

民政事務總署
香港灣仔軒尼詩道一百三十號
修頓中心二十九及三十樓



HOME AFFAIRS DEPARTMENT

29th and 30th Floors,
Southorn Centre,
130 Hennessy Road,
Wan Chai, Hong Kong.

本署檔號 Our Ref. HAD HQ CT 16-113/2/1

來函檔號 Your Ref.

電話 Tel.: 2835 1005

傳真 Fax: 2834 5103

Clerk to Public Works Subcommittee
Legislative Council Complex
1 Legislative Council Road
Central, Hong Kong
(Attn.: Ms Doris Lo)

19 January 2018

Dear Ms Lo,

Signature Project Scheme (Wan Chai District)
- Construction of Moreton Terrace Activities Centre

I refer to the joint letter from Hon KWONG Chun-yu and Miss Clarisse YEUNG, Member of Wan Chai District Council on the captioned Signature Project Scheme project. Our reply to the requested information is attached.

Yours sincerely,

(Ms Eugenia CHUNG)

for Director of Home Affairs

c.c. FSTB (Attn.: Miss June HO)
HAB (Attn.: Ms Susan CHOW)

**回覆立法會議員鄭俊宇及灣仔區議員楊雪盈
就灣仔區社區重點項目要求的資料**

1. 有關灣仔區議會在換屆後應否重新討論及通過項目的問題

政府根據《2013 年施政報告》為每區預留 1 億元的一次過撥款，以推展社區重點項目。社區重點項目由區議會倡議和決定，推展過程由區議會主導，負責地區諮詢、擬定執行計劃、監察項目進度及評估成效等。各區區議會於上屆區議會期內(任期為 2012 年 1 月 1 日至 2015 年 12 月 31 日)已完成討論建議及公眾諮詢。現屆區議會自 2016 年 1 月起開始運作，各區區議會按其擬定的執行計劃繼續推展社區重點項目，並因應項目的發展作適當的處理。

就灣仔區社區重點項目而言，「興建摩頓臺活動中心」(摩頓臺項目)是經過上屆灣仔區議會進行充分諮詢才落實的。項目已於 2016 年 6 月獲立法會工務小組委員會(工務小組)通過。不過，財務委員會未能在上屆立法會於 2016 年 7 月中休會前完成審議。至今，灣仔區的整體情況仍具備支持摩頓臺項目的理據：即灣仔區的社區仍然熱切渴望在區內增建一個表演及活動場地。因此，我們按照灣仔區議會已通過的執行計劃將項目重新提交立法會。自現屆區議會開始運作至今，沒有灣仔區議員提出要在區議會會議討論該項目。此外，現屆灣仔區議會主席表示，他曾個別接觸所有灣仔區議員，就應否繼續推行摩頓臺項目一事徵詢他們的意見，絕大部分議員均表示支持繼續推行有關項目。

2. 有關摩頓臺項目的分項開支及工程進行期間對中央圖書館及鄰近足球場的影響，以及工程期間對交通的影響

有關摩頓臺項目的分項開支將載列於提交工務小組的文件。由於該文件仍在準備中，現階段未能提供有關資料。

至於工程進行期間對中央圖書館的影響，由於工地並不連接現有道路，

工程車輛將安排在摩頓臺出入，經過現時中央圖書館的緊急消防通道到達工地。我們會在工程合約中要求承建商在工程進行期間按施工計劃，詳細評估工程對附近交通的影響，及作出相應的安排，以減低對附近交通的影響，以及設置合適的保護設施，確保在工程車出入期間的行人安全等。此外，為減輕施工對中央圖書館的影響，我們已經與康文署協商，並會在工程合約上加入以下要求：

- a. 承建商須保持中央圖書館的緊急消防通道暢通。出入工地車輛的載重量不得多於20噸及淨高不得多於4.8米；
- b. 每天上午9時至下午6時期間，每小時只容許最多4架工程車輛出入；
- c. 承建商須定時提交施工計劃，交代需要進行高噪音工序時間表並事先取得中央圖書館同意；及
- d. 施工期內預留足夠不可進行高噪音工序的時段。

另外，為配合工程，毗鄰的七人足球場部分位置將會被劃為工地。在施工期間，該足球場的面積會稍為縮小，以騰出空間（約480平方米）作施工用地或暫存建築物料。該場地亦會暫時改為非標準的七人足球場，並如常開放供市民使用。為安全分隔足球場及工地，兩者之間會設置7米高的鐵絲圍欄，以保障球場使用者的安全及防止足球跌入工地。待工程完成後，足球場將回復原來的面積。

有關交通影響評估見附錄1(只提供英文本)。

3. 有關摩頓臺活動中心的租用安排

摩頓臺活動中心將沿用灣仔民政事務處（民政處）轄下同類設施（即禮頓山社區會堂及灣仔活動中心）既定的租用安排，即灣仔區內及區外的團體均可申請租用，而灣仔區內團體的申請可獲優先處理。

4. 有關灣仔區文康場地的使用率資料

有關設施的使用率統計資料只備有以繁忙時段和非繁忙時段劃分，詳見 附錄 2。

5. 全部社區重點項目的進展

各社區重點項目的情況載於附錄3。

6. 重置排球場後維多利亞公園(維園)手球場暨排球場的使用率

有關設施的使用率統計資料只備有以繁忙時段和非繁忙時段劃分，詳見 附錄 4。

7. 「開放學校設施推動體育發展計劃」的進展及灣仔區學校參與計劃的情況

教育局與民政事務局於2017-18學年起推行「開放學校設施推動體育發展計劃」(計劃)，進一步鼓勵公營學校開放學校設施讓體育團體舉辦體育活動。全港現時已有超過130間學校表示願意開放學校設施予體育團體，約有30項代表隊訓練、青苗訓練及地區體育活動項目安排在2017-18學年於參與計劃的學校進行。有興趣租用學校設施的體育團體可根據學校可供租用設施及使用時段，直接聯絡學校了解詳情，並於2018年2月7日或以前向教育局遞交本學年租用學校設施的申請。

至於灣仔區，目前有5所學校表示願意開放學校設施予體育團體，可開放的設施包括露天操場及有蓋操場等。

8. 有關灣仔區其他可供外借的場地資料

除了禮頓山社區會堂以外，現時灣仔區內由政府管理及可作表演用途的其他場地有伊利沙伯體育館。該場地屬服務全港的設施，而且使用率甚高，灣仔區內團體須與其他地區的團體及機構競爭租用。至於區內其他並非由政府管理的表演場地，民政處沒有關於它們的使用資料。

9. 有關銅鑼灣社區中心在 2016 年維園選區及天后選區納入灣仔區之前和之後的使用率，以及社區中心的租用安排

銅鑼灣社區中心在2015年、2016年和2017年的平均使用率分別為79.5%、80.7%和87.8%。按現時東區轄下社區會堂／社區中心場地及設施租用指南，東區區內及區外的團體均可申請租用銅鑼灣社區中心的設施，而東區區內團體的申請可獲優先處理。

Appendix 2

Traffic Impact Assessment

DOCUMENT STATUS CONTROL RECORD

**S16 Planning Application
for the Proposed Performance and Activity Venue
at Moreton Terrace in Wan Chai**

Traffic Review

Originating Organisation : LLA Consultancy Limited Unit 610, 6/F, Island Place Tower, 510 King's Road, North Point, Hong Kong	Prepared by: VWI	V1.	Date: 5 August 2014
	Approved by: SLN	SLN	Date: 5 August 2014
	Revision No.: -		Date of Issue: 5 August 2014

Note: LLA Consultancy Limited. All rights reserved. Except for the internal use by the client for whom this document is prepared by LLA Consultancy Limited. No part of this document, which contains valuable trade secrets of a confidential nature to LLA Consultancy Limited may be (1) reproduced, stored in a retrieval system, or transmitted in any format or by any means, electronic, mechanical, photocopying, recording or otherwise; or (2) disclosed to any third party, without the prior consent of LLA Consultancy Limited.

1 INTRODUCTION

1.1 Background

- 1.1.1 The Project is to provide a performance and activity venue for organizing a wide range of community, cultural and leisure services activities for local residents.
- 1.1.2 The site is zoned "Open Space" ("O") in the draft Causeway Bay Outline Zoning Plan (OZP) No. S/H6/15. According to the Notes for the "O" zone of the OZP, the proposed performance and activity venue is regarded as "Place of Recreation, Sports or Culture", which is a column 2 use requiring planning permission from the Town Planning Board (TPB) under Section 16 of the Town Planning Ordinance.
- 1.1.3 In support of the Section 16 planning application required, LLA Consultancy Limited was commissioned to carry out a traffic review for the proposed venue to assess the potential traffic issues of the project. This report presents the finding of the review.

1.2 Objectives

- 1.2.1 The objectives of this review can be summarized as follows:
- to appraise the potential traffic impact of the proposed venue;
 - to review the vehicular access for the proposed venue in construction and operation stages; and
 - to discuss internal transport facilities provisions for the proposed venue.

2 THE PROPOSED VENUE

2.1 The Site

- 2.1.1 As shown in **Figure 1**, the Site is located at Moreton Terrace. At present, the Site is an outdoor volley ball court.

2.2 The Development Schedule

- 2.2.1 The proposed scope of this venue comprises the following facilities:
- a hall with stage (net operating floor area approx. 200 m².) for 300 persons, with a stage meeting room, a stage control room, dressing rooms, a management office and a stage store room;
 - a multi-purpose function room (net operating floor area (NOFA) approx. 100 m².) installed with movable partitions and with a store room; and
 - a community garden cum roof garden on the rooftop of the proposed building.

3 TRAFFIC REVIEW

3.1 Traffic Impact

- 3.1.1 From the development parameters, the hall can accommodate 300 persons. However, it is anticipated that the majority of users will be local residents in Wan Chai and Causeway Bay area. Therefore, the users can use public transport to access the proposed venue.
- 3.1.2 Various public transport services can be found within a 500m distance from the Site, such as a bus terminus in the south of the Site, bus stops, tram stops and minibuses along Causeway Road and Moreton Terrace. Also, Tin Hau MTR Station and Causeway Bay MTR Station are within allowable walking distance of about 550m and 670m from the Site, respectively. The details of the bus/minibus routes are shown in **Table 1**.

Table 1 Existing Public Transport Routes

Mode	Route No.	Origin-Destination	Frequency (min)
Bus	2	Central (Macau Ferry) – Sai Wan Ho	15 – 20
	2A	Wan Chai Ferry – Yiu Tung Estate	5 – 20
	2X	Wan Chai Ferry – Shau Kei Wan	5 – 15
	5	Causeway Bay (Whitfield Road) – Felix Villas	12 – 20
	5B	Kennedy Town – Causeway Bay	5 – 15
	5X	Kennedy Town – Causeway Bay (Whitfield Road)	7 – 20
	8	Wan Chai Ferry – Chai Wan (Heng Fa Chuen)	10 – 15
	8P	Wan Chai Ferry – Siu Sai Wan (Island Resort)	3 – 10
	8X	Happy Valley (Lower) – Siu Sai Wan (Island Resort)	7 – 22
	10	North Point Ferry – Kennedy Town	6 – 15
	11	Central (Ferry Piers) – Jardine's Lookout	12 – 20
	15B	The Peak – Tin Hau Station	20
	19	Tai Hang Road – Siu Sai Wan (Island Resort)	10 – 30
	19P	Tai Hang Road – Shau Kei Wan	7:00
	23	North Point Ferry – Pokfield Road	3 – 10
	23B	Park Road – Braemar Hill	20 – 25 ⁽¹⁾
	25	Central (Ferry Piers) – Braemar Hill	10 – 20
	25A	Wan Chai – Braemar Hill	6 – 12
	26	Lai Tak Tsuen – Hollywood Road	8 – 20
	38	Chi Fu Fa Yuen – North Point Ferry	7 – 15
	41A	Wah Fu(Central) – North Point Ferry	15 – 20
	42	Wah Fu(South) – North Point Ferry	10 – 15
	42C	Cyberport – North Point Ferry	30
	63	Stanley Prison – North Point Ferry	20 – 40
	65	Stanley Market – North Point Ferry	15 – 20
	72	Wah Kwai – Causeway Bay (Moreton Terrace)	4 – 10
	72A	Shum Wan – Causeway Bay (Moreton Terrace)	13 – 20
	76	Shek Pai Wan – Causeway Bay (Moreton Terrace)	15 – 30
	77	Shau Kei Wan – Tin Wan Estate	12 – 20

Mode	Route No.	Origin-Destination	Frequency (min)
Bus	81	Lai Tak Tsuen – Chai Wan (Hing Wah Estate)	15 – 20
	81A	Lai Tak Tsuen – Chai Wan (Hing Wah Estate)	8 – 17
	96	Lei Tung Estate – Causeway Bay (Moreton Terrace)	12 – 20
	102	Mei Foo – Shau Kei Wan	3 – 10
	103	Pokfield Road – Chuk Yuen Estate	8 – 20
	106	Wong Tai Sin – Siu Sai Wan (Island Resort)	4 – 10
	108	Braemar Hill – Kowloon City (Shing Tak Street)	11 – 20
	112	North Point – So Uk	2 – 12
	116	Quarry Bay – Tsz Wan Shan (Central)	3 – 12
	170	Wah Fu (Central) – Sha Tin Station	10 – 20
	307	Central (Ferry Piers) – Tai Po Central	8 – 20
	307P	Causeway Bay (Tin Hau) – Tai Po Central	7 – 15 ⁽¹⁾
	511	Central (Ferry Piers) – Jardine's Lookout	5 – 19
	592	South Horizons – Causeway Bay (Moreton Terrace)	6 – 15
	601	Admiralty Railway Station – Po Tat	5 – 16
	601P	Sheung Wan – Po Tat	6 – 15 ⁽¹⁾
	603	Central (Ferry Piers) – Ping Tin	4 – 20
	603P	Admiralty Railway Station – Ping Tin	2 per day ⁽³⁾
	619	Central (Macau Ferry) – Shun Lee	5 – 20
	621	Central (Hong Kong Station) – Laguna City	6 – 20 ⁽¹⁾
	671	Ap Lei Chau – Diamond Hill Railway Station	12 – 25
	678	Sheung Shui – Causeway Bay	15
	680	Ma On Shan – Admiralty Railway Station	8 – 20
	680A	Lee On – Admiralty Railway Station	13 – 16
	680B	Chevalier Garden – Admiralty Railway Station	20 ⁽²⁾
	680P	Ma On Shan – Admiralty	10 – 15 ⁽²⁾
	680X	Central (Macau Ferry) – Wu Kai Sha Station	5 – 15 ⁽¹⁾
	681P	Sheung Wan – Yiu On	8 – 20 ⁽¹⁾
	690	Hong Sing Garden – Central (Exchange Square)	15 – 22
	914	Causeway Bay (Tin Hau) – Hoi Lai Estate	10 – 19
	914P	Hoi Lai Estate – Causeway Bay (Tin Hau)	8:35
	914X	Hoi Lai Estate – Causeway Bay (Tin Hau)	16 – 32 ⁽²⁾
	936	Lei Muk Shue Estate – Causeway Bay	3 per day ⁽²⁾
	948	Cheung On Estate/Cheung Wang – Causeway Bay	15 – 20 ⁽³⁾
	948P	Cheung On Estate – Causeway Bay (Tin Hau)	12 ⁽²⁾
	948X	Cheung Wang – Causeway Bay (Tin Hau)	10 ⁽²⁾
	962	Lung Mun Oasis – Moreton Terrace	6 – 20
	962B	Tuen Mun (Chi Lok Fa Yuen) - Moreton Terrace	10 – 20 ⁽¹⁾
	962P	Lung Mun Oasis – Causeway Bay (Moreton Terrace)	2 – 9 ⁽²⁾
	962S	Chi Lok Fa Yuen – Causeway Bay (Moreton Terrace)	15 – 20 ⁽²⁾

Mode	Route No.	Origin-Destination	Frequency (min)
Bus	962X	Lung Mun Oasis – Causeway Bay (Moreton Terrace)	7 – 20
	967X	Tin Shui Wai (Tin Yan Estate) – Moreton Terrace	20 ⁽¹⁾
	968	Causeway Bay (Tin Hau) – Yuen Long (West)	4 – 15
	969	Tin Shui Wai – Causeway Bay (Moreton Terrace)	7 – 20
	969P	Tin Shui Wai Town Centre – Moreton Terrace	6 – 16 ⁽²⁾
	A11	Airport – North Point Ferry Pier	15 – 30
	E11	Causeway Bay (Tin Hau) – AsiaWorld Expo	15 – 20
	E11S	Yat Ting Estate – Causeway Bay (Tin Hau)	15 ⁽²⁾
	N8	Wan Chai Ferry – Heng Fa Chuen	25 – 30
	N8P	Siu Sai Wan – Wan Chai	15
	N8X	Central (Macau Ferry) – Siu Sai Wan (Island Resort)	30
	N11	Central (Macau Ferry) – Airport	30
	N72	Wah Kwai – Quarry Bay	15 - 20
	N122	Mei Foo – Shau Kei Wan	10 – 15
	N170	Wah Fu (Central) – Sha Tin (New Town Plaza)	20 – 23
	N182	Central (Macau Ferry) – Kwong Yuen	15 – 20
	N368	Central (Macau Ferry) – Yuen Long (West)	20 - 25
	N619	Central (Macau Ferry) – Shun Lee	20
	N680	Central (Macau Ferry) – Kam Ying Court	20 - 30
	N691	Central (Macau Ferry) – Tiu Keng Leng	20 - 30
	N962	Moreton Terrace – Tuen Mun (Lung Mun Oasis)	15 - 30
	N969	Moreton Terrace – Tin Shui Wai Town Centre	30
GMB	19S	Hang Hau (North) – Causeway Bay	15
	21A	Causeway Bay (Lan Fong Road) – Lai Tak Tsuen	5 - 10
	21M	Causeway Bay (Lan Fong Road) – Tai Hang Drive	6 - 12
	25	Upper Braemar Hill – Causeway Bay	5 - 8
	39M	Tin Hau Station – Yue On Court (Ap Lei Chau)	8 - 15
	40	Stanley Village – Causeway Bay	3 - 15
	40X	Stanley Prison – Causeway Bay	-
	49M	Tin Hau Station – Braemar Hill	3 - 6
	56	North Point (Marble Road) – Mid-Levels (Robinson Road)	6 - 8
	56A	Fook Hong Sreet - Wang Chau Shing Uk Tsuen	8 - 15

Notes: (1) Peak hour only
(2) Morning peak only
(3) Afternoon peak only

- 3.1.3 Specific locations of various public transport services are marked on **Figure 2**. As clearly demonstrated in the figure, the Site enjoys good accessibility on both rail-based and road-based public transport services. The future users and visitors can access the development via public transport facilities easily and it is anticipated that the demand of using private transport mode, and hence the traffic impact, would be minimal.

3.2 Access Arrangement

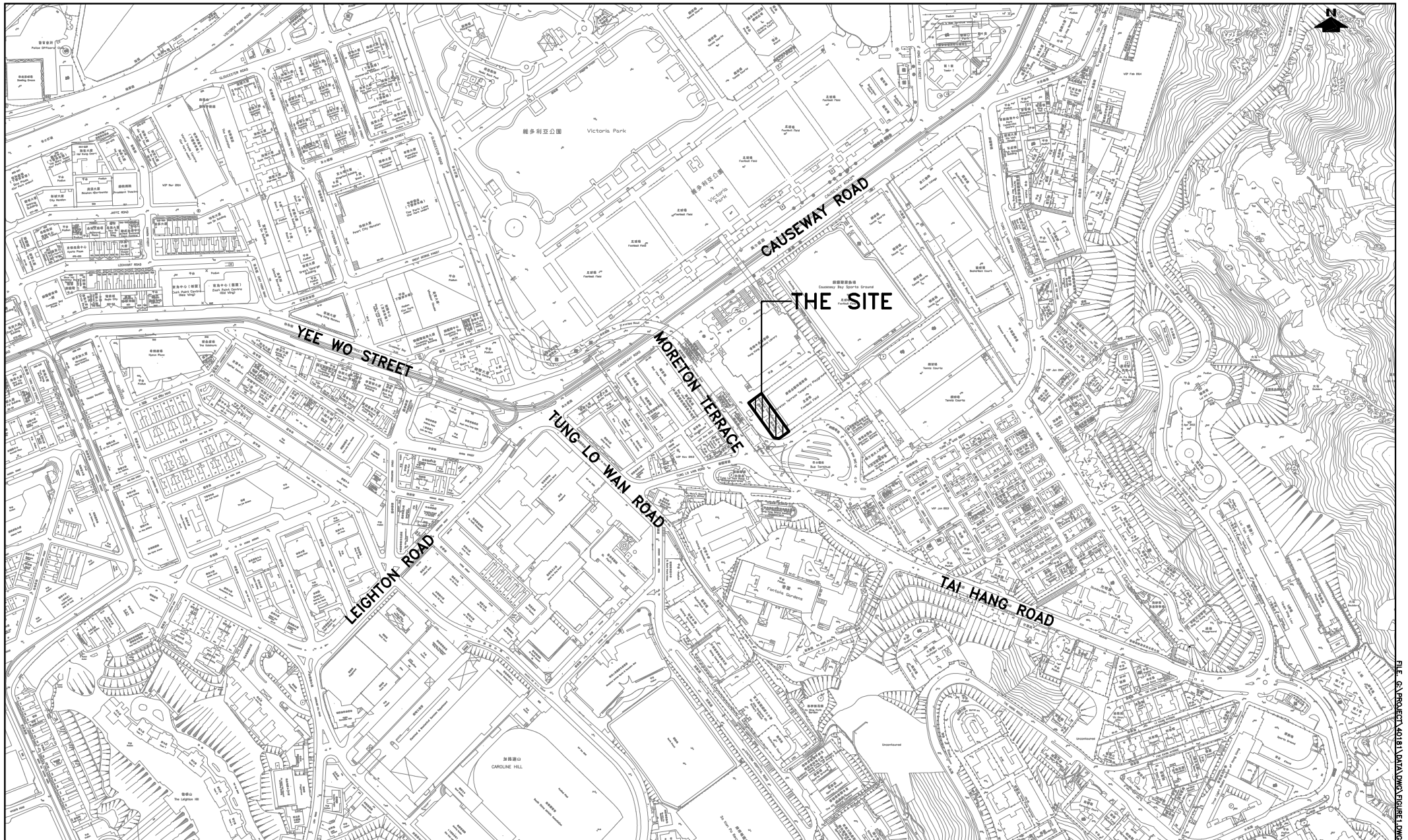
- 3.2.1 The Site is located away from any roads. At present, vehicles can access the Site by the vehicular access of the Hong Kong Central Library (HKCL) carpark area, located at the north-western side of the site.
- 3.2.2 It is agreed in principle with LCSD that vehicles accessing the Site can make use of the HKCL carpark access for future operation and maintenance as well as emergency vehicular access.
- 3.2.3 When the HKCL carpark access will be used by construction vehicles during construction stage suitable mitigation measures to address operational needs of the HKCL and safety measures to ensure public safety would be implemented.

3.3 Internal Transport Facilities

- 3.3.1 As discussed in Section 3.1.1, the majority of users will be local residents in Wan Chai and Causeway Bay area. Therefore, the users can use public transport to access the proposed venue and the use of private car will be minimal. It is proposed that no car park is required for the proposed venue.
- 3.3.2 Regarding the loading/unloading bay provision, one standard 3.5m x 11.0m space will be provided on the Site as shown in **Figure 3**.

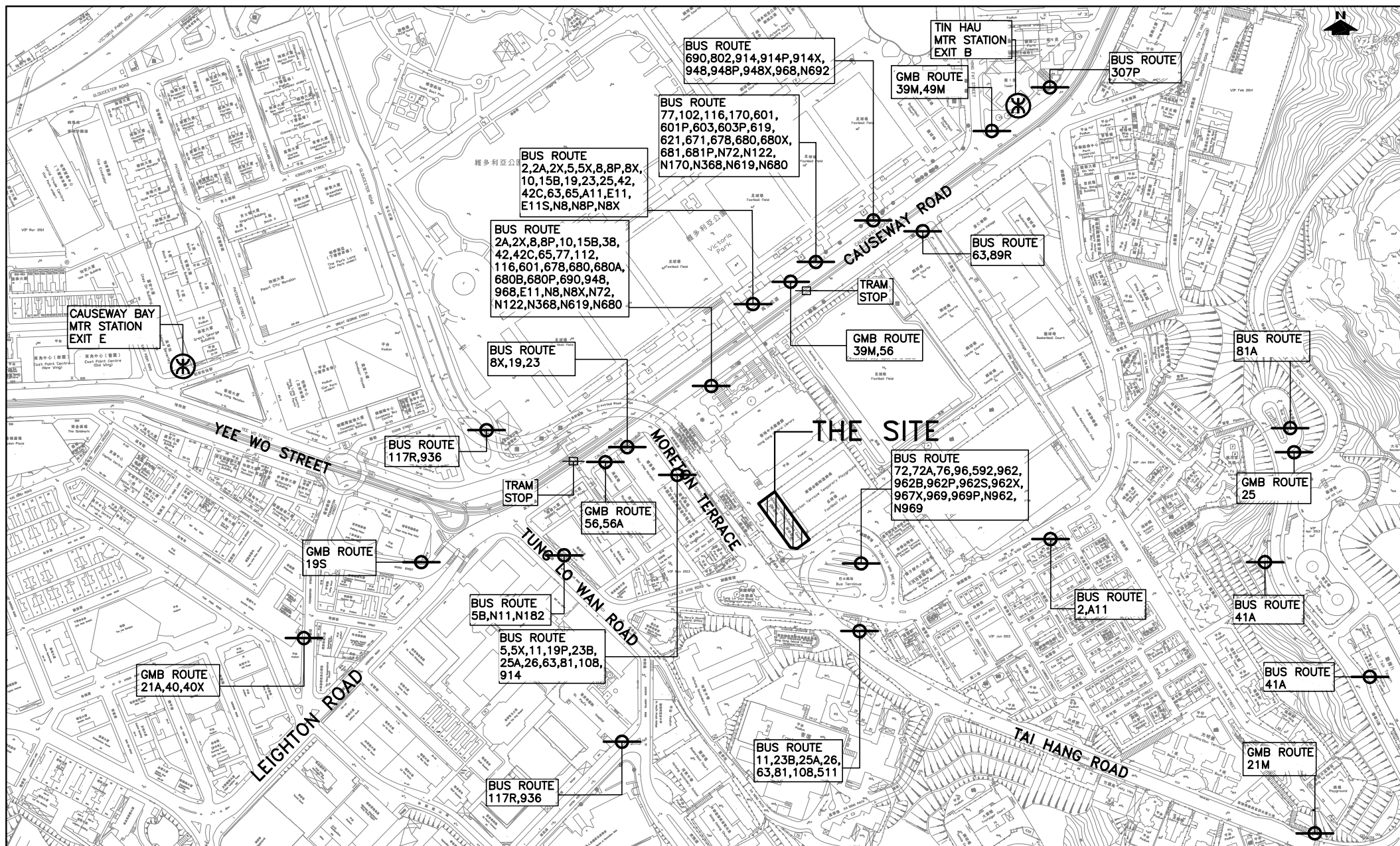
4 SUMMARY

- 4.1 The Project is to provide a performance and activity venue for organizing a wide range of community building, cultural and leisure services activities for local residents.
- 4.2 The majority of users will be local residents in Wan Chai and Causeway Bay area. Therefore, the users can use public transport to access the proposed venue and the demand of using private transport mode, and hence the traffic impact, would be minimal
- 4.3 It is agreed in principle with LCSD that vehicles accessing the Site can make use of the HKCL carpark access for future operation and maintenance as well as emergency vehicular access.
- 4.4 It is proposed that no car park is required for the proposed venue because the users can use public transport to access the proposed venue easily and conveniently.
- 4.5 One space for goods vehicles loading/unloading purpose will be provided in the proposed venue.



PROJECT NO. 40181		PROJECT TITLE S16 PLANNING APPLICATION FOR THE PROPOSED PERFORMANCE AND ACTIVITY VENUE AT MORETON TERRACE IN WAN CHAI		DRAWING NO. FIGURE 1	REV. .
DESIGNED GWL	DATE JUN 2014	DRAWING TITLE		<div>LLA 顧問有限公司</div> <div>Consultancy Limited</div>	<div>FILE: G:\PROJECT\40181\DATA\DWG\FIGURE1.DWG</div> <div>PLOT SCALE: 1 : 1</div>
DRAWN CLL	SCALE 1:5000				
CHECKED SLN					

LOCATION PLAN



PROJECT NO. 40181		PROJECT TITLE S16 PLANNING APPLICATION FOR THE PROPOSED PERFORMANCE AND ACTIVITY VENUE AT MORETON TERRACE IN WAN CHAI		DRAWING NO. FIGURE 2	REV. .
DESIGNED GWL	DATE JUN 2014	DRAWING TITLE PUBLIC TRANSPORT FACILITIES		LLA 顧問有限公司 Consultancy Limited	
DRAWN CLL	SCALE 1:4000				
CHECKED SLN					

康樂及文化事務署
Leisure and Cultural Services Department

灣仔區主要陸上收費康體設施使用率
Usage of Major Land-based Fee-charging
Recreation and Sports Facilities in Wan Chai District
(2016-17)

Type of Recreation and Sports Facilities 康體設施類別	Usage Rate 使用率 (%)		
	Peak hours 繁忙時段	Non-peak hours 非繁忙時段	Average 平均使用率
Wan Chai Sports Ground 灣仔運動場	96%	83%	89%
Happy Valley Recreation Ground 跑馬地遊樂場 - Natural/Artificial Turf Pitch 天然/人造草地球場	92%	48%	72%
Victoria Park Tennis Court 維多利亞公園網球場	89%	83%	86%
Causeway Bay Sports Ground 銅鑼灣運動場 - Tennis Court 網球場 - Natural Turf Pitch 天然草地球場	94% 100%	82% 100%	88% 100%
Hong Kong Tennis Centre 香港網球中心	81%	61%	72%
Bowen Road Tennis Court 寶雲道網球場	89%	68%	76%
Harbour Road Sports Centre 港灣道體育館 - Arena 主場	92%	78%	86%
Lockhart Road Sports Centre 駱克道體育館 - Arena 主場	96%	90%	93%
Wong Nai Chung Sports Centre 黃泥涌體育館 - Arena 主場	91%	67%	80%

Remark 附註：

Peak hours : Mondays to Fridays: 6 p.m. until close of the venue
Saturdays, Sundays and public holidays: Whole day

Non-peak hours : Mondays to Fridays: Before 6 p.m.
(other than peak hours)

繁忙時段 : 星期一至五 : 下午六時至場地關門為止
星期六、日及公眾假期 : 全日
非繁忙時段 : 星期一至五 : 下午六時前
(即除繁忙時段外)

社區重點項目計劃
項目一覽表
(截至 2018 年 1 月 10 日)

(A) 23 個已獲批撥款的項目

區	項目	最新進度
中西區	美化及活化西區副食品批發市場的臨海地段	工程已經大致完成，現正由有關部門進行驗收，預計於 2018 年 3/4 月啟用。
東區	東區文化廣場	工程進行中，預計於 2018 年年底完工。
觀塘	觀塘崇仁街升降機塔	工程進行中，預計於 2018 年第 3 季完工。
黃大仙	黃大仙廣場擴闊及改善工程	已於 2017 年 3 月完工及啟用。
	摩士公園的康樂設施改善工程	工程進行中，預計於 2018 年第 3 季完工。
九龍城	活化和發展牛棚後方用地	工程進行中，預計於 2018 年第 4 季完工。
油尖旺	油尖旺多元文化活動中心	工程進行中，預計於 2019 年第 1 季完工。
深水埗	石硤尾社區服務中心	工程進行中，預計於 2018 年第 4 季完工。
	美孚鄰舍活動中心	工程已經大致完成，現正進行驗收，並將交予伙伴機構進行營運前的籌備工作，預計於 2018 年上半年啟用。
沙田	活化城門河河濱沙田市中心段	特色燈飾系統已於 2017 年 6 月啟用，其餘項目工程進行中，預計於 2018 年底前分階段完工。
	覆蓋沙田大圍明渠	工程進行中，預計於 2018 年年中完工。
大埔	改裝大埔官立中學作藝術中心	工程進行中，預計於 2018 年第 4 季完工。
北區	改善粉嶺蝴蝶山及畫眉山之行山徑及增建附屬設施	工程進行中，部分項目自 2017 年年底起逐步完工，整體工程預計於 2018 年上半年完工。
	改善沙頭角之行山徑及增建設施	工程進行中，部分項目自 2017 年年底起逐步完工，整體工程預計於 2018 年年底完工。
西貢	重建橋咀碼頭	工程進行中，預計於 2018 年下半年完工。

區	項目	最新進度
西貢 (續)	建設將軍澳文物行山徑及歷史風物資料館	工程進行中，預計於 2019 年初完工。
葵青	加強社區健康服務	服務已全面展開。
荃灣	重建西樓角花園	工程進行中，預計於 2018 年下半年完工。
屯門	活化屯門河及市中心環境	工程進行中，預計於 2019 年年初完工。
	推動屯門青少年發展	服務已全面展開。
元朗	興建元朗區綜合服務大樓	工程進行中，預計於 2018 年年底完工。
離島	改善梅窩銀礦灣沙灘及附屬設施	工程進行中，預計於 2018 年第 1 季完工。
	榕樹灣圖書館及南丫島歷史文物室	工程進行中，預計於 2018 年年底完工。

(B) 4 個已獲立法會民政事務委員會支持的項目

區	項目	最新進度
南區	提供眼科檢查服務) 於 2017 年 12 月 21 日獲民政事務委員會支持。將盡快向財委會申請撥款。))
	提供穿梭巴士／復康巴士服務	
灣仔	興建摩頓臺活動中心) 於 2017 年 12 月 21 日獲民政事務委員會支持。將盡快向立法會工務小組委員會及財委會申請撥款。)
觀塘	觀塘海濱音樂噴泉	

(C) 2 個已擱置的項目

區	項目
南區	漁民文化中心
大埔	改善林村許願廣場的旅遊配套設施

維多利亞公園手球暨排球場的預訂率資料
Information on Booking Rate
of the Handball-cum-volleyball Court at Victoria Park
(2016-17)

	Booking rate 預訂率* (%)		
	Peak hours 繁忙時段	Non-peak hours 非繁忙時段	Average 平均預訂率
Volleyball Court 排球場	19%	3%	11%
Handball Court 手球場	42%	3%	23%
Total booking rate of Handball-cum-volleyball Court 手球暨排球場 總預訂率	61%	6%	34%

Peak hours : Mondays to Fridays: 6 p.m. to 11 p.m.
Saturdays, Sundays and public holidays: Whole day

Non-peak hours : Mondays to Fridays: 7 a.m. to 6 p.m.

繁忙時段 : 星期一至五 : 下午六時至十一時

星期六、日及公眾假期: 全日

非繁忙時段 : 星期一至五 : 上午七時至下午六時

* Members of the public may use the facilities if there is no booking for the free handball and volleyball courts.

如以上免費手球及排球場設施未被預訂，市民可即場使用該設施。