財經事務及庫務局

香港添馬添美道二號
政府總部二十四樓

FINANCIAL SERVICES AND THE TREASURY BUREAU
24/F, Central Government Offices,
2 Tim Mei Avenue, Tamar
Hong Kong

傳真號碼 Fax No. : 2147 5240
電話號碼 Tel. No. : 2810 2232
本函檔號 Our Ref. : TsyB W 00/645-1-15/3 (18-19)
來函檔號 Your Ref. :

香港中區
立法會道 1 號
立法會綜合大樓
立法會秘書處
工務小組委員會秘書
(經辦人：盧慧欣女士)

盧女士：

**工務小組委員會**
**2018 年 1 月 22 日會議的跟進事宜**

委員在上述會議上要求政府就 2018-19 年度基本工程儲備基金整體撥款申請提供補充資料。經徵詢相關的政策局／部門的意見後，政府的回應現載於**附件**。

財經事務及庫務局局長
(夏鎂琪 夏鎂琪 代行)

2018 年 1 月 26 日

附件

**（一）應姚思榮議員要求，政府當局須就總目 703 分目 3004GX 下有關香港動植物公園("動植物公園")翻修 16、18 和 19 號鳥籠工程提供以下補充資料：**

**(a) 過去3年，本港居民及訪港旅客每年到訪動植物公園的人數；及**

過去3年，每年到訪香港動植物公園的訪客約850 000人次。康樂及文化事務署(康文署)沒有備存到園參觀的本港居民及訪港旅客的分項數字。

**(b) 除了擬議翻修動植物公園鳥籠的工程之外，當局有否計劃透過改善公園的整體規劃、增加展出的動物種類，以及加強宣傳等方法，以提升公園的吸引力。**

為提升香港動植物公園的吸引力，康文署一直致力優化公園內的設施及服務。

設施方面，公園於2017年完成多項優化措施，包括設置主題步道及植物專類園、改善現有配套設施、優化公園的地圖和指示牌。除了擬議翻修公園鳥籠的工程外，公園於2016年年尾展開婆羅洲猩猩新籠舍的改建工程，融合自然設計並增加婆羅洲猩猩的活動空間，預計工程可於2018年年中完成。此外，公園正與建築署研究將部分鳥籠改建成步入式鳥類展區，讓市民近距離觀賞雀鳥，工程預計可於2018年下旬展開。

動物種類方面，公園於2016年引入狐猴，並設置「狐猴之家」新展區。此外，公園計劃於短期內引入另外兩種哺乳類動物，包括棉冠狨猴及獅狨猴。

服務方面，公園會繼續加強教育活動及導賞服務，並陸續裝置附有動物及植物圖像解說和二維碼的展示板，方便訪客取得相關資訊。此外，香港旅遊發展局已於其網頁加入香港動植物公園為其中一個「城中公園」，介紹外來遊客前來公園參觀；而運輸署亦已於公園周邊路段加設指示牌，指示遊人由中環地鐵站及中環周邊的街道前往香港動

植物公園的方向。

**（二）應張超雄議員要求，政府當局須就總目 701 分目 1100CA 下有關在古洞南設立農業園(第 1 期)－道路工程提供補充資料，列出當局擬議在農業園第 1 期內興建的行車道其預定的交通流量及所帶來的訪客人流。**

為配合農業園的長遠運作需要和整體目標，政府在考慮顧問的建議後，認為有需要在園內建造新道路和行人路，以連接蕉徑路和粉錦公路，為農業園提供合適的通路。

由於新擬建行車道將開放予公眾使用，因此該擬建行車道將依據運輸署的運輸策劃及設計手冊進行設計。

擬建行車道和行人路是為配合農業園長遠運作需要和路面使用情況，包括讓有關農戶運輸其耕作工具和農耕設備(如農用機械或農耕機器)以開拓及採用現代化和新的耕作方法進行商業生產，以提升生產力。此外，該道路將會開放予公眾和訪客使用，進行與農業相關的教育、交流和體驗活動等，道路設計需考慮大型車輛或旅遊車進出。

由於農業園會活化現時的荒置農地，農作物生產量會較現時該區的產量有所增加，交通運輸需求因此會較現時為高。而由於在本港設立農業園是全新的嘗試，我們估計農業園在啟用後可吸引一定數目的訪客到訪。根據顧問初步估算，在繁忙時間交通流量為每小時不多於 100 車架次，這估算建基於初期訪客人流限制為每日最多約 500 人次(需預先提出申請)。在農業園長遠成熟發展後，不排除其訪客及交通流量會有所增加。