

立法會 *Legislative Council*

立法會 CB(4)1407/17-18(04)號文件

檔號：CB4/PL/TP

交通事務委員會
2018年7月25日舉行的會議

有關專營巴士營運安全的背景資料簡介

目的

本文件就專營巴士的營運安全提供背景資料，並概述立法會議員就此議題提出的主要意見和關注。

背景

專營巴士

2. 專營巴士是載客量最高的路面交通工具，服務尚未有鐵路直達的地區，並提供接駁鐵路網絡的服務及跨區服務。截至2016年年底，5個專營巴士營辦商營辦合共6個專營權，¹旗下車隊共有約5 900輛巴士，營運約580條巴士線，每日提供約74 000個班次，為接近410萬乘客人次提供服務。²現時，專營巴士的乘客量佔公共交通乘客量約33%。

3. 在2016年，涉及意外的專營巴士共有2 269輛，佔所有涉及意外的機動車輛總數約9.7%。2007年至2016年按機動車輛類別(包括專營巴士)劃分並涉及意外的機動車輛數字載列於**附錄 I**。

¹ 5個專營巴士營辦商包括九龍巴士(一九三三)有限公司("九巴")、城巴有限公司("城巴")、新世界第一巴士服務有限公司("新巴")、龍運巴士有限公司("龍運")及新大嶼山巴士(一九七三)有限公司("嶼巴")。城巴營辦兩個專營權，一個涵蓋香港島和過海巴士網絡，另一個則涵蓋機場及北大嶼山巴士網絡。

² 專營巴士包括九巴、城巴、新巴、龍運及嶼巴。服務新界西北的港鐵巴士服務亦包含在內。

現時提供專營巴士服務的制度

確保專營巴士營運安全的法例規定及相關指引

4. 運輸署根據《公共巴士服務條例》(第 230 章)、《道路交通條例》(第 374 章)及這兩條條例的規例，監察專營巴士服務的營運和巴士的維修保養。這些條例及規例包含各項規定，確保現役專營巴士營運安全、達到安全標準及適合在路上行駛，並確保車長健康狀況適合駕駛巴士。為確保巴士車長有足夠的休息時間，運輸署已頒布《巴士車長工作、休息及用膳時間指引》("《指引》")，供專營巴士公司為全職及兼職巴士車長編更時參考。該署上次在 2010 年 10 月檢討及修訂《指引》。

近期發展

5. 2018 年 2 月 10 日，大埔發生一宗涉及一輛九巴專營巴士的嚴重交通意外("2 月 10 日的意外")。事後，交通事務委員會("事務委員會")在 2018 年 2 月 15 日舉行特別會議，討論與上述交通意外有關的事宜。事務委員會委員討論多項事宜，包括他們對現時提供專營巴士服務的制度的關注。在該次特別會議上，委員表示 2 月 10 日的意外反映了現時提供專營巴士服務的制度有各種不足之處，當中涉及巴士車長的人手資源、培訓、薪酬、工作情況和駕駛態度，以及專營巴士公司和政府當局均沒有監察巴士服務。

6. 在 2018 年 2 月 23 日，運輸署與巴士公司的工會會面，向其交代《指引》的擬議修訂後，公布檢討《指引》的結果。政府當局表示，專營巴士公司須根據修訂《指引》敲定其編更安排，目標是由 2018 年第二季開始陸續實施修訂《指引》，並在 2019 年第二季全面實施修訂《指引》。修訂《指引》的詳情載於**附錄 II**。

7. 行政長官於 2018 年 3 月 13 日宣布，鑒於 2 月 10 日於大埔公路發生該宗致命交通意外，以及近期發生其他涉及專營巴士服務的嚴重事故，現成立香港專營巴士服務獨立檢討委員會("獨立檢討委員會")³，全面檢視專營巴士的營運和監管事宜，以及作出建議，確保本港的專營巴士服務安全可靠。

³ 有關獨立檢討委員會的資料，包括其成員及公開聽證會的時間表，可瀏覽以下網站：<https://www.irc-bus.gov.hk/chi/timetable.html>

議員的主要意見及關注

8. 事務委員會一直積極跟進與專營巴士營運安全有關的事宜。議員亦有就相關事宜提出立法會質詢。議員的主要意見及關注綜述於下文各段。

專營巴士的行車安全

人手資源、聘用兼職巴士車長及行車安全

9. 於 2 月 10 日的意外發生後，委員在 2018 年 2 月 15 日舉行的特別會議上就有關聘用兼職巴士車長的事宜提出了關注。鑒於專營巴士公司巴士車長嚴重不足，數名委員深切關注暫停兼職巴士車長的職務或會增加全職巴士車長的工作量和壓力，導致巴士車長與乘客之間的衝突增加，最終對道路安全造成負面影響。

10. 一名委員詢問，一些由不同巴士公司營辦的巴士路線重疊，政府當局是否會考慮重組該等路線，以解決巴士車長短缺的問題。就此，委員察悉政府當局一直因應在交通及房屋方面的新發展定期檢討專營巴士服務，並與專營巴士公司商討，在每年的巴士路線計劃下制訂專營巴士服務重組方案。委員亦察悉九巴正與運輸署討論是否可暫時減少一些乘客量較低的巴士路線的班次，以紓減全職巴士車長的工作量。

11. 九巴解釋，安排暫停兼職巴士車長的職務，是為了回應 2 月 10 日的意外發生後公眾對兼職巴士車長表現的關注。就此，一名委員認為上述安排似乎是公關技倆，而不是周詳安排。另一名委員要求九巴停止暫停聘請兼職司機的做法，除非涉及兼職巴士車長的意外率較全職巴士車長高，又或兼職巴士車長的駕駛態度和表現較全職巴士車長遜色。

巴士車長/職業司機的健康檢查安排

12. 在 2011 年 2 月 23 日及 2017 年 4 月 26 日的立法會會議上，議員提出質詢，詢問政府當局實施了何等措施以保障職業司機的健康。此外，在 2012 年 11 月 27 日及 2017 年 1 月 20 日的事務委員會會議上，部分委員關注一些交通意外是因巴士車長身體不適及疲乏不堪所致。因此，他們認為所有專營巴士營辦商應檢討巴士車長的健康檢查規定，以及全職和兼職巴士車長的工作時間和休息時間。有委員亦建議政府當局考慮資助職業司機接受體格檢驗。

13. 政府當局表示，專營巴士營辦商已對巴士車長的年齡及身體狀況訂定明確規定。在年齡規定方面，巴士車長的退休年齡為 60 歲或 65 歲。部分營辦商會視乎人手需要，以合約形式彈性延長巴士車長的聘用期，讓車長可工作至 66 歲或 67 歲的年齡上限。專營巴士營辦商亦已規定巴士車長在入職前須接受健康檢查，並為不同年齡的在職巴士車長制訂每年按其健康狀況接受健康檢查的具體安排。

巴士車長的培訓及駕駛態度

14. 在 2018 年 2 月 15 日舉行的事務委員會會議上，委員就監察專營巴士公司提供駕駛巴士培訓的事宜，以及有關巴士車長駕駛態度和交通違例判罪紀錄的事宜提出關注。委員從政府當局的文件⁴得悉，專營巴士公司為新聘巴士車長提供各類訓練，包括駕駛技術、事故處理，並為現職巴士車長提供定期的駕駛進修訓練課程。如發現巴士車長的駕駛態度及行為有需要改善，專營巴士公司會為巴士車長提供駕駛改進課程或輔助駕駛訓練，以增強他們的駕駛技術、提升他們的安全意識及培養他們有良好的駕駛行為。如在職巴士車長在執行駕駛職務時發生交通意外或違反交通法例，巴士公司會視乎事故的性質及嚴重性，對巴士車長採取適當的紀律行動，甚或解僱他們。

15. 一名委員要求政府當局考慮強制規定巴士車長須取得安全卡/證，以及參加由政府當局定期舉辦的培訓工作坊。另一名委員詢問兼職巴士車長在駕駛巴士前，是否須在指定期間累積若干駕駛巴士時數；巴士車長如未能符合駕駛時數要求，是否須參加再培訓課程。九巴表示，不論全職或兼職，巴士車長如未有行駛某路線一個月或更長時間，將須再次練習行駛該路線。此外，在指派某巴士車長行駛某路線時，會考慮該巴士車長是否有行駛該路線的經驗。

專營巴士的結構安全

專營巴士的設計和構造

16. 專營巴士的設計和構造是事務委員會其中一項主要關注的事項，因為在數宗巴士意外中，肇事巴士的車頂飛脫，顯示巴士車身有需要更為堅固，為乘客提供更大的保障。政府

⁴ 立法會 CB(4)617/17-18(01)號文件

當局向委員保證，《道路交通(車輛構造及保養)規例》(第 374A 章)已就專營巴士的設計和構造作出規定。在本港行駛的所有雙層巴士均從歐洲進口，能符合歐洲的規定。主要的巴士製造商亦已證實，本港專營巴士的車身結構與供應給英國、美國及新加坡等其他國家的巴士的車身結構相同。

17. 由於接連發生專營巴士與其他車輛碰撞，導致擋風玻璃碎裂及乘客從巴士上層車廂被拋出車外的事務，因此事務委員會曾討論有何措施可防止類似事故再次發生，包括為巴士的擋風玻璃和乘客車窗選用更好的物料。政府當局在 2007 年 3 月匯報，當局與專營巴士公司已同意在所有現有巴士上層的強化擋風玻璃貼上一層透明保護膜，以便在發生意外時可有效防止碎裂的玻璃散落，或把玻璃換成夾層玻璃。

使用科技加強巴士安全

18. 在 2018 年 2 月 15 日舉行的事務委員會會議上，一名委員關注有一些報道指，2 月 10 日的意外發生時，肇事巴士的行車速度超過每小時 70 公里的法定車速限制。該名委員詢問肇事巴士的車速限制器是否發生故障，以及政府當局是否會考慮要求所有巴士公司安裝裝置，以致在車輛行駛下坡路段時可有效地控制車速。一名委員認為，在所有巴士的車速限制器更換前，政府當局應考慮降低迂迴曲折或狹窄路段的車速限制。

19. 九巴表示，九巴每輛巴士都裝有車速限制器，可防止巴士以超過每小時 70 公里的車速行駛。不過，當巴士下坡時，車速可能因重力而超過上述限制。在 2 月 10 日的意外發生後，九巴即時與多個車速限制器供應商探討有何措施可解決上述問題。

20. 數名委員促請政府當局利用科技加強巴士安全及防止意外發生。一名委員指出，曾有監察司機的系統可偵測司機精神是否集中甚或情緒狀況如何。該名委員亦建議公開裝設於巴士的行車紀錄儀收集所得的資料，以協助市民監察交通黑點。

21. 一名委員詢問九巴為何不採用電子車身穩定系統或類似科技，以改善巴士的穩定性及防止翻車。另一名委員建議政府當局及公共交通營辦商研究採用車道偏移警告系統及防撞安全系統是否可行，以加強安全。

22. 九巴歡迎委員提出任何有關透過採用新科技改善巴士安全的建議，並同意研究該等建議是否可行。政府當局支持採用任何科技改善巴士安全。

在專營巴士裝設及佩戴安全帶

23. 在 2018 年 2 月 15 日舉行的特別會議上，一名委員建議所有專營巴士營辦商考慮分階段在巴士所有座位加裝安全帶，以盡量減少發生巴士意外時的傷亡人數。不過，另一名委員引述部分交通專家的意見，該等專家認為安全帶或不能盡量減少該類嚴重巴士意外的傷亡人數。委員察悉，對於在專營巴士所有座位加裝安全帶的建議，政府當局會持開放態度，而在研究此事時，會考慮多項因素，包括技術上是否可行及乘客是否接受。

專營巴士車門玻璃的安全事宜

24. 事務委員會一名委員關注到在 2016 年 2 月發生兩宗涉及專營巴士車門玻璃碎裂的事故。政府當局就此解釋，《指明使用安全玻璃公告》(第 374H 章)訂明，包括巴士在內的汽車所使用的玻璃須符合歐洲經濟委員會規例(ECE 43)的相關要求。運輸署及專營巴士公司已因應上述事故實施進一步保障乘客安全的措施，例如運輸署成立了一個有專營巴士營辦商及巴士製造商代表參與的工作小組，以檢視巴士車門的安全事宜；加強巴士車長的培訓，以及提醒乘客在乘搭巴士時緊握扶手。

其他事宜

25. 在 2 月 10 日的意外發生後，委員察悉政府當局一直檢討大埔公路的道路設計及交通管理措施。此外，政府當局亦一直與專營巴士公司及工會討論如何改善巴士車長的工作情況及薪酬。

最新發展

26. 政府當局將於 2018 年 7 月 25 日舉行的事務委員會會議上，向事務委員會匯報為提升專營巴士營運安全而建議採用的新安全設備或新科技的最新進展。

相關文件

27. 相關文件一覽表載於**附錄 III**。

立法會秘書處
議會事務部 4
2018 年 7 月 18 日

2007 年至 2016 年按機動車輛類別劃分並涉及意外的機動車輛數字

| 機動車輛類別 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 |
|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| 專營巴士 | 2 201 | 2 047 | 1 916 | 1 983 | 2 143 | 2 217 | 2 344 | 2 350 | 2 279 | 2 269 |
| 非專營巴士 | 448 | 416 | 406 | 459 | 486 | 476 | 503 | 500 | 483 | 453 |
| 電單車 | 2 927 | 2 613 | 2 556 | 2 428 | 2 328 | 2 245 | 2 222 | 2 281 | 2 328 | 2 355 |
| 私家車 | 6 450 | 5 927 | 6 085 | 6 255 | 6 591 | 6 859 | 7 093 | 7 224 | 7 757 | 8 207 |
| 公共小巴 | 1 173 | 1 080 | 1 110 | 1 146 | 1 142 | 1 067 | 1 128 | 1 085 | 1 105 | 1 080 |
| 輕型貨車 | 2 952 | 2 806 | 2 527 | 2 726 | 2 689 | 2 637 | 2 706 | 2 621 | 2 708 | 2 947 |
| 中型及重型貨車 | 1 081 | 1 045 | 907 | 1 031 | 1 141 | 1 105 | 1 085 | 1 125 | 1 063 | 1 167 |
| 的士 | 4 004 | 3 926 | 3 801 | 4 053 | 4 259 | 4 240 | 4 395 | 4 211 | 4 332 | 4 493 |
| 其他 * | 281 | 272 | 300 | 326 | 299 | 329 | 357 | 332 | 306 | 320 |
| 所有機動車輛 | 21 517 | 20 132 | 19 608 | 20 407 | 21 078 | 21 175 | 21 833 | 21 729 | 22 361 | 23 291 |

資料來源：運輸署網站 (http://www.td.gov.hk/mini_site/atd/2017/tc/section7_2.html)

* 包括電車、私家小巴、私家巴士等機動車輛，但不包括單車、手推車及車輛類別不詳的車輛。

《巴士車長工作、休息及用膳時間指引》

(2018 年修訂本)

- 指引(1)** (a) 一個最長的更次時間 ¹ 不應超逾 12 小時；而當中的駕駛時間 ² 不應超逾 10 小時。
- (b) 因應上下午繁忙時間的服務需要而安排的特別更次時間可超逾 12 小時，惟最長的更次時間仍不應超逾 14 小時，而當中的駕駛時間則不應超逾 10 小時。在該特別更次內應有一段不少於連續 3 小時的休息時間。
- 指引(2)** — 兩個相連更次之間的休班時間不應少於 10 小時。另外，除特別更次外，三個相連更次內的總休班時間不應少於 22 小時。
- 指引(3)** — 車長駕駛 6 小時² 後最少應有 40 分鐘休息時間³；而在該 6 小時內應有合共不少於 20 分鐘的小休⁴，其中不少於 12 分鐘的小休應安排在首 4 小時內提供。車長在總站準備開出下一班巴士和監察乘客上車的時間，不應視為休息/小休時間。
- 指引(4)** — 車長在一個更次時間達 8 小時或以上，便應獲提供不少於 1 小時的用膳時間。

資料來源：運輸署於 2018 年 2 月 23 日發出的新聞公報的附件

(http://www.td.gov.hk/tc/publications_and_press_releases/press_releases/transport_department/index_id_2917.html)

¹ 更次時間是指每一個更次由開始至完結的總時數，當中包括所有休息時間。

² 駕駛時間是指所有駕車及小休時間，但不包括每次 40 分鐘或以上的休息時間。

³ 用膳時間亦視為休息時間。

⁴ 小休是指少於 40 分鐘的休息時間。

專營巴士的營運安全

相關文件一覽表

| 會議日期 | 事務委員會/ 委員會 | 會議紀要/文件 | 立法會文件編號 |
|------------|---------------|---------------------------|--|
| 24.10.2006 | 交通 事務委員會 | 政府當局就專營巴士營運的安全提供的文件 | CB(1)110/06-07(03) http://www.legco.gov.hk/yr06-07/chinese/panels/tp/papers/tp1024cb1-110-3-c.pdf |
| | | 會議紀要 | CB(1)294/06-07 http://www.legco.gov.hk/yr06-07/chinese/panels/tp/minutes/tp061024.pdf |
| 28.2.2007 | 立法會會議 | 李鳳英議員就專營巴士車窗玻璃碎裂事故提出的質詢 | http://www.info.gov.hk/gia/general/200702/28/P200702280143.htm |
| 2.3.2007 | 交通 事務委員會 | 政府當局就加強專營巴士營運安全措施的進展提供的文件 | CB(1)783/06-07(01) http://www.legco.gov.hk/yr06-07/chinese/panels/tp/papers/tp0126cb1-783-1-c.pdf |
| | | 會議紀要 | CB(1)1147/06-07 http://www.legco.gov.hk/yr06-07/chinese/panels/tp/minutes/tp070302.pdf |
| 23.3.2007 | | 政府當局就加強專營巴士營運安全措施的進展提供的文件 | CB(1)1149/06-07(03) http://www.legco.gov.hk/yr06-07/chinese/panels/tp/papers/tp0323cb1-1149-3-c.pdf |
| | | 會議紀要 | CB(1)1407/06-07 http://www.legco.gov.hk/yr06-07/chinese/panels/tp/minutes/tp070323.pdf |

| 會議日期 | 事務委員會/ 委員會 | 會議紀要/文件 | 立法會文件編號 |
|-----------|---------------|--------------------------------------|--|
| 9.7.2007 | 交通 事務委員會 | 政府當局就加強專營巴士營運安全措施的進展提供的文件 | CB(1)2023/06-07(03) http://www.legco.gov.hk/yr06-07/chinese/panels/tp/papers/tp0709cb1-2023-3-c.pdf |
| | | 會議紀要 | CB(1)2408/06-07 http://www.legco.gov.hk/yr06-07/chinese/panels/tp/minutes/tp070709.pdf |
| 16.1.2008 | 立法會會議 | 鄭經翰議員就專營巴士結構安全提出的質詢 | http://www.info.gov.hk/gia/general/200801/16/P200801160164.htm |
| 28.1.2008 | 交通 事務委員會 | 政府當局就專營巴士的營運安全提供的文件 | CB(1)639/07-08(03) http://www.legco.gov.hk/yr07-08/chinese/panels/tp/papers/tp0128cb1-639-3-c.pdf |
| | | 立法會秘書處就選定海外地方是否准許在快速公路行駛的巴士乘客站立擬備的文件 | IN12/07-08 http://www.legco.gov.hk/yr07-08/chinese/sec/library/0708in12-c.pdf |
| | | 會議紀要 | CB(1)838/07-08 http://www.legco.gov.hk/yr07-08/chinese/panels/tp/minutes/tp080128.pdf |
| 22.2.2008 | | 政府當局就專營巴士的營運安全提供的文件 | CB(1)639/07-08(03) http://www.legco.gov.hk/yr07-08/chinese/panels/tp/papers/tp0128cb1-639-3-c.pdf |
| | | 會議紀要 | CB(1)1123/07-08 http://www.legco.gov.hk/yr07-08/chinese/panels/tp/minutes/tp080222.pdf |

| 會議日期 | 事務委員會/ 委員會 | 會議紀要/文件 | 立法會文件編號 |
|------------|---------------|-----------------------------|--|
| 7.1.2009 | 立法會會議 | 劉健儀議員就巴士起火意外與安全保養提出的質詢 | http://www.info.gov.hk/gia/general/200901/07/P200901070104.htm |
| 18.3.2009 | | 張學明議員就道路設施的設計確保道路安全提出的質詢 | http://www.info.gov.hk/gia/general/200903/18/P200903180246.htm |
| 25.11.2009 | | 鄭家富議員就專營巴士安全問題提出的質詢 | http://www.info.gov.hk/gia/general/200911/25/P200911250140.htm |
| 27.11.2009 | 交通 事務委員會 | 政府當局就將軍澳巴士意外及專營巴士的營運安全提供的文件 | CB(1)430/09-10(06) http://www.legco.gov.hk/yr09-10/chinese/panels/tp/papers/tp1127cb1-430-6-c.pdf |
| | | 會議紀要 | CB(1)1188/09-10 http://www.legco.gov.hk/yr09-10/chinese/panels/tp/minutes/tp20091127.pdf |
| 17.3.2010 | 立法會會議 | 張學明議員就司機的健康狀況及道路安全提出的質詢 | http://www.info.gov.hk/gia/general/201003/17/P201003170145.htm |
| 28.6.2010 | 交通 事務委員會 | 政府當局就專營巴士車長的工作及休息時間安排提供的文件 | CB(1)2316/09-10(03) http://www.legco.gov.hk/yr09-10/chinese/panels/tp/papers/tp0628cb1-2316-3-c.pdf |
| | | 會議紀要 | CB(1)105/10-11 http://www.legco.gov.hk/yr09-10/chinese/panels/tp/minutes/tp20100628.pdf |

| 會議日期 | 事務委員會/ 委員會 | 會議紀要/文件 | 立法會文件編號 |
|------------|---------------|---|---|
| 23.2.2011 | 立法會會議 | 黃成智議員就駕駛者的駕駛行為、健康事宜及作息安排提出的質詢 | http://www.info.gov.hk/gia/general/201102/23/P201102220209.htm |
| 27.11.2012 | 交通 事務委員會 | 政府當局就 2012 年 11 月 19 日柴灣嚴重交通意外提供的文件 | CB(1)205/12-13(01) http://www.legco.gov.hk/yr12-13/chinese/panels/tp/papers/tp1127cb1-205-1-c.pdf |
| | | 政府當局就職業司機的職業安全及健康狀況提供的文件 | CB(1)223/12-13(01) http://www.legco.gov.hk/yr12-13/chinese/panels/tp/papers/tp1127cb1-223-1-c.pdf |
| | | 會議紀要 | CB(1)1641/12-13 http://www.legco.gov.hk/yr12-13/chinese/panels/tp/minutes/tp20121127.pdf |
| 29.4.2015 | 立法會會議 | 郭家麒議員就新大嶼山巴士行車安全提出的質詢 | http://www.info.gov.hk/gia/general/201504/29/P201504280664.htm |
| -- | 交通 事務委員會 | 鄧家彪議員於 2016 年 2 月 17 日就專營巴士玻璃門安全事宜發出的函件 | CB(4)624/15-16(01) http://www.legco.gov.hk/yr15-16/chinese/panels/tp/papers/tpcb4-624-1-c.pdf |
| | | 政府當局提供的回應 | CB(4)730/15-16(01) http://www.legco.gov.hk/yr15-16/chinese/panels/tp/papers/tpcb4-730-1-c.pdf |

| 會議日期 | 事務委員會/ 委員會 | 會議紀要/文件 | 立法會文件編號 |
|-----------------------------|---------------|--|---|
| -- | 交通 事務委員會 | 范國威議員因九龍巴士(一九三三)有限公司聘用大量兼職巴士車長所造成的影響令人關注而於2016年3月18日發出的函件 | CB(4)779/15-16(01) https://www.legco.gov.hk/yr15-16/chinese/panels/tp/papers/tpcb4-779-1-c.pdf |
| | | 政府當局提供的回應 | CB(4)1015/15-16(01) https://www.legco.gov.hk/yr15-16/chinese/panels/tp/papers/tpcb4-1015-1-c.pdf |
| 29.6.2016 | 立法會會議 | 易志明議員就運輸業人力情況提出的質詢 | http://www.info.gov.hk/gia/general/201606/29/P201606290517.htm |
| 20.1.2017 及 24.2.2017 | 交通 事務委員會 | 在2017年1月20日會議上提出，並在2017年2月24日會議上通過有關"九龍巴士(一九三三)有限公司巴士網絡的新專營權"的議案 | CB(4)629/16-17(03) http://www.legco.gov.hk/yr16-17/chinese/panels/tp/papers/tp20170224cb4-629-3-ec.pdf |
| | | 政府當局就議案提供的回應 | CB(4)699/16-17(01) http://www.legco.gov.hk/yr16-17/chinese/panels/tp/papers/tp20170224cb4-699-1-c.pdf |
| 12.7.2017 | 立法會會議 | 陳恒鏞議員就專營巴士保養及維修提出的質詢 | http://www.info.gov.hk/gia/general/201707/12/P2017071200366.htm |
| 23.9.2017 | -- | 有關深水埗致命交通意外的新聞公報 | http://www.info.gov.hk/gia/general/201709/23/P2017092300024.htm |

| 會議日期 | 事務委員會/ 委員會 | 會議紀要/文件 | 立法會文件編號 |
|------------|---------------|--|--|
| -- | 交通 事務委員會 | 郭家麒議員於2017年9月25日就有關2017年9月22日在深水埗發生涉及專營巴士的嚴重交通意外的事宜發出的函件 | CB(4)1624/16-17(01) http://www.legco.gov.hk/yr16-17/chinese/panels/tp/papers/tpcb4-1624-1-c.pdf |
| | | 劉國勳議員於2017年9月26日就有關2017年9月22日在深水埗發生涉及專營巴士的嚴重交通意外的事宜發出的函件 | CB(4)1624/16-17(02) http://www.legco.gov.hk/yr16-17/chinese/panels/tp/papers/tpcb4-1624-2-c.pdf |
| | | 政府當局提供的回應 | CB(4)1652/16-17(01) http://www.legco.gov.hk/yr16-17/chinese/panels/tp/papers/tpcb4-1652-1-c.pdf |
| 25.10.2017 | 立法會會議 | 蔣麗芸議員就巴士車長作息安排及休息設施提出的質詢 | http://www.info.gov.hk/gia/general/201710/25/P2017102500471.htm |
| | | 潘兆平議員就巴士車長工作時數及待遇提出的質詢 | http://www.info.gov.hk/gia/general/201710/25/P2017102400694.htm |
| 11.2.2018 | -- | 有關大埔致命交通意外的新聞公報 | http://www.info.gov.hk/gia/general/201802/11/P2018021100156.htm |

| 會議日期 | 事務委員會/ 委員會 | 會議紀要/文件 | 立法會文件編號 |
|-----------|---------------|---|---|
| 15.2.2018 | 交通 事務委員會 | 政府當局就 2018 年 2 月 10 日大埔巴士意外提供的文件 | CB(4)617/17-18(01) http://www.legco.gov.hk/yr17-18/chinese/panels/tp/papers/tp20180215cb4-617-1-c.pdf |
| | | 政府當局就有關於 2018 年 2 月 10 日在大埔公路發生涉及一輛專營巴士的嚴重交通意外的事宜提交的補充資料(只備中文本) | CB(4)922/17-18(02) http://www.legco.gov.hk/yr17-18/chinese/panels/tp/papers/tp20180215cb4-922-2-c.pdf |
| | | 政府當局對林卓廷議員及鄭松泰議員就有關管理巴士車長的事宜發出的函件(立法會 CB(4)711/17-18(01) 及 (02) 號文件)所作的回應 | CB(4)785/17-18(01) http://www.legco.gov.hk/yr17-18/chinese/panels/tp/papers/tpc4-785-1-c.pdf |

立法會秘書處
議會事務部 4
2018 年 7 月 18 日