

主席，各位議員，政府官員，各位同業，各位市民。

大家好！

有關專營的士服務條例草案，本公司對此條例表示極大不滿！
有關歷史對的士發牌，政府一直有既定的政策管理，大致內容如下。

- 1，根據市民的實際需求！
- 2，道路負荷！
- 3，對環境空氣的影響。
- 4，的士業界的意見。……等等

有關六百個專營的士牌照，是為了改善的士服務質素而增發。對整體交通狀況的影響及環境污染完全不顧及，

的士業界完全不能接受。

在今天的社會環境下絕對不宜，因的士業界嚴重缺乏司機，現在 18163 部的士空置率達到 20%以上，歷史從未發生過。

我們絕對贊成提升的士服務質素，這點我們一定支持，並要整體 18163 部的士司機都要全面提升，但一定要政府大力支持的士行業，增加的士司機的數量，使司機人手充足，從而提升的士司機的服務質素，只要有充足的士司機提供，的士行業的經營者才有條件改善的士司機的服務質素，而不是政府現在所提出專營權政策。

在今天的社會環境狀況下增發六百部專營的士的政策，完全不顧及市場現在經營狀況，一廂情願以為這樣，就能提升的士司機服務質素，市場現實是短缺的士司機，對的士的基本服務需求都不能達到，如何能夠提升的士服務質素呢！增發六百個專營的士，只會加劇的士行業的矛盾，製造不利的士行業的發展，使整體的士服務質素走下坡。

在今天社會動盪的環境下絕對不宜通過專營的士服務條例，我們需要政府全力支持。的士業界增加的士司機數量，從而使的士業界有充足的人手去改善的士司機的服務質素，希望運房局運輸署能夠對症下藥全面改善整體的士營運環境，使的士司機從業員由內心自發感受到政府對的士行業的關心，令到的士業界由心自發去改善對乘客的服務態度，造福整個的士行業及整體社會，停發專營的士是團結的士行業最有利的決定。

積極增加的士司機的供應是政府當前最重要的任務，解決人手短缺即時能夠改善的士司機的服務態度，達到市民的合理期望，改善的士服務質素。

希望特區政府三思即時停止專營的士計劃，撥亂反正造福社會。

中港口行客運服務有限公司陳民強敬上