



新界的士營運協會 NT Taxi Operations Union

地址:新界元朗馬田村145號A 電話:91058839 傳真機電話:24747996
Address: No.145A, Ma Tin Tsuen, Yuen Long, New Territories.

致: 尊貴的立法會交通事務委員會委員

日期: 19/12/2019

撤回有關政府的「優質的士」構思

敬啟者

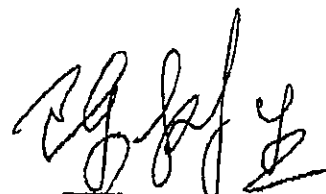
就目前社會經濟低迷及動盪環境下, 政府還強行推出的士專營權方案, 不理目前業界疾苦增加的士數量, 制造不公的惡性競爭, 祇會做成官迫民反, 更不利於政府重新建立和諧社會, 希望各委員三思。

香港集體運輸效果已達致世界水平, 而香港處於地少人多, 道路根本無法容納大量車輛行走, 車輛數量包括非法載客取酬的車輛在數年間也大幅增加, 政府根本一直無政策監管, 導致道路經常做成嚴重擠塞, 街道上也停滿等客的車輛做一個嚴重社會問題。

目前的士業已處於寒冬, 不論經濟上或示威活動期間, 再加上非法載客取酬的車輛, 每天的士生意營業額比前已經大大減少, 需知這都是一些別有用心的人計謀, 希望利用服務態度不好做藉口, 從而希望為制造白牌車合法化而已, 如交通事務委員會為增加的士數量來杜絕白牌車, 這個的構思根本不設實際, 而且所調集體運輸不足, 每天祇是上下班最繁忙的 2-3 小時而已, 這個問題也非香港才會發生, 而的士載客量對整體運輸量而言根本微不足道下, 推出的士專營權增加車輛在路面上行駛, 祇會打擊傳統的士司機的生計, 增加路面車輛的負荷, 根本無法杜絕白牌車, 實則對改善的士服務也無補於事, 祇會制造的士行業之間矛盾, 加深社會撕裂的層次, 何不將的士收費同時納入每年集體運輸收費檢討一併考慮, 共享社會成果更為實際。

懇求各委員三思, 撤回的士專營權方案, 避免制做社會怨氣, 不利重建和諧社會。




陳樹生