缺財政資源而未能推展或加強的項目。**

註：郭家麒議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

田北辰議員的修正案以下加單橫線標示。

蔣麗芸議員的修正案以下加雙橫線標示。

胡志偉議員的修正案以下加長虛線標示。

28. 經姚思榮議員、田北辰議員、蔣麗芸議員及胡志偉議員修正的議案

鑒於政府的財政儲備豐裕，收支穩健，故本會促請政府善用這有利的公共財政條件，推出更多改善民生的措施，藉此還富於民，拉動內需；同時政府應**根據商務及經濟發展局於2017年10月發表的《香港旅遊業發展藍圖》**，加快增設旅遊配套設施，**包括但不限於研究**

發展地下空間，或本地文化創意園區，或多用途道路活動場地，以提高香港接待旅客的能力和容量，並藉著更好的分流減輕旅客給市民帶來的不便，特別是解決土瓜灣及紅磡等地區長期面對因遊客眾多而衍生的交通擠塞及街道衛生等問題；政府亦須有效打擊和嚴懲‘零負團費’或‘超低團費’而引起強迫購物的不良銷售行為，以及推動禮貌運動，鼓勵導遊增值進修，以提升香港旅遊業整體服務質素；此外，政府應以破格思維，全面推進智慧旅遊城市的發展，並加強粵港澳大灣區的區域合作，切實推動‘一程多站’的旅遊產品，以及拓展東盟和‘一帶一路’沿線國家等市場，以期能擴大旅客客源，使本港旅遊、零售、飲食、運輸等行業，以至整體經濟得益；政府亦應撥出資源，盡快以試點形式推出綠色生態和其他新主題旅遊項目，以及加快增設旅遊景點；政府亦應善用每年高於原先估算的財政盈餘，以不同形式將額外盈餘投放於多年來因欠缺財政資源而未能推展或加強的項目。

註：姚思榮議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

田北辰議員的修正案以下加單橫線標示。

蔣麗芸議員的修正案以下加雙橫線標示。

胡志偉議員的修正案以下加長虛線標示。

29. 經林卓廷議員修正的議案

鑒於政府的財政儲備豐裕，收支穩健，**近年政府每年更錄得龐大財政盈餘；就此**，本會促請政府善用這有利的公共財政條件，推出更多改善民生的措施，藉此還富於民，拉動內需；同時政府應加快增設旅遊配套設施，以提高香港接待旅客的能力和容量，並藉著更好的分流減輕旅客給市民帶來的不便，以期能擴大旅客客源，使本港旅遊、零售、飲食、運輸等行業，以至整體**社會及經濟**得益；**為擴大旅客客源，政府亦應致力打擊水貨客，以減少他們對旅客造成的影響；具體措施包括：**

- (一) **凍結‘自由行’城市數目，以控制以‘自由行’為名的水貨客來港，從而提升香港接待真正旅客的能力，並開拓不同地區及形式的客源；**
- (二) **檢討‘一周一行’政策，以考慮把‘一周一行’改為‘一年八行’，以及限制入境人士(不包括商務簽注人士、跨境學童及家長等特殊需要人士)只能‘一日一行’，以打擊水貨客，從而騰出接待真正旅客的能力和容量；**

- (三) 向每名入境人士(不包括本地居民、跨境學童及家長等)開徵20元至50元陸路入境稅，以減少水貨客對真正旅客造成影響；
- (四) 針對有水貨客攜帶大型行李乘搭公共交通工具，有關機構應嚴格執行公共交通工具的乘客行李限制，包括研究向港鐵東鐵線的水貨客徵收過境行李附加費、在東鐵線實行‘人貨分流’及規定攜帶大型行李箱的水貨客只可使用指定車卡，以減少對旅客構成滋擾；
- (五) 研究於各口岸覓地興建購物城，以分流旅客，從而減少水貨客對社區及旅遊熱點的滋擾，以吸引更多旅客訪港；及
- (六) 保留‘限奶令’，以免水貨活動在各區造成滋擾，令旅客卻步。

註：林卓廷議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

30. 經郭家麒議員及林卓廷議員修正的議案

政府連年錄得高盈餘，以2016-2017財政年度為例，政府盈餘超過1,000億元，財政儲備亦超過9,000億元；鑒於政府的財政儲備豐裕，收支穩健，本會促請政府善用這有利的公共財政條件，推出更多改善民生的措施，包括致力改善過去因迎合部分旅客需要，而不正常地在各地區(特別是元朗、屯門、上水、荃灣、土瓜灣、紅磡等地區)擴大經營奢侈品零售業，例如金飾店、化妝品店及藥房等，令民生受影響，讓以民為本的精神重回香港社區，藉此還富於民，拉動內需；同時，政府應加快增設旅遊配套設施，以提高香港接待旅客的能力和容量，並藉著更好的分流減輕旅客給市民帶來的不便，以期能吸引不同國籍及消費模式的旅客來港，從而擴大旅客客源，和避免旅客來源單一化；以及制訂措施推廣香港多元化的旅遊資源，使本港旅遊、零售、飲食、運輸等行業，以至整體經濟得益；為擴大旅客客源，政府亦應致力打擊水貨客，以減少他們對旅客造成的影響；具體措施包括：

- (一) 凍結‘自由行’城市數目，以控制以‘自由行’為名的水貨客來港，從而提升香港接待真正旅客的能力，並開拓不同地區及形式的客源；**
- (二) 檢討‘一周一行’政策，以考慮把‘一周一行’改為‘一年八行’，以及限制入境人士(不包括商務簽注人士、跨境學童及家長等特殊需要人士)只能‘一日一行’，以打擊水貨客，從而騰出接待真正旅客的能力和容量；**

- (三) 向每名入境人士(不包括本地居民、跨境學童及家長等)開徵20元至50元陸路入境稅，以減少水貨客對真正旅客造成影響；
- (四) 針對有水貨客攜帶大型行李乘搭公共交通工具，有關機構應嚴格執行公共交通工具的乘客行李限制，包括研究向港鐵東鐵線的水貨客徵收過境行李附加費、在東鐵線實行‘人貨分流’及規定攜帶大型行李箱的水貨客只可使用指定車卡，以減少對旅客構成滋擾；
- (五) 研究於各口岸覓地興建購物城，以分流旅客，從而減少水貨客對社區及旅遊熱點的滋擾，以吸引更多旅客訪港；及
- (六) 保留‘限奶令’，以免水貨活動在各區造成滋擾，令旅客卻步。

註：郭家麒議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

林卓廷議員的修正案以下加單橫線標示。

31. 經姚思榮議員及林卓廷議員修正的議案

鑒於政府的財政儲備豐裕，收支穩健，故本會促請政府善用這有利的公共財政條件，推出更多改善民生的措施，藉此還富於民，拉動內需；同時政府應**根據商務及經濟發展局於2017年10月發表的《香港旅遊業發展藍圖》**，加快增設旅遊配套設施，以提高香港接待旅客的能力和容量，並藉著更好的分流減輕旅客給市民帶來的不便，以期能擴大旅客客源，使本港旅遊、零售、飲食、運輸等行業，以至整體社會及經濟得益；為擴大旅客客源，政府亦應致力打擊水貨客，以減少他們對旅客造成的影響；具體措施包括：

- (一) 凍結‘自由行’城市數目，以控制以‘自由行’為名的水貨客來港，從而提升香港接待真正旅客的能力，並開拓不同地區及形式的客源；
- (二) 檢討‘一周一行’政策，以考慮把‘一周一行’改為‘一年八行’，以及限制入境人士(不包括商務簽注人士、跨境學童及家長等特殊需要人士)只能‘一日一行’，以打擊水貨客，從而騰出接待真正旅客的能力和容量；
- (三) 向每名入境人士(不包括本地居民、跨境學童及家長等)開徵20元至50元陸路入境稅，以減少水貨客對真正旅客造成影響；

- (四) 針對有水貨客攜帶大型行李乘搭公共交通工具，有關機構應嚴格執行公共交通工具的乘客行李限制，包括研究向港鐵東鐵線的水貨客徵收過境行李附加費、在東鐵線實行‘人貨分流’及規定攜帶大型行李箱的水貨客只可使用指定車卡，以減少對旅客構成滋擾；
- (五) 研究於各口岸覓地興建購物城，以分流旅客，從而減少水貨客對社區及旅遊熱點的滋擾，以吸引更多旅客訪港；及
- (六) 保留‘限奶令’，以免水貨活動在各區造成滋擾，令旅客卻步。

註：姚思榮議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

林卓廷議員的修正案以下加單橫線標示。

32. 經田北辰議員及林卓廷議員修正的議案

鑒於政府的財政儲備豐裕，收支穩健，故本會促請政府善用這有利的公共財政條件，推出更多改善民生的措施，藉此還富於民，拉動內需；同時政府應加快增設旅遊配套設施，**包括但不限於研究發展地下空間，或本地文化創意園區，或多用途道路活動場地**，以提高香港接待旅客的能力和容量，**並藉著更好的分流減輕旅客給市民帶來的不便**，以期能擴大旅客客源，使本港旅遊、零售、飲食、運輸等行業，以至整體社會及經濟得益；**為擴大旅客客源，政府亦應致力打擊水貨客，以減少他們對旅客造成的影響；具體措施包括：**

- (一) 凍結‘自由行’城市數目，以控制以‘自由行’為名的水貨客來港，從而提升香港接待真正旅客的能力，並開拓不同地區及形式的客源；
- (二) 檢討‘一周一行’政策，以考慮把‘一周一行’改為‘一年八行’，以及限制入境人士(不包括商務簽注人士、跨境學童及家長等特殊需要人士)只能‘一日一行’，以打擊水貨客，從而騰出接待真正旅客的能力和容量；
- (三) 向每名入境人士(不包括本地居民、跨境學童及家長等)開徵20元至50元陸路入境稅，以減少水貨客對真正旅客造成影響；
- (四) 針對有水貨客攜帶大型行李乘搭公共交通工具，有關機構應嚴格執行公共交通工具的乘客行李限制，包括研究向港鐵東鐵線的水貨客徵收過境行李附加費、在東鐵線實行‘人

貨分流’及規定攜帶大型行李箱的水貨客只可使用指定車卡，以減少對旅客構成滋擾；

(五) 研究於各口岸覓地興建購物城，以分流旅客，從而減少水貨客對社區及旅遊熱點的滋擾，以吸引更多旅客訪港；及

(六) 保留‘限奶令’，以免水貨活動在各區造成滋擾，令旅客卻步。

註：田北辰議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

林卓廷議員的修正案以下加單橫線標示。

33. 經蔣麗芸議員及林卓廷議員修正的議案

鑒於**目前**政府的財政儲備豐裕，收支穩健，**故**本會促請政府善用這有利的公共財政條件，推出更多改善民生的措施，**包括減輕中產人士的稅務負擔**，藉此還富於民，拉動內需；同時政府應**撥出資源**，**盡快以試點形式推出綠色生態和其他新主題旅遊項目**，以及加快增設旅遊**景點和**配套設施，以提高香港接待旅客的能力和容量，並藉著更好的分流減輕旅客給市民帶來的不便，**特別是解決士瓜灣及紅磡等地區長期面對因遊客眾多而衍生的交通擠塞及街道衛生等問題**；政府亦須有效打擊和嚴懲‘零負團費’或‘超低團費’而引起強迫購物的不良銷售行為，以及推動禮貌運動，鼓勵導遊增值進修，以**提升香港旅遊業整體服務質素**；此外，政府應以**破格思維**，**全面推進智慧旅遊城市的發展**，並加強粵港澳大灣區的區域合作，**切實推動‘一程多站’的旅遊產品**，以及拓展東盟和‘一帶一路’沿線國家等市場，以期能擴大旅客客源，使本港旅遊、零售、飲食、運輸等行業，以至整體**社會及經濟**得益；**為擴大旅客客源**，政府亦應致力打擊水貨客，以減少他們對旅客造成的影響；**具體措施包括：**

(一) 凍結‘自由行’城市數目，以控制以‘自由行’為名的水貨客來港，從而提升香港接待真正旅客的能力，並開拓不同地區及形式的客源；

(二) 檢討‘一周一行’政策，以考慮把‘一周一行’改為‘一年八行’，以及限制入境人士(不包括商務簽注人士、跨境學童及家長等特殊需要人士)只能‘一日一行’，以打擊水貨客，從而騰出接待真正旅客的能力和容量；

- (三) 向每名入境人士(不包括本地居民、跨境學童及家長等)開徵20元至50元陸路入境稅，以減少水貨客對真正旅客造成影響；
- (四) 針對有水貨客攜帶大型行李乘搭公共交通工具，有關機構應嚴格執行公共交通工具的乘客行李限制，包括研究向港鐵東鐵線的水貨客徵收過境行李附加費、在東鐵線實行‘人貨分流’及規定攜帶大型行李箱的水貨客只可使用指定車卡，以減少對旅客構成滋擾；
- (五) 研究於各口岸覓地興建購物城，以分流旅客，從而減少水貨客對社區及旅遊熱點的滋擾，以吸引更多旅客訪港；及
- (六) 保留‘限奶令’，以免水貨活動在各區造成滋擾，令旅客卻步。

註：蔣麗芸議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

林卓廷議員的修正案以下加單橫線標示。

34. 經胡志偉議員及林卓廷議員修正的議案

鑒於政府的財政儲備豐裕，收支穩健，**近年政府每年更錄得龐大財政盈餘；就此**，本會促請政府善用這有利的公共財政條件，推出更多改善民生的措施，**包括善用每年高於原先估算的財政盈餘，以不同形式將額外盈餘投放於多年來因欠缺財政資源而未能推展或加強的項目**，藉此還富於民，拉動內需；同時政府應加快增設旅遊配套設施，以提高香港接待旅客的能力和容量，**並藉著更好的分流減輕旅客給市民帶來的不便**，以期能擴大旅客客源，使本港旅遊、零售、飲食、運輸等行業，以至整體**社會及經濟得益**；**為擴大旅客客源，政府亦應致力打擊水貨客，以減少他們對旅客造成的影響**；**具體措施包括：**

- (一) 凍結‘自由行’城市數目，以控制以‘自由行’為名的水貨客來港，從而提升香港接待真正旅客的能力，並開拓不同地區及形式的客源；
- (二) 檢討‘一周一行’政策，以考慮把‘一周一行’改為‘一年八行’，以及限制入境人士(不包括商務簽注人士、跨境學童及家長等特殊需要人士)只能‘一日一行’，以打擊水貨客，從而騰出接待真正旅客的能力和容量；

- (三) 向每名入境人士(不包括本地居民、跨境學童及家長等)開徵20元至50元陸路入境稅，以減少水貨客對真正旅客造成影響；
- (四) 針對有水貨客攜帶大型行李乘搭公共交通工具，有關機構應嚴格執行公共交通工具的乘客行李限制，包括研究向港鐵東鐵線的水貨客徵收過境行李附加費、在東鐵線實行‘人貨分流’及規定攜帶大型行李箱的水貨客只可使用指定車卡，以減少對旅客構成滋擾；
- (五) 研究於各口岸覓地興建購物城，以分流旅客，從而減少水貨客對社區及旅遊熱點的滋擾，以吸引更多旅客訪港；及
- (六) 保留‘限奶令’，以免水貨活動在各區造成滋擾，令旅客卻步。

註：胡志偉議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

林卓廷議員的修正案以下加單橫線標示。

35. 經郭家麒議員、田北辰議員及林卓廷議員修正的議案

政府連年錄得高盈餘，以2016-2017財政年度為例，政府盈餘超過1,000億元，財政儲備亦超過9,000億元；鑒於政府的財政儲備豐裕，收支穩健，本會促請政府善用這有利的公共財政條件，推出更多改善民生的措施，包括致力改善過去因迎合部分旅客需要，而不正常地在各地區(特別是元朗、屯門、上水、荃灣、土瓜灣、紅磡等地區)擴大經營奢侈品零售業，例如金飾店、化妝品店及藥房等，令民生受影響，讓以民為本的精神重回香港社區，藉此還富於民，拉動內需；同時，政府應加快增設旅遊配套設施，以提高香港接待旅客的能力和容量，並藉著更好的分流減輕旅客給市民帶來的不便，以期能吸引不同國籍及消費模式的旅客來港，從而擴大旅客客源，和避免旅客來源單一化；以及制訂措施推廣香港多元化的旅遊資源，使本港旅遊、零售、飲食、運輸等行業，以至整體經濟得益；此外，政府增設的旅遊配套設施亦應包括但不限於研究發展地下空間，或本地文化創意園區，或多用途道路活動場地；為擴大旅客客源，政府亦應致力打擊水貨客，以減少他們對旅客造成的影響；具體措施包括：

- (一) 凍結‘自由行’城市數目，以控制以‘自由行’為名的水貨客來港，從而提升香港接待真正旅客的能力，並開拓不同地區及形式的客源；

- (二) 檢討‘一周一行’政策，以考慮把‘一周一行’改為‘一年八行’，以及限制入境人士(不包括商務簽注人士、跨境學童及家長等特殊需要人士)只能‘一日一行’，以打擊水貨客，從而騰出接待真正旅客的能力和容量；
- (三) 向每名入境人士(不包括本地居民、跨境學童及家長等)開徵20元至50元陸路入境稅，以減少水貨客對真正旅客造成影響；
- (四) 針對有水貨客攜帶大型行李乘搭公共交通工具，有關機構應嚴格執行公共交通工具的乘客行李限制，包括研究向港鐵東鐵線的水貨客徵收過境行李附加費、在東鐵線實行‘人貨分流’及規定攜帶大型行李箱的水貨客只可使用指定車卡，以減少對旅客構成滋擾；
- (五) 研究於各口岸覓地興建購物城，以分流旅客，從而減少水貨客對社區及旅遊熱點的滋擾，以吸引更多旅客訪港；及
- (六) 保留‘限奶令’，以免水貨活動在各區造成滋擾，令旅客卻步。

註：郭家麒議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

田北辰議員的修正案以下加單橫線標示。

林卓廷議員的修正案以下加雙橫線標示。

36. 經郭家麒議員、蔣麗芸議員及林卓廷議員修正的議案

政府連年錄得高盈餘，以2016-2017財政年度為例，政府盈餘超過1,000億元，財政儲備亦超過9,000億元；鑒於政府的財政儲備豐裕，收支穩健，本會促請政府善用這有利的公共財政條件，推出更多改善民生的措施，包括致力改善過去因迎合部分旅客需要，而不正常地在各地區(特別是元朗、屯門、上水、荃灣、土瓜灣、紅磡等地區)擴大經營奢侈品零售業，例如金飾店、化妝品店及藥房等，令民生受影響，讓以民為本的精神重回香港社區，藉此還富於民，拉動內需；同時，政府應加快增設旅遊配套設施—以提高香港接待旅客的能力和容量—並藉著更好的分流減輕旅客給市民帶來的不便，以期能吸引不同國籍及消費模式的旅客來港，從而擴大旅客客源—和避免旅客來源單一化；以及制訂措施推廣香港多元化的旅遊資源，使本港旅遊、零售、飲食、運輸等行業，以至整體經濟得益；政府亦應撥出資源，盡快以試點形式推出綠色生態和其他新主題旅遊項目，以及加快增設旅遊景點；政府亦須有效打擊和嚴懲‘零負團費’或‘超低團費’而引起強迫購物的不良銷售行為，以及推動禮貌運

動，鼓勵導遊增值進修，以提升香港旅遊業整體服務質素；此外，政府應以破格思維，全面推進智慧旅遊城市的發展，並加強粵港澳大灣區的區域合作，切實推動‘一程多站’的旅遊產品，以及拓展東盟和‘一帶一路’沿線國家等市場；為擴大旅客客源，政府亦應致力打擊水貨客，以減少他們對旅客造成的影響；具體措施包括：

- (一) 凍結‘自由行’城市數目，以控制以‘自由行’為名的水貨客來港，從而提升香港接待真正旅客的能力，並開拓不同地區及形式的客源；
- (二) 檢討‘一周一行’政策，以考慮把‘一周一行’改為‘一年八行’，以及限制入境人士(不包括商務簽注人士、跨境學童及家長等特殊需要人士)只能‘一日一行’，以打擊水貨客，從而騰出接待真正旅客的能力和容量；
- (三) 向每名入境人士(不包括本地居民、跨境學童及家長等)開徵20元至50元陸路入境稅，以減少水貨客對真正旅客造成影響；
- (四) 針對有水貨客攜帶大型行李乘搭公共交通工具，有關機構應嚴格執行公共交通工具的乘客行李限制，包括研究向港鐵東鐵線的水貨客徵收過境行李附加費、在東鐵線實行‘人貨分流’及規定攜帶大型行李箱的水貨客只可使用指定車卡，以減少對旅客構成滋擾；
- (五) 研究於各口岸覓地興建購物城，以分流旅客，從而減少水貨客對社區及旅遊熱點的滋擾，以吸引更多旅客訪港；及
- (六) 保留‘限奶令’，以免水貨活動在各區造成滋擾，令旅客卻步。

註：郭家麒議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

蔣麗芸議員的修正案以下加單橫線標示。

林卓廷議員的修正案以下加雙橫線標示。

37. 經郭家麒議員、胡志偉議員及林卓廷議員修正的議案

政府連年錄得高盈餘，以2016-2017財政年度為例，政府盈餘超過1,000億元，財政儲備亦超過9,000億元；鑒於政府的財政儲備豐裕，收支穩健，本會促請政府善用這有利的公共財政條件，推出更多改善民生的措施，包括致力改善過去因迎合部分旅客需要，而不正常地在各地區(特別是元朗、屯門、上水、荃灣、土瓜灣、紅磡等地區)

擴大經營奢侈品零售業，例如金飾店、化妝品店及藥房等，令民生受影響，讓以民為本的精神重回香港社區，藉此還富於民，拉動內需；同時，政府應加快增設旅遊配套設施，以提高香港接待旅客的能力和容量，並藉著更好的分流減輕旅客給市民帶來的不便，以期能吸引不同國籍及消費模式的旅客來港，從而擴大旅客客源，和避免旅客來源單一化；以及制訂措施推廣香港多元化的旅遊資源，使本港旅遊、零售、飲食、運輸等行業，以至整體經濟得益；政府亦應善用每年高於原先估算的財政盈餘，以不同形式將額外盈餘投放於多年來因欠缺財政資源而未能推展或加強的項目；為擴大旅客客源，政府亦應致力打擊水貨客，以減少他們對旅客造成的影響；具體措施包括：

- (一) 凍結‘自由行’城市數目，以控制以‘自由行’為名的水貨客來港，從而提升香港接待真正旅客的能力，並開拓不同地區及形式的客源；**
- (二) 檢討‘一周一行’政策，以考慮把‘一周一行’改為‘一年八行’，以及限制入境人士(不包括商務簽注人士、跨境學童及家長等特殊需要人士)只能‘一日一行’，以打擊水貨客，從而騰出接待真正旅客的能力和容量；**
- (三) 向每名入境人士(不包括本地居民、跨境學童及家長等)開徵20元至50元陸路入境稅，以減少水貨客對真正旅客造成影響；**
- (四) 針對有水貨客攜帶大型行李乘搭公共交通工具，有關機構應嚴格執行公共交通工具的乘客行李限制，包括研究向港鐵東鐵線的水貨客徵收過境行李附加費、在東鐵線實行‘人貨分流’及規定攜帶大型行李箱的水貨客只可使用指定車卡，以減少對旅客構成滋擾；**
- (五) 研究於各口岸覓地興建購物城，以分流旅客，從而減少水貨客對社區及旅遊熱點的滋擾，以吸引更多旅客訪港；及**
- (六) 保留‘限奶令’，以免水貨活動在各區造成滋擾，令旅客卻步。**

註：郭家麒議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

胡志偉議員的修正案以下加單橫線標示。

林卓廷議員的修正案以下加雙橫線標示。

38. 經姚思榮議員、田北辰議員及林卓廷議員修正的議案

鑒於政府的財政儲備豐裕，收支穩健，故本會促請政府善用這有利的公共財政條件，推出更多改善民生的措施，藉此還富於民，拉動內需；同時政府應根據商務及經濟發展局於2017年10月發表的《香港旅遊業發展藍圖》，加快增設旅遊配套設施，包括但不限於研究發展地下空間，或本地文化創意園區，或多用途道路活動場地，以提高香港接待旅客的能力和容量，並藉著更好的分流減輕旅客給市民帶來的不便，以期能擴大旅客客源，使本港旅遊、零售、飲食、運輸等行業，以至整體社會及經濟得益；為擴大旅客客源，政府亦應致力打擊水貨客，以減少他們對旅客造成的影響；具體措施包括：

- (一) 凍結‘自由行’城市數目，以控制以‘自由行’為名的水貨客來港，從而提升香港接待真正旅客的能力，並開拓不同地區及形式的客源；
- (二) 檢討‘一周一行’政策，以考慮把‘一周一行’改為‘一年八行’，以及限制入境人士(不包括商務簽注人士、跨境學童及家長等特殊需要人士)只能‘一日一行’，以打擊水貨客，從而騰出接待真正旅客的能力和容量；
- (三) 向每名入境人士(不包括本地居民、跨境學童及家長等)開徵20元至50元陸路入境稅，以減少水貨客對真正旅客造成影響；
- (四) 針對有水貨客攜帶大型行李乘搭公共交通工具，有關機構應嚴格執行公共交通工具的乘客行李限制，包括研究向港鐵東鐵線的水貨客徵收過境行李附加費、在東鐵線實行‘人貨分流’及規定攜帶大型行李箱的水貨客只可使用指定車卡，以減少對旅客構成滋擾；
- (五) 研究於各口岸覓地興建購物城，以分流旅客，從而減少水貨客對社區及旅遊熱點的滋擾，以吸引更多旅客訪港；及
- (六) 保留‘限奶令’，以免水貨活動在各區造成滋擾，令旅客卻步。

註：姚思榮議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

田北辰議員的修正案以下加單橫線標示。

林卓廷議員的修正案以下加雙橫線標示。

39. 經姚思榮議員、蔣麗芸議員及林卓廷議員修正的議案

鑒於政府的財政儲備豐裕，收支穩健，故本會促請政府善用這有利的公共財政條件，推出更多改善民生的措施，藉此還富於民，拉動內需；同時政府應根據商務及經濟發展局於2017年10月發表的《香港旅遊業發展藍圖》，加快增設旅遊景點和配套設施，以提高香港接待旅客的能力和容量，並藉著更好的分流減輕旅客給市民帶來的不便，特別是解決土瓜灣及紅磡等地區長期面對因遊客眾多而衍生的交通擠塞及街道衛生等問題；政府亦須有效打擊和嚴懲‘零負團費’或‘超低團費’而引起強迫購物的不良銷售行為，以及推動禮貌運動，鼓勵導遊增值進修，以提升香港旅遊業整體服務質素；此外，政府應以破格思維，全面推進智慧旅遊城市的發展，並加強粵港澳大灣區的區域合作，切實推動‘一程多站’的旅遊產品，以及拓展東盟和‘一帶一路’沿線國家等市場，以期能擴大旅客客源，使本港旅遊、零售、飲食、運輸等行業，以至整體經濟得益；政府亦應撥出資源，盡快以試點形式推出綠色生態和其他新主題旅遊項目；為擴大旅客客源，政府亦應致力打擊水貨客，以減少他們對旅客造成的影響；具體措施包括：

- (一) 凍結‘自由行’城市數目，以控制以‘自由行’為名的水貨客來港，從而提升香港接待真正旅客的能力，並開拓不同地區及形式的客源；
- (二) 檢討‘一周一行’政策，以考慮把‘一周一行’改為‘一年八行’，以及限制入境人士(不包括商務簽注人士、跨境學童及家長等特殊需要人士)只能‘一日一行’，以打擊水貨客，從而騰出接待真正旅客的能力和容量；
- (三) 向每名入境人士(不包括本地居民、跨境學童及家長等)開徵20元至50元陸路入境稅，以減少水貨客對真正旅客造成影響；
- (四) 針對有水貨客攜帶大型行李乘搭公共交通工具，有關機構應嚴格執行公共交通工具的乘客行李限制，包括研究向港鐵東鐵線的水貨客徵收過境行李附加費、在東鐵線實行‘人貨分流’及規定攜帶大型行李箱的水貨客只可使用指定車卡，以減少對旅客構成滋擾；
- (五) 研究於各口岸覓地興建購物城，以分流旅客，從而減少水貨客對社區及旅遊熱點的滋擾，以吸引更多旅客訪港；及
- (六) 保留‘限奶令’，以免水貨活動在各區造成滋擾，令旅客卻步。

註：姚思榮議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

蔣麗芸議員的修正案以下加單橫線標示。

林卓廷議員的修正案以下加雙橫線標示。

40. 經姚思榮議員、胡志偉議員及林卓廷議員修正的議案

鑒於政府的財政儲備豐裕，收支穩健，故本會促請政府善用這有利的公共財政條件，推出更多改善民生的措施，藉此還富於民，拉動內需；同時政府應**根據商務及經濟發展局於2017年10月發表的《香港旅遊業發展藍圖》**，加快增設旅遊配套設施，以提高香港接待旅客的能力和容量，並藉著更好的分流減輕旅客給市民帶來的不便，以期能擴大旅客客源，使本港旅遊、零售、飲食、運輸等行業，以至整體經濟得益；政府亦應善用每年高於原先估算的財政盈餘，以不同形式將額外盈餘投放於多年來因欠缺財政資源而未能推展或加強的項目；為擴大旅客客源，政府亦應致力打擊水貨客，以減少他們對旅客造成的影響；具體措施包括：

- (一) 凍結‘自由行’城市數目，以控制以‘自由行’為名的水貨客來港，從而提升香港接待真正旅客的能力，並開拓不同地區及形式的客源；
- (二) 檢討‘一周一行’政策，以考慮把‘一周一行’改為‘一年八行’，以及限制入境人士(不包括商務簽注人士、跨境學童及家長等特殊需要人士)只能‘一日一行’，以打擊水貨客，從而騰出接待真正旅客的能力和容量；
- (三) 向每名入境人士(不包括本地居民、跨境學童及家長等)開徵20元至50元陸路入境稅，以減少水貨客對真正旅客造成影響；
- (四) 針對有水貨客攜帶大型行李乘搭公共交通工具，有關機構應嚴格執行公共交通工具的乘客行李限制，包括研究向港鐵東鐵線的水貨客徵收過境行李附加費、在東鐵線實行‘人貨分流’及規定攜帶大型行李箱的水貨客只可使用指定車卡，以減少對旅客構成滋擾；
- (五) 研究於各口岸覓地興建購物城，以分流旅客，從而減少水貨客對社區及旅遊熱點的滋擾，以吸引更多旅客訪港；及
- (六) 保留‘限奶令’，以免水貨活動在各區造成滋擾，令旅客卻步。

註：姚思榮議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

胡志偉議員的修正案以下加單橫線標示。

林卓廷議員的修正案以下加雙橫線標示。

41. 經田北辰議員、蔣麗芸議員及林卓廷議員修正的議案

鑒於政府的財政儲備豐裕，收支穩健，故本會促請政府善用這有利的公共財政條件，推出更多改善民生的措施，藉此還富於民，拉動內需；同時政府應加快增設旅遊配套設施，**包括但不限於研究發展地下空間，或本地文化創意園區，或多用途道路活動場地**，以提高香港接待旅客的能力和容量，並藉著更好的分流減輕旅客給市民帶來的不便，**特別是解決土瓜灣及紅磡等地區長期面對因遊客眾多而衍生的交通擠塞及街道衛生等問題**；政府亦須有效打擊和嚴懲‘零團費’或‘超低團費’而引起強迫購物的不良銷售行為，以及推動禮貌運動，鼓勵導遊增值進修，以提升香港旅遊業整體服務質素；此外，政府應以破格思維，**全面推進智慧旅遊城市的發展，並加強粵港澳大灣區的區域合作，切實推動‘一程多站’的旅遊產品，以及拓展東盟和‘一帶一路’沿線國家等市場**，以期能擴大旅客客源，使本港旅遊、零售、飲食、運輸等行業，以至整體經濟得益；**政府亦應撥出資源，盡快以試點形式推出綠色生態和其他新主題旅遊項目，以及加快增設旅遊景點；為擴大旅客客源，政府亦應致力打擊水貨客，以減少他們對旅客造成的影響；具體措施包括：**

- (一) 凍結‘自由行’城市數目，以控制以‘自由行’為名的水貨客來港，從而提升香港接待真正旅客的能力，並開拓不同地區及形式的客源；**
- (二) 檢討‘一周一行’政策，以考慮把‘一周一行’改為‘一年八行’，以及限制入境人士(不包括商務簽注人士、跨境學童及家長等特殊需要人士)只能‘一日一行’，以打擊水貨客，從而騰出接待真正旅客的能力和容量；**
- (三) 向每名入境人士(不包括本地居民、跨境學童及家長等)開徵20元至50元陸路入境稅，以減少水貨客對真正旅客造成影響；**
- (四) 針對有水貨客攜帶大型行李乘搭公共交通工具，有關機構應嚴格執行公共交通工具的乘客行李限制，包括研究向港鐵東鐵線的水貨客徵收過境行李附加費、在東鐵線實行‘人貨分流’及規定攜帶大型行李箱的水貨客只可使用指定車卡，以減少對旅客構成滋擾；**

(五) 研究於各口岸覓地興建購物城，以分流旅客，從而減少水貨客對社區及旅遊熱點的滋擾，以吸引更多旅客訪港；及

(六) 保留‘限奶令’，以免水貨活動在各區造成滋擾，令旅客卻步。

註：田北辰議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

蔣麗芸議員的修正案以下加單橫線標示。

林卓廷議員的修正案以下加雙橫線標示。

42. 經田北辰議員、胡志偉議員及林卓廷議員修正的議案

鑒於政府的財政儲備豐裕，收支穩健，**故**本會促請政府善用這有利的公共財政條件，推出更多改善民生的措施，藉此還富於民，拉動內需；同時政府應加快增設旅遊配套設施，**包括但不限於研究發展地下空間，或本地文化創意園區，或多用途道路活動場地**，以提高香港接待旅客的能力和容量，並藉著更好的分流減輕旅客給市民帶來的不便，以期能擴大旅客客源，使本港旅遊、零售、飲食、運輸等行業，以至整體經濟得益；**政府亦應善用每年高於原先估算的財政盈餘，以不同形式將額外盈餘投放於多年來因欠缺財政資源而未能推展或加強的項目；為擴大旅客客源，政府亦應致力打擊水貨客，以減少他們對旅客造成的影響；具體措施包括：**

(一) 凍結‘自由行’城市數目，以控制以‘自由行’為名的水貨客來港，從而提升香港接待真正旅客的能力，並開拓不同地區及形式的客源；

(二) 檢討‘一周一行’政策，以考慮把‘一周一行’改為‘一年八行’，以及限制入境人士(不包括商務簽注人士、跨境學童及家長等特殊需要人士)只能‘一日一行’，以打擊水貨客，從而騰出接待真正旅客的能力和容量；

(三) 向每名入境人士(不包括本地居民、跨境學童及家長等)開徵20元至50元陸路入境稅，以減少水貨客對真正旅客造成影響；

(四) 針對有水貨客攜帶大型行李乘搭公共交通工具，有關機構應嚴格執行公共交通工具的乘客行李限制，包括研究向港鐵東鐵線的水貨客徵收過境行李附加費、在東鐵線實行‘人貨分流’及規定攜帶大型行李箱的水貨客只可使用指定車卡，以減少對旅客構成滋擾；

(五) 研究於各口岸覓地興建購物城，以分流旅客，從而減少水貨客對社區及旅遊熱點的滋擾，以吸引更多旅客訪港；及

(六) 保留‘限奶令’，以免水貨活動在各區造成滋擾，令旅客卻步。

註：田北辰議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

胡志偉議員的修正案以下加單橫線標示。

林卓廷議員的修正案以下加雙橫線標示。

43. 經蔣麗芸議員、胡志偉議員及林卓廷議員修正的議案

鑒於**目前**政府的財政儲備豐裕，收支穩健，**故**本會促請政府善用這有利的公共財政條件，推出更多改善民生的措施，**包括減輕中產人士的稅務負擔**，藉此還富於民，拉動內需；同時政府應**撥出資源，盡快以試點形式推出綠色生態和其他新主題旅遊項目**，以及加快增設旅遊**景點和**配套設施，以提高香港接待旅客的能力和容量，並藉著更好的分流減輕旅客給市民帶來的不便，**特別是解決土瓜灣及紅磡等地區長期面對因遊客眾多而衍生的交通擠塞及街道衛生等問題**；政府亦須有效打擊和嚴懲‘零負團費’或‘超低團費’而引起強迫購物的不良銷售行為，以及推動禮貌運動，鼓勵導遊增值進修，以**提升香港旅遊業整體服務質素**；此外，政府應以破格思維，全面推進智慧旅遊城市的發展，並加強粵港澳大灣區的區域合作，切實推動‘一程多站’的旅遊產品，以及拓展東盟和‘一帶一路’沿線國家等市場，以期能擴大旅客客源，使本港旅遊、零售、飲食、運輸等行業，以至整體經濟得益；**政府亦應善用每年高於原先估算的財政盈餘，以不同形式將額外盈餘投放於多年來因欠缺財政資源而未能推展或加強的項目；為擴大旅客客源，政府亦應致力打擊水貨客，以減少他們對旅客造成的影響；具體措施包括：**

(一) 凍結‘自由行’城市數目，以控制以‘自由行’為名的水貨客來港，從而提升香港接待真正旅客的能力，並開拓不同地區及形式的客源；

(二) 檢討‘一周一行’政策，以考慮把‘一周一行’改為‘一年八行’，以及限制入境人士(不包括商務簽注人士、跨境學童及家長等特殊需要人士)只能‘一日一行’，以打擊水貨客，從而騰出接待真正旅客的能力和容量；

- (三) 向每名入境人士(不包括本地居民、跨境學童及家長等)開徵20元至50元陸路入境稅，以減少水貨客對真正旅客造成影響；
- (四) 針對有水貨客攜帶大型行李乘搭公共交通工具，有關機構應嚴格執行公共交通工具的乘客行李限制，包括研究向港鐵東鐵線的水貨客徵收過境行李附加費、在東鐵線實行‘人貨分流’及規定攜帶大型行李箱的水貨客只可使用指定車卡，以減少對旅客構成滋擾；
- (五) 研究於各口岸覓地興建購物城，以分流旅客，從而減少水貨客對社區及旅遊熱點的滋擾，以吸引更多旅客訪港；及
- (六) 保留‘限奶令’，以免水貨活動在各區造成滋擾，令旅客卻步。

註：蔣麗芸議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

胡志偉議員的修正案以下加單橫線標示。

林卓廷議員的修正案以下加雙橫線標示。

44. 經郭家麒議員、田北辰議員、蔣麗芸議員及林卓廷議員修正的議案

政府連年錄得高盈餘，以2016-2017財政年度為例，政府盈餘超過1,000億元，財政儲備亦超過9,000億元；鑒於政府的財政儲備豐裕，收支穩健，本會促請政府善用這有利的公共財政條件，推出更多改善民生的措施，包括致力改善過去因迎合部分旅客需要，而不正常地在各地區(特別是元朗、屯門、上水、荃灣、土瓜灣、紅磡等地區)擴大經營奢侈品零售業，例如金飾店、化妝品店及藥房等，令民生受影響，讓以民為本的精神重回香港社區，藉此還富於民，拉動內需；同時，政府應加快增設旅遊配套設施，以提高香港接待旅客的能力和容量，並藉著更好的分流減輕旅客給市民帶來的不便，以期能吸引不同國籍及消費模式的旅客來港，從而擴大旅客客源，和避免旅客來源單一化；以及制訂措施推廣香港多元化的旅遊資源，使本港旅遊、零售、飲食、運輸等行業，以至整體經濟得益；此外，政府增設的旅遊配套設施亦應包括但不限於研究發展地下空間，或本地文化創意園區，或多用途道路活動場地；政府亦應撥出資源，盡快以試點形式推出綠色生態和其他新主題旅遊項目，以及加快增設旅遊景點；政府亦須有效打擊和嚴懲‘零負團費’或‘超低團費’而引起強迫購物的不良銷售行為，以及推動禮貌運動，鼓勵導遊增值進修，以提升香港旅遊業整體服務質素；此外，政府應以破格思維，全面推進智慧旅遊城市的發展，並加強粵港澳大灣區的區域合作，

切實推動‘一程多站’的旅遊產品，以及拓展東盟和‘一帶一路’沿線國家等市場；為擴大旅客客源，政府亦應致力打擊水貨客，以減少他們對旅客造成的影響；具體措施包括：

- (一) 凍結‘自由行’城市數目，以控制以‘自由行’為名的水貨客來港，從而提升香港接待真正旅客的能力，並開拓不同地區及形式的客源；
- (二) 檢討‘一周一行’政策，以考慮把‘一周一行’改為‘一年八行’，以及限制入境人士(不包括商務簽注人士、跨境學童及家長等特殊需要人士)只能‘一日一行’，以打擊水貨客，從而騰出接待真正旅客的能力和容量；
- (三) 向每名入境人士(不包括本地居民、跨境學童及家長等)開徵20元至50元陸路入境稅，以減少水貨客對真正旅客造成影響；
- (四) 針對有水貨客攜帶大型行李乘搭公共交通工具，有關機構應嚴格執行公共交通工具的乘客行李限制，包括研究向港鐵東鐵線的水貨客徵收過境行李附加費、在東鐵線實行‘人貨分流’及規定攜帶大型行李箱的水貨客只可使用指定車卡，以減少對旅客構成滋擾；
- (五) 研究於各口岸覓地興建購物城，以分流旅客，從而減少水貨客對社區及旅遊熱點的滋擾，以吸引更多旅客訪港；及
- (六) 保留‘限奶令’，以免水貨活動在各區造成滋擾，令旅客卻步。

註：郭家麒議員的修正案以粗斜字體或刪除線標示。

田北辰議員的修正案以下加單橫線標示。

蔣麗芸議員的修正案以下加雙橫線標示。

林卓廷議員的修正案以下加長虛線標示。

45. 經郭家麒議員、田北辰議員、胡志偉議員及林卓廷議員修正的議案

政府連年錄得高盈餘，以2016-2017財政年度為例，政府盈餘超過1,000億元，財政儲備亦超過9,000億元；鑒於政府的財政儲備豐裕，收支穩健，本會促請政府善用這有利的公共財政條件，推出更多改善民生的措施，包括致力改善過去因迎合部分旅客需要，而不正常

地在各地區(特別是元朗、屯門、上水、荃灣、土瓜灣、紅磡等地區)擴大經營奢侈品零售業，例如金飾店、化妝品店及藥房等，令民生受影響，讓以民為本的精神重回香港社區，藉此還富於民，拉動內需；同時，政府應加快增設旅遊配套設施，以提高香港接待旅客的能力和容量，並藉著更好的分流減輕旅客給市民帶來的不便，以期能吸引不同國籍及消費模式的旅客來港，從而擴大旅客客源，和避免旅客來源單一化；以及制訂措施推廣香港多元化的旅遊資源，使本港旅遊、零售、飲食、運輸等行業，以至整體經濟得益；此外，政府增設的旅遊配套設施亦應包括但不限於研究發展地下空間，或本地文化創意園區，或多用途道路活動場地；政府亦應善用每年高於原先估算的財政盈餘，以不同形式將額外盈餘投放於多年來因欠缺財政資源而未能推展或加強的項目；為擴大旅客客源，政府亦應致力打擊水貨客，以減少他們對旅客造成的影響；具體措施包括：

- (一) 凍結‘自由行’城市數目，以控制以‘自由行’為名的水貨客來港，從而提升香港接待真正旅客的能力，並開拓不同地區及形式的客源；
- (二) 檢討‘一周一行’政策，以考慮把‘一周一行’改為‘一年八行’，以及限制入境人士(不包括商務簽注人士、跨境學童及家長等特殊需要人士)只能‘一日一行’，以打擊水貨客，從而騰出接待真正旅客的能力和容量；
- (三) 向每名入境人士(不包括本地居民、跨境學童及家長等)開徵20元至50元陸路入境稅，以減少水貨客對真正旅客造成影響；
- (四) 針對有水貨客攜帶大型行李乘搭公共交通工具，有關機構應嚴格執行公共交通工具的乘客行李限制，包括研究向港鐵東鐵線的水貨客徵收過境行李附加費、在東鐵線實行‘人貨分流’及規定攜帶大型行李箱的水貨客只可使用指定車卡，以減少對旅客構成滋擾；
- (五) 研究於各口岸覓地興建購物城，以分流旅客，從而減少水貨客對社區及旅遊熱點的滋擾，以吸引更多旅客訪港；及
- (六) 保留‘限奶令’，以免水貨活動在各區造成滋擾，令旅客卻步。

註：郭家麒議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

田北辰議員的修正案以下加單橫線標示。

胡志偉議員的修正案以下加雙橫線標示。

林卓廷議員的修正案以下加長虛線標示。

46. 經郭家麒議員、蔣麗芸議員、胡志偉議員及林卓廷議員修正的議案

政府連年錄得高盈餘，以2016-2017財政年度為例，政府盈餘超過1,000億元，財政儲備亦超過9,000億元；鑒於政府的財政儲備豐裕，收支穩健，本會促請政府善用這有利的公共財政條件，推出更多改善民生的措施，包括致力改善過去因迎合部分旅客需要，而不正常地在各地區(特別是元朗、屯門、上水、荃灣、土瓜灣、紅磡等地區)擴大經營奢侈品零售業，例如金飾店、化妝品店及藥房等，令民生受影響，讓以民為本的精神重回香港社區，藉此還富於民，拉動內需；同時，政府應加快增設旅遊配套設施—以提高香港接待旅客的能力和容量—並；藉著更好的分流減輕旅客給市民帶來的不便，以期能吸引不同國籍及消費模式的旅客來港，從而擴大旅客客源—和避免旅客來源單一化；以及制訂措施推廣香港多元化的旅遊資源，使本港旅遊、零售、飲食、運輸等行業，以至整體經濟得益；政府亦應撥出資源，盡快以試點形式推出綠色生態和其他新主題旅遊項目，以及加快增設旅遊景點；政府亦須有效打擊和嚴懲‘零負團費’或‘超低團費’而引起強迫購物的不良銷售行為，以及推動禮貌運動，鼓勵導遊增值進修，以提升香港旅遊業整體服務質素；此外，政府應以破格思維，全面推進智慧旅遊城市的發展，並加強粵港澳大灣區的區域合作，切實推動‘一程多站’的旅遊產品，以及拓展東盟和‘一帶一路’沿線國家等市場；政府亦應善用每年高於原先估算的財政盈餘，以不同形式將額外盈餘投放於多年來因欠缺財政資源而未能推展或加強的項目；為擴大旅客客源，政府亦應致力打擊水貨客，以減少他們對旅客造成的影響；具體措施包括：

- (一) 凍結‘自由行’城市數目，以控制以‘自由行’為名的水貨客來港，從而提升香港接待真正旅客的能力，並開拓不同地區及形式的客源；
- (二) 檢討‘一周一行’政策，以考慮把‘一周一行’改為‘一年八行’，以及限制入境人士(不包括商務簽注人士、跨境學童及家長等特殊需要人士)只能‘一日一行’，以打擊水貨客，從而騰出接待真正旅客的能力和容量；
- (三) 向每名入境人士(不包括本地居民、跨境學童及家長等)開徵20元至50元陸路入境稅，以減少水貨客對真正旅客造成影響；

- (四) 針對有水貨客攜帶大型行李乘搭公共交通工具，有關機構應嚴格執行公共交通工具的乘客行李限制，包括研究向港鐵東鐵線的水貨客徵收過境行李附加費、在東鐵線實行‘人貨分流’及規定攜帶大型行李箱的水貨客只可使用指定車卡，以減少對旅客構成滋擾；
- (五) 研究於各口岸覓地興建購物城，以分流旅客，從而減少水貨客對社區及旅遊熱點的滋擾，以吸引更多旅客訪港；及
- (六) 保留‘限奶令’，以免水貨活動在各區造成滋擾，令旅客卻步。

註：郭家麒議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

蔣麗芸議員的修正案以下加單橫線標示。

胡志偉議員的修正案以下加雙橫線標示。

林卓廷議員的修正案以下加長虛線標示。

47. 經姚思榮議員、田北辰議員、蔣麗芸議員及林卓廷議員修正的議案

鑒於政府的財政儲備豐裕，收支穩健，故本會促請政府善用這有利的公共財政條件，推出更多改善民生的措施，藉此還富於民，拉動內需；同時政府應**根據商務及經濟發展局於2017年10月發表的《香港旅遊業發展藍圖》**，加快增設旅遊配套設施，**包括但不限於研究發展地下空間，或本地文化創意園區，或多用途道路活動場地**，以提高香港接待旅客的能力和容量，並藉著更好的分流減輕旅客給市民帶來的不便，**特別是解決土瓜灣及紅磡等地區長期面對因遊客眾多而衍生的交通擠塞及街道衛生等問題**；政府亦須有效打擊和嚴懲**‘零負團費’或‘超低團費’而引起強迫購物的不良銷售行為，以及推動禮貌運動，鼓勵導遊增值進修**，以提升香港旅遊業整體服務質素；此外，政府應以破格思維，**全面推進智慧旅遊城市的發展，並加強粵港澳大灣區的區域合作，切實推動‘一程多站’的旅遊產品，以及拓展東盟和‘一帶一路’沿線國家等市場**，以期能擴大旅客客源，使本港旅遊、零售、飲食、運輸等行業，以至整體經濟得益；**政府亦應撥出資源，盡快以試點形式推出綠色生態和其他新主題旅遊項目，以及加快增設旅遊景點**；為擴大旅客客源，政府亦應致力打擊水貨客，以減少他們對旅客造成的影響；具體措施包括：

- (一) 凍結‘自由行’城市數目，以控制以‘自由行’為名的水貨客來港，從而提升香港接待真正旅客的能力，並開拓不同地區及形式的客源；

- (二) 檢討‘一周一行’政策，以考慮把‘一周一行’改為‘一年八行’，以及限制入境人士(不包括商務簽注人士、跨境學童及家長等特殊需要人士)只能‘一日一行’，以打擊水貨客，從而騰出接待真正旅客的能力和容量；
- (三) 向每名入境人士(不包括本地居民、跨境學童及家長等)開徵20元至50元陸路入境稅，以減少水貨客對真正旅客造成影響；
- (四) 針對有水貨客攜帶大型行李乘搭公共交通工具，有關機構應嚴格執行公共交通工具的乘客行李限制，包括研究向港鐵東鐵線的水貨客徵收過境行李附加費、在東鐵線實行‘人貨分流’及規定攜帶大型行李箱的水貨客只可使用指定車卡，以減少對旅客構成滋擾；
- (五) 研究於各口岸覓地興建購物城，以分流旅客，從而減少水貨客對社區及旅遊熱點的滋擾，以吸引更多旅客訪港；及
- (六) 保留‘限奶令’，以免水貨活動在各區造成滋擾，令旅客卻步。

註：姚思榮議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

田北辰議員的修正案以下加單橫線標示。

蔣麗芸議員的修正案以下加雙橫線標示。

林卓廷議員的修正案以下加長虛線標示。

48. 經姚思榮議員、田北辰議員、胡志偉議員及林卓廷議員修正的議案

鑒於政府的財政儲備豐裕，收支穩健，**故**本會促請政府善用這有利的公共財政條件，推出更多改善民生的措施，藉此還富於民，拉動內需；同時政府應**根據商務及經濟發展局於2017年10月發表的《香港旅遊業發展藍圖》**，加快增設旅遊配套設施，**包括但不限於研究發展地下空間，或本地文化創意園區，或多用途道路活動場地**，以提高香港接待旅客的能力和容量，並藉著更好的分流減輕旅客給市民帶來的不便，以期能擴大旅客客源，使本港旅遊、零售、飲食、運輸等行業，以至整體經濟得益；**政府亦應善用每年高於原先估算的財政盈餘，以不同形式將額外盈餘投放於多年來因欠缺財政資源而未能推展或加強的項目；為擴大旅客客源，政府亦應致力打擊水貨客，以減少他們對旅客造成的影響；具體措施包括：**

- (一) 凍結‘自由行’城市數目，以控制以‘自由行’為名的水貨客來港，從而提升香港接待真正旅客的能力，並開拓不同地區及形式的客源；
- (二) 檢討‘一周一行’政策，以考慮把‘一周一行’改為‘一年八行’，以及限制入境人士(不包括商務簽注人士、跨境學童及家長等特殊需要人士)只能‘一日一行’，以打擊水貨客，從而騰出接待真正旅客的能力和容量；
- (三) 向每名入境人士(不包括本地居民、跨境學童及家長等)開徵20元至50元陸路入境稅，以減少水貨客對真正旅客造成影響；
- (四) 針對有水貨客攜帶大型行李乘搭公共交通工具，有關機構應嚴格執行公共交通工具的乘客行李限制，包括研究向港鐵東鐵線的水貨客徵收過境行李附加費、在東鐵線實行‘人貨分流’及規定攜帶大型行李箱的水貨客只可使用指定車卡，以減少對旅客構成滋擾；
- (五) 研究於各口岸覓地興建購物城，以分流旅客，從而減少水貨客對社區及旅遊熱點的滋擾，以吸引更多旅客訪港；及
- (六) 保留‘限奶令’，以免水貨活動在各區造成滋擾，令旅客卻步。

註：姚思榮議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

田北辰議員的修正案以下加單橫線標示。

胡志偉議員的修正案以下加雙橫線標示。

林卓廷議員的修正案以下加長虛線標示。

49. 經姚思榮議員、蔣麗芸議員、胡志偉議員及林卓廷議員修正的議案

鑒於政府的財政儲備豐裕，收支穩健，故本會促請政府善用這有利的公共財政條件，推出更多改善民生的措施，藉此還富於民，拉動內需；同時政府應**根據商務及經濟發展局於2017年10月發表的《香港旅遊業發展藍圖》**，加快增設旅遊景點和配套設施，以提高香港接待旅客的能力和容量，並藉著更好的分流減輕旅客給市民帶來的不便，**特別是解決土瓜灣及紅磡等地區長期面對因遊客眾多而衍生的交通擠塞及街道衛生等問題；政府亦須有效打擊和嚴懲‘零負團**

費’或‘超低團費’而引起強迫購物的不良銷售行為，以及推動禮貌運動，鼓勵導遊增值進修，以提升香港旅遊業整體服務質素；此外，政府應以破格思維，全面推進智慧旅遊城市的發展，並加強粵港澳大灣區的區域合作，切實推動‘一程多站’的旅遊產品，以及拓展東盟和‘一帶一路’沿線國家等市場，以期能擴大旅客客源，使本港旅遊、零售、飲食、運輸等行業，以至整體經濟得益；政府亦應撥出資源，盡快以試點形式推出綠色生態和其他新主題旅遊項目；政府亦應善用每年高於原先估算的財政盈餘，以不同形式將額外盈餘投放於多年來因欠缺財政資源而未能推展或加強的項目；為擴大旅客客源，政府亦應致力打擊水貨客，以減少他們對旅客造成的影響；具體措施包括：

- (一) 凍結‘自由行’城市數目，以控制以‘自由行’為名的水貨客來港，從而提升香港接待真正旅客的能力，並開拓不同地區及形式的客源；
- (二) 檢討‘一周一行’政策，以考慮把‘一周一行’改為‘一年八行’，以及限制入境人士(不包括商務簽注人士、跨境學童及家長等特殊需要人士)只能‘一日一行’，以打擊水貨客，從而騰出接待真正旅客的能力和容量；
- (三) 向每名入境人士(不包括本地居民、跨境學童及家長等)開徵20元至50元陸路入境稅，以減少水貨客對真正旅客造成影響；
- (四) 針對有水貨客攜帶大型行李乘搭公共交通工具，有關機構應嚴格執行公共交通工具的乘客行李限制，包括研究向港鐵東鐵線的水貨客徵收過境行李附加費、在東鐵線實行‘人貨分流’及規定攜帶大型行李箱的水貨客只可使用指定車卡，以減少對旅客構成滋擾；
- (五) 研究於各口岸覓地興建購物城，以分流旅客，從而減少水貨客對社區及旅遊熱點的滋擾，以吸引更多旅客訪港；及
- (六) 保留‘限奶令’，以免水貨活動在各區造成滋擾，令旅客卻步。

註：姚思榮議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

蔣麗芸議員的修正案以下加單橫線標示。

胡志偉議員的修正案以下加雙橫線標示。

林卓廷議員的修正案以下加長虛線標示。

50. 經田北辰議員、蔣麗芸議員、胡志偉議員及林卓廷議員修正的議案

鑒於政府的財政儲備豐裕，收支穩健，故本會促請政府善用這有利的公共財政條件，推出更多改善民生的措施，藉此還富於民，拉動內需；同時政府應加快增設旅遊配套設施，包括但不限於研究發展地下空間，或本地文化創意園區，或多用途道路活動場地，以提高香港接待旅客的能力和容量，並藉著更好的分流減輕旅客給市民帶來的不便，特別是解決土瓜灣及紅磡等地區長期面對因遊客眾多而衍生的交通擠塞及街道衛生等問題；政府亦須有效打擊和嚴懲‘零負團費’或‘超低團費’而引起強迫購物的不良銷售行為，以及推動禮貌運動，鼓勵導遊增值進修，以提升香港旅遊業整體服務質素；此外，政府應以破格思維，全面推進智慧旅遊城市的發展，並加強粵港澳大灣區的區域合作，切實推動‘一程多站’的旅遊產品，以及拓展東盟和‘一帶一路’沿線國家等市場，以期能擴大旅客客源，使本港旅遊、零售、飲食、運輸等行業，以至整體經濟得益；政府亦應撥出資源，盡快以試點形式推出綠色生態和其他新主題旅遊項目，以及加快增設旅遊景點；政府亦應善用每年高於原先估算的財政盈餘，以不同形式將額外盈餘投放於多年來因欠缺財政資源而未能推展或加強的項目；為擴大旅客客源，政府亦應致力打擊水貨客，以減少他們對旅客造成的影響；具體措施包括：

- (一) 凍結‘自由行’城市數目，以控制以‘自由行’為名的水貨客來港，從而提升香港接待真正旅客的能力，並開拓不同地區及形式的客源；
- (二) 檢討‘一周一行’政策，以考慮把‘一周一行’改為‘一年八行’，以及限制入境人士(不包括商務簽注人士、跨境學童及家長等特殊需要人士)只能‘一日一行’，以打擊水貨客，從而騰出接待真正旅客的能力和容量；
- (三) 向每名入境人士(不包括本地居民、跨境學童及家長等)開徵20元至50元陸路入境稅，以減少水貨客對真正旅客造成影響；
- (四) 針對有水貨客攜帶大型行李乘搭公共交通工具，有關機構應嚴格執行公共交通工具的乘客行李限制，包括研究向港鐵東鐵線的水貨客徵收過境行李附加費、在東鐵線實行‘人貨分流’及規定攜帶大型行李箱的水貨客只可使用指定車卡，以減少對旅客構成滋擾；

(五) 研究於各口岸覓地興建購物城，以分流旅客，從而減少水貨客對社區及旅遊熱點的滋擾，以吸引更多旅客訪港；及

(六) 保留‘限奶令’，以免水貨活動在各區造成滋擾，令旅客卻步。

註：田北辰議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

蔣麗芸議員的修正案以下加單橫線標示。

胡志偉議員的修正案以下加雙橫線標示。

林卓廷議員的修正案以下加長虛線標示。

51. 經郭家麒議員、田北辰議員、蔣麗芸議員、胡志偉議員及林卓廷議員修正的議案

政府連年錄得高盈餘，以2016-2017財政年度為例，政府盈餘超過1,000億元，財政儲備亦超過9,000億元；鑒於政府的財政儲備豐裕，收支穩健，本會促請政府善用這有利的公共財政條件，推出更多改善民生的措施，**包括致力改善過去因迎合部分旅客需要，而不正常地在各地區(特別是元朗、屯門、上水、荃灣、土瓜灣、紅磡等地區)擴大經營奢侈品零售業，例如金飾店、化妝品店及藥房等，令民生受影響，讓以民為本的精神重回香港社區，藉此還富於民，拉動內需；**同時，政府應加快增設旅遊配套設施—以提高香港接待旅客的能力和容量—並；藉著更好的分流減輕旅客給市民帶來的不便，以期能**吸引不同國籍及消費模式的旅客來港，從而擴大旅客客源—和避免旅客來源單一化；以及制訂措施推廣香港多元化的旅遊資源，**使本港旅遊、零售、飲食、運輸等行業，以至整體經濟得益；此外，**政府增設的旅遊配套設施亦應包括但不限於研究發展地下空間，或本地文化創意園區，或多用途道路活動場地；政府亦應撥出資源，盡快以試點形式推出綠色生態和其他新主題旅遊項目，以及加快增設旅遊景點；政府亦須有效打擊和嚴懲‘零負團費’或‘超低團費’而引起強迫購物的不良銷售行為，以及推動禮貌運動，鼓勵導遊增值進修，以提升香港旅遊業整體服務質素；此外，政府應以破格思維，全面推進智慧旅遊城市的發展，並加強粵港澳大灣區的區域合作，切實推動‘一程多站’的旅遊產品，以及拓展東盟和‘一帶一路’沿線國家等市場；政府亦應善用每年高於原先估算的財政盈餘，以不同形式將額外盈餘投放於多年來因欠缺財政資源而未能推展或加強的項目；為擴大旅客客源，政府亦應致力打擊水貨客，以減少他們對旅客造成的影響；具體措施包括：**

- (一) 凍結‘自由行’城市數目，以控制以‘自由行’為名的水貨客來港，從而提升香港接待真正旅客的能力，並開拓不同地區及形式的客源；
- (二) 檢討‘一周一行’政策，以考慮把‘一周一行’改為‘一年八行’，以及限制入境人士(不包括商務簽注人士、跨境學童及家長等特殊需要人士)只能‘一日一行’，以打擊水貨客，從而騰出接待真正旅客的能力和容量；
- (三) 向每名入境人士(不包括本地居民、跨境學童及家長等)開徵20元至50元陸路入境稅，以減少水貨客對真正旅客造成影響；
- (四) 針對有水貨客攜帶大型行李乘搭公共交通工具，有關機構應嚴格執行公共交通工具的乘客行李限制，包括研究向港鐵東鐵線的水貨客徵收過境行李附加費、在東鐵線實行‘人貨分流’及規定攜帶大型行李箱的水貨客只可使用指定車卡，以減少對旅客構成滋擾；
- (五) 研究於各口岸覓地興建購物城，以分流旅客，從而減少水貨客對社區及旅遊熱點的滋擾，以吸引更多旅客訪港；及
- (六) 保留‘限奶令’，以免水貨活動在各區造成滋擾，令旅客卻步。

註：郭家麒議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

田北辰議員的修正案以下加單橫線標示。

蔣麗芸議員的修正案以下加雙橫線標示。

胡志偉議員的修正案以下加長虛線標示。

林卓廷議員的修正案以**粗斜字體及下加單橫線**標示。

52. 經姚思榮議員、田北辰議員、蔣麗芸議員、胡志偉議員及林卓廷議員修正的議案

鑒於政府的財政儲備豐裕，收支穩健，故本會促請政府善用這有利的公共財政條件，推出更多改善民生的措施，藉此還富於民，拉動內需；同時政府應**根據商務及經濟發展局於2017年10月發表的《香港旅遊業發展藍圖》**，加快增設旅遊配套設施，**包括但不限於研究發展地下空間，或本地文化創意園區，或多用途道路活動場地**，以提高香港接待旅客的能力和容量，並藉著更好的分流減輕旅客給市

民帶來的不便，特別是解決土瓜灣及紅磡等地區長期面對因遊客眾多而衍生的交通擠塞及街道衛生等問題；政府亦須有效打擊和嚴懲‘零負團費’或‘超低團費’而引起強迫購物的不良銷售行為，以及推動禮貌運動，鼓勵導遊增值進修，以提升香港旅遊業整體服務質素；此外，政府應以破格思維，全面推進智慧旅遊城市的發展，並加強粵港澳大灣區的區域合作，切實推動‘一程多站’的旅遊產品，以及拓展東盟和‘一帶一路’沿線國家等市場，以期能擴大旅客客源，使本港旅遊、零售、飲食、運輸等行業，以至整體經濟得益；政府亦應撥出資源，盡快以試點形式推出綠色生態和其他新主題旅遊項目，以及加快增設旅遊景點；政府亦應善用每年高於原先估算的財政盈餘，以不同形式將額外盈餘投放於多年來因欠缺財政資源而未能推展或加強的項目；為擴大旅客客源，政府亦應致力打擊水貨客，以減少他們對旅客造成的影響；具體措施包括：

- (一) 凍結‘自由行’城市數目，以控制以‘自由行’為名的水貨客來港，從而提升香港接待真正旅客的能力，並開拓不同地區及形式的客源；
- (二) 檢討‘一周一行’政策，以考慮把‘一周一行’改為‘一年八行’，以及限制入境人士(不包括商務簽注人士、跨境學童及家長等特殊需要人士)只能‘一日一行’，以打擊水貨客，從而騰出接待真正旅客的能力和容量；
- (三) 向每名入境人士(不包括本地居民、跨境學童及家長等)開徵20元至50元陸路入境稅，以減少水貨客對真正旅客造成影響；
- (四) 針對有水貨客攜帶大型行李乘搭公共交通工具，有關機構應嚴格執行公共交通工具的乘客行李限制，包括研究向港鐵東鐵線的水貨客徵收過境行李附加費、在東鐵線實行‘人貨分流’及規定攜帶大型行李箱的水貨客只可使用指定車卡，以減少對旅客構成滋擾；
- (五) 研究於各口岸覓地興建購物城，以分流旅客，從而減少水貨客對社區及旅遊熱點的滋擾，以吸引更多旅客訪港；及
- (六) 保留‘限奶令’，以免水貨活動在各區造成滋擾，令旅客卻步。

註：姚思榮議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

田北辰議員的修正案以下加單橫線標示。

蔣麗芸議員的修正案以下加雙橫線標示。

胡志偉議員的修正案以下加長虛線標示。

林卓廷議員的修正案以**粗斜字體及下加單橫線**標示。