



郭家麒醫生

立法會議員



香港

立法會

工務小組委員會主席

盧偉國議員

盧偉國 主席：

關於「870TH 十一號幹線(北大嶼山至元朗)的可行性研究」事宜

本人來函跟進有關編號 870TH 項目 - 十一號幹線(北大嶼山至元朗)的可行性研究。鑑於十一號幹線連接元朗至北大嶼山，為屯門公路、汀九橋、大欖隧道等道路分流，但將會增加青嶼幹線等其他幹道的車流量。請政府告知本會：

1. 以下主要道路的 2036 年的行車量預測：

主要道路	2036 年早上繁忙時段的行車量	
	沒有十一號幹線	有十一號幹線
北大嶼山公路 東行		
青嶼幹線 東行		
元朗公路近藍地交匯處北行		
元朗公路近丹桂村南行		
昂船洲大橋 東行		
長青隧道 東行		
青山公路青龍頭段東行		
港深西部公路 南行		

2. 以下各條主要道路的目前早上繁忙時段的行車量：

主要道路	早上繁忙時段的行車量
屯門公路(小欖段) 東行	
屯門公路(深井段) 東行 - 青龍頭以西	



郭家麒醫生

立法會議員



Dr. Hon. Kwok Ka Ki

Legislative Councillor

大欖隧道 南行	
汀九橋 南行	
屯門公路(市中心段)南行	
北大嶼山公路 東行	
青嶼幹線 東行	
元朗公路近藍地交匯處 北行	
元朗公路近丹桂村 南行	
昂船洲大橋 東行	
長青隧道 東行	
青山公路青龍頭段 東行	
港深西部公路 南行	

請當局回覆上述問題。

順祝
工作順利！

立法會議員

郭家麒

二零一七年十月二十七日