

政府總部  
運輸及房屋局  
運輸科  
香港添馬添美道 2 號  
政府總部東翼



Transport and  
Housing Bureau  
Government Secretariat

Transport Branch  
East Wing, Central Government Offices,  
2 Tim Mei Avenue,  
Tamar, Hong Kong

本局檔號 OUR REF.: THB(T)CR 2/952/2015  
來函檔號 YOUR REF.:

電話 Tel. No.: 3153 2915  
傳真 Fax No.: 2522 2697

香港中區立法會道 1 號  
立法會綜合大樓  
立法會秘書處  
王詠國先生

王先生：

### 人事編制小組委員會

#### 2018 年 2 月 5 日會議的跟進事項

我們在 2018 年 2 月 5 日諮詢立法會人事編制小組委員會(「小組委員會」)，有關保留運輸及房屋局運輸科轄下機場擴建工程統籌辦公室(「機場擴建統籌辦」)三個首長級編外職位的建議。委員詢問有關機場三跑道系統及北商業區督導委員會(「督導委員會」)的成員名單、曾討論的事項，以及作出的主要建議；三跑道系統項目詳細融資方案的主要建議；以及香港機場管理局(「機管局」)公佈香港國際機場 2035 規劃大綱的預計時間。我現獲授權回應如下。

為了在廣泛及策略層次上督導落實三跑道系統計劃，由財政司司長擔任主席的督導委員會在 2014 年成立，成員包括相關政策局<sup>1</sup>及機管局的高層代表。自成立以來，督導委員會共舉行五次會議，在高層次及政策層面督導機場三跑道系統計劃及北商業區的發展及落實工作，包括監察三跑道系統的工程進度、監督機管局制定及落實財務安排方案及詳細融資方案，

<sup>1</sup> 政府代表來自發展局、環境局、財經事務及庫務局、商務及經濟發展局，以及運房局。視乎討論議題，秘書處會邀請其他相關政策局及部門出席會議參與討論。

特別是要求機管局注意財務風險管理及盡量加大綠色債券的發行量，以配合政府推動綠色金融發展，並就機管局的三跑道系統計劃的公眾參與計劃提供意見，鼓勵機管局積極向公眾推廣三跑道系統計劃。

作為整個財務安排的一部分，機管局於 2016 年 12 月委聘香港上海滙豐銀行有限公司為其財務顧問，就籌集 690 億港元資金的詳細融資方案進行研究。除了分析不同融資結構及辨識適合的融資工具，這項研究亦就融資的時機、規模、年期等，向機管局提供建議，使機管局能以最理想的方式為三跑道系統項目融資。詳細融資方案已於 2017 年 9 月完成，及上載於機管局網頁<sup>2</sup>，並於同月在立法會跟進香港國際機場三跑道系統相關事宜小組委員會上討論。

概括而言，詳細融資方案可分為三部分，即準備工作(直至 2018-19 財政年度上半年)、短期融資活動(由 2018-19 財政年度下半年至 2019-20 財政年度)及中期融資活動(由 2020-21 財政年度至三跑道系統項目竣工)。融資工具包括商業銀行貸款(200 億至 300 億港元)、機構債券(230 億至 330 億港元的美元機構債券(包括綠色債券)、70 億至 100 億的港元機構債券)及零售債券(50 億港元)。機管局亦簽訂了銀行循環貸款，提供流動資金和作臨時性的提取。機管局將持續評估有關的財務風險，以及在有需要時採取措施，以緩解相關的財務風險。財務顧問亦在今次詳細融資方案中重申，政府無須就三跑道系統項目的融資，為機管局提供任何形式的財政支持或擔保。

機管局會因應其業務及發展策略需要，不時制定香港國際機場規劃大綱，就香港國際機場未來的長遠發展提出建議和指引。機管局目前正在準備下一個規劃大綱，即 2035 規劃大綱，並爭取於本年內予以發布。

運輸及房屋局局長  
(李垂峰 代行)



2018 年 3 月 15 日

<sup>2</sup> <https://www.threerunwaysystem.com/en/information/publications/3rs-detailed-funding-plan/3rs-detailed-funding-plan-report/>(只有英文版本)