



立法會  
交通事務委員會主席  
易志明議員

易主席：

### 有關青嶼幹線突發事件導致擠塞事宜

本年 10 月 15 日，由於颱風關係，導致車輛需單靠青馬大橋下層車道出入機場，造成嚴重擠塞，甚至有旅客需要帶同行李在高速公路下車步往青衣機鐵站，情況極不理想。因此，本人現特函 閣下，希望可安排在委員會會議上加入議程，討論相關事宜。

早前因青嶼幹線雙向收費導致大塞車和是次事件，凸顯連接機場的交通規劃缺陷，一旦青嶼幹線癱瘓，機場的對外交通便會嚴重受阻，影響市民外，亦損害香港聲譽。雖然屯門至機場連接路工程預期將於 2020 年完工，但在連接路通車前，運輸署應制定短期措施，研究如何可以及早向公眾和旅客通報出入機場交通的特殊情況，讓旅客盡早規劃行程。

另外，運輸署應密切監察青嶼幹線，一旦出現擠塞時，須馬上與港鐵聯絡，要求加強機鐵服務，疏導旅客。

請主席 閣下盡快安排相關官員出席委員會會議，解釋當局是否有任何措施處理青嶼幹線突發塞車情況，而政府各部門及有關管理公司員工是否熟悉相關措施如何運作。

順頌 鈞安

立法會議員

**林卓廷**

2017 年 10 月 17 日