

政府總部
運輸及房屋局
運輸科
香港添馬添美道 2 號
政府總部東翼



Transport and
Housing Bureau
Government Secretariat
Transport Branch
East Wing, Central Government Offices,
2 Tim Mei Avenue,
Tamar, Hong Kong

本局檔號 Our Ref. THB(T) CR 20/5591/92
來函檔號 Your Ref.

電話號碼 : 3509 8186
傳真號碼 : 2868 5261

香港
中區立法會道一號
立法會綜合大樓
立法會秘書處議會事務部
(經辦人：盧慧欣女士)
(傳真：2978 7569)

盧女士：

工務小組委員會

870TH—十一號幹線(北大嶼山至元朗)的可行性研究

補充資料

在 2018 年 1 月 17 日工務小組委員會會議上，有委員要求政府就編號 870TH—十一號幹線可行性研究的撥款申請，提供補充資料。現提交所需的資料供委員參閱。

(1) 港珠澳大橋車流量預測

就港珠澳大橋中長期的車流量估算，三地聘請的顧問預測於 2030 年及 2037 年每日分別會有約 29,100 架次及約 42,000 架次行經大橋。不過，由於上述中長期預測的年期距今有十至二十年，上述

預測會受地區的實際發展、新規劃等種種外在因素影響而產生變化。

我們在 2018 年 1 月 16 日的回信中亦已交代上述估算結果，但由於報告由三地政府共同委聘的顧問研究，港方未能單方面提供。

(2) 屯門至赤鱸角連接路的交通影響評估報告

當年因應屯門至赤鱸角連接路項目所撰寫的交通影響評估報告與是次十一號幹線可行性研究的撥款申請沒有關係。雖然如此，我們已就議員的要求，把有關屯門至赤鱸角連接路的交通流量預測表列在我們於 1 月 16 日的回信中。

(3) 在十一號幹線可行性研究內考慮青衣與大嶼山連接路，以及在北大嶼山增設交匯處，讓十一號幹線往市區的車流可選擇直接使用青衣與大嶼山連接路前往市區

我們已於 2018 年 1 月 5 日提交給工務小組委員會的補充資料中表明會在十一號幹線可行性研究內一併探討是否需要規劃青衣至大嶼山連接路，當中會包括研究由十一號幹線接駁到青衣至大嶼山連接路的交通方案，讓由新界西北往市區的車流於駛經十一號幹線後，可選擇不需駛經北大嶼山公路/青嶼幹線，直接使用青衣至大嶼山連接路前往市區（見附圖）。

運輸及房屋局局長

(梁世豪  代行)

副本抄送：

路政署署長
運輸署署長

(經辦人：盧國華先生)(傳真：2714 5222)
(經辦人：林秀生先生)(傳真：2824 0433)

2018 年 2 月 12 日



註：十一號幹線可行性研究會探討於星形位置設置交匯處的可行性，以讓由新界西北往市區的車流於駛經十一號幹線後，可選擇直接使用青衣至大嶼山連接路前往市區。