

政府總部
運輸及房屋局

運輸科
香港添馬添美道 2 號
政府總部東翼



Transport and
Housing Bureau
Government Secretariat
Transport Branch

East Wing, Central Government Offices,
2 Tim Mei Avenue,
Tamar, Hong Kong

電話 Tel. No.: 3509 8182

傳真 Fax No.: 2136 8017

本局檔號 Our Ref.:

來函檔號 Your Ref.:

電郵(shcheung@legco.gov.hk)

香港中區立法會道 1 號
立法會綜合大樓
立法會秘書處
財務委員會
人事編制小組委員會秘書處
(經辦人：盧美雲女士)

盧女士：

財務委員會
人事編制小組委員會
2018 年 1 月 29 日會議

EC(2017-18)15

補充資料

就委員在 2018 年 1 月 29 日的會議上要求政府提供的資料，
路政署的回覆夾附於附件。

運輸及房屋局局長

(李詠彤



代行)

二零一八年二月二日

副本送：

財經事務及庫務局(經辦人：顏慧敏女士)(傳真：2147 5237)
路政署署長 (傳真：2714 5216)

就委員在 2018 年 1 月 29 日的人事編制小組委員會會議上要求政府提供的資料，路政署的回覆如下：

有關屯門至赤鱗角連接路海底隧道碎石樁及相關淤泥層的厚度

在屯門至赤鱗角連接路海底隧道走線穿過香港口岸人工島兩個鋼圓筒下方的位置，相關的碎石樁的安裝深度平均為主水平基準約-31.7 米，其平均長度為約 19.7 米。現時，該位置含有碎石樁的淤泥層厚度，平均為約 12 米。

有關屯門至赤鱗角連接路海底隧道走線改動的理據

屯門至赤鱗角連接路北面連接路海底隧道段的南面出入口座落在港珠澳大橋香港口岸人工島的東面，該海底隧道以隧道鑽挖機建造，由屯門 40 區鑽挖至香港口岸人工島。按屯門至赤鱗角連接路承建商原定的設計方案，當隧道鑽挖機抵達香港口岸人工島，需要穿過口岸填海海堤下的碎石樁底層部份。工序是要預先以灌漿將碎石樁內部的空隙完全灌滿，讓隧道鑽挖機安全穿過。

對於上述的工序，屯門至赤鱗角連接路承建商在 2015 年根據當時最新的勘测結果進行風險評估。結果顯示，要進行灌漿工序達到設計的要求，會存在非常高的風險。獨立專家的研究報告中指出，若碎石樁未能有效全面灌滿，會對隧道鑽挖工作構成不可接受的高風險。於 2015 年年底，在聽取了獨立專家的意見後，路政署同意採納屯門至赤鱗角連接路項目的承建商的建議，將隧道穿過口岸填海海堤下的走線降低約 10 米，以避免穿過碎石樁，此方案亦是獨立專家於其報告內建議的唯一技術可行的建造方法。

路政署

2018 年 2 月