

政府總部
運輸及房屋局
運輸科
香港添馬添美道 2 號
政府總部東翼



**Transport and
Housing Bureau**
Government Secretariat
Transport Branch
East Wing, Central Government Offices,
2 Tim Mei Avenue,
Tamar, Hong Kong

本局檔號 Our Ref. THB(T) CR 20/5591/92
來函檔號 Your Ref.

電話號碼 : 3509 8186
傳真號碼 : 2868 5261

香港
中區立法會道一號
立法會綜合大樓
立法會秘書處議會事務部
(經辦人：盧慧欣女士)
(傳真：2978 7569)

盧女士：

工務小組委員會

870TH—十一號幹線(北大嶼山至元朗)的可行性研究

補充資料

就編號 870TH—十一號幹線的可行性研究的撥款申請，譚文豪議員在 2017 年 11 月 29 日致函工務小組委員會主席，要求政府提供補充資料。本局現回覆如下：

1. 有關各主要道路於早上繁忙時段的行車量/容車量比率預測：

有關屯門公路(小欖段)東行、屯門公路(深井段)東行、大欖隧道南行及汀九橋南行於早上繁忙時段的行車量/容車量比率預測已表列於工務小組委員會文件中，現再表列如下以方便參考：

主要道路	未有十一號幹線的情況		有十一號幹線的情況
	2031	2036	2036
屯門公路(小欖段) 東行	1.3	1.3	1.1
屯門公路(深井段) 東行	1.2	1.2	1.1
大欖隧道 南行	1.2	1.3	1.1
汀九橋 南行	1.1	1.2	0.9

2. 有關各主要道路於傍晚繁忙時段的行車量/容車量比率預測：

主要道路	未有十一號幹線的情況		有十一號幹線的情況
	2031	2036	2036
屯門公路(小欖段) 西行	1.0	1.1	0.8
屯門公路(深井段) 西行	1.1	1.1	1.0
大欖隧道 北行	1.1	1.1	1.0
汀九橋 北行	1.0	1.0	0.8

至於其他道路的交通預測，由於我們將會在本項目的可行性研究內探討十一號幹線較具體的細節（例如走線、出入

口位置、接駁其他道路的交通安排、隧道或跨海大橋路段的收費等)，因此，我們現階段只能就工務小組委員會文件中已提及的主要幹道（即屯門公路、大欖隧道和汀九橋）進行概括性評估，以預測 2031 年及 2036 年的行車量，而未能進一步評估來信中提及的其他幹道行車量預測。如本項目撥款獲得立法會批准，我們日後會在十一號幹線可行性研究中進行較詳細的交通影響評估。

運輸及房屋局局長

(梁世豪  代行)

副本抄送：

路政署署長
運輸署署長

(經辦人：盧國華先生)(傳真：2714 5222)

(經辦人：陳于遠先生)(傳真：2824 0433)

2017 年 12 月 11 日