

主要專營權發出會對整體的士運作產生負面影響，不利的士業正常發展，扭曲了發牌政策。

政府應該要 以提升現有的士的服務質素為首要任務，例如：一年駕駛執照 便可以考的士駕駛執照增加年輕人加入的士司機的工作。考慮 輔助現有的士營業牌照持有人 組織 類似草案中專營的士的報務 而不是增加的士牌照。