

2019年4月10日

立法會財務委員會特別會議

商務及經濟發展局局長發言要點

前言

- 主席，我會重點介紹財政預算案內涉及工商及旅遊範疇的工作。

中美貿易摩擦

- 政府一直密切注視中美貿易摩擦的發展，以及其對香港經濟的影響，並與業界保持緊密溝通，資訊互通，共商對策，以及在充分考慮業界的處境及需要的大前提下適時推出短、中、長期的支援。
- 中美兩國正繼續進行談判，據報雙方磋商取得實質進展，這正面的發展是大家樂見的。我們期待雙方繼續進行具建設性的會談，早日達成協議。

自由貿易協定及促進和保護投資協定

- 我們會繼續致力協助港商及投資者開拓市場，保障港商在外地的投資，並吸引外商到香港投資，包括擴大香港的自由貿易協定（自貿協定）與促進和保護投資協定（投資協定）網絡。
- 上月底，我剛代表特區政府與澳洲簽署自貿協定和投資協定。本屆政府上任以來已經簽訂四份自貿協定，除澳洲外，還有東盟十國、格魯吉亞和澳門。我們會繼續積極尋求與其他經濟體簽訂自貿協定和投資協定。

- 我會在下星期二（4月16日）的工商事務委員會會議上詳細介紹與澳洲的自貿協定的詳情和未來工作重點。

增設海外經濟貿易辦事處

- 我們致力完善海外經濟貿易辦事處（經貿辦）的網絡。隨著駐曼谷經貿辦於二月底開始運作，我們與東盟的聯繫將會更加緊密。此外，我們與阿拉伯聯合酋長國政府就設立駐杜拜經貿辦的討論進展理想，有望成為本屆政府設立的第二個新經貿辦。我們亦繼續進行在印度、韓國及俄羅斯設立經貿辦的商討和籌備工作。

「一帶一路」

- 「一帶一路」建設對香港的未來發展有深遠的意義，大灣區的發展亦將可進一步為倡議提供更堅實的支撐。為更好把握「一帶一路」建設的機遇，我們致力加強與中央部委在政策方面的溝通、構建不同的協作平台，促進項目參與及企業和專業界別建立伙伴合作，擴大對外交流，以期充分利用香港優勢、用好香港專業服務中心的地位、推進香港全面參與「一帶一路」。

CEPA 及粵港澳大灣區建設

- 去年12月，在CEPA實施15年的基礎上，內地與香港簽署CEPA《貨物貿易協議》，標誌著雙方提前完成國家「十三五」規劃中推動《CEPA》升級的目標，把CEPA提升至一份全面的自由貿易框架協議，涵蓋貨物貿易、服務貿易、投資保障及經濟技術合作四個主要範疇。CEPA的發展步伐不會停下來，我們將會繼續豐富和充實CEPA的內容。

- 《粵港澳大灣區發展規劃綱要》剛於二月公布，大灣區發展潛力優厚，社會各界都熱切期待參與。商經局會積極從多方面推大灣區的建設，為香港經濟尋找新增長點。
- 為協助香港企業爭取更多進入內地市場的機會，我們會與國家商務部研究和爭取在 CEPA 下以「先行先試」方式在大灣區實施更多開放措施，使香港專業人士與企業在內地更多領域從業、投資、營商享受國民待遇。
- 此外，在 2019 年 3 月 1 日舉行的粵港澳大灣區建設領導小組第二次全體會議後，行政長官宣布中央政府推出八項推進粵港澳大灣區建設的政策措施，當中包括擴展「跨境一鎖計劃」至所有九個大灣區的內地城市。「跨境一鎖計劃」利用電子鎖科技減省貨物重複查驗的次數，隨著計劃逐步擴展清關點網絡，將有助提升通關效率。

支援中小企業的措施

- 去年我們就多個中小企支援計劃推出了優化措施後，各個計劃的申請數字都有明顯增幅，我好高興見到措施能切實地協助企業。
- 今年財政預算案提出了新一輪的優化措施，包括再為「發展品牌、升級轉型及拓拓展內銷市場的專項基金金」（「專項基金」）注資 10 億元，並擴大資助地域範圍至包括所有與香港簽署自由貿易協定的市場，以及把每家企業可獲資助金額的上限由 200 萬提高至 300 萬元。
- 我們亦會延長「中小企融資擔保計劃」下的「特別優惠措施」及去年推出的三項優化措施的申請期至 2020 年 6 月底。

旅遊業

- 旅遊是本港四大支柱行業之一。為促進旅遊業健康發展和爭取不同客源市場的高消費過夜旅客，政府會繼續聯同香港旅遊發展局(旅發局)和業界落實 2017 年公布的《香港旅遊業發展藍圖》(《發展藍圖》)，並致力發揮本地旅遊資源的潛力，同時亦會兼顧本港的承載能力。
- 今次財政預算案中就旅遊業發展額外撥款 3 億 5,300 萬元，以繼續落實《發展藍圖》的四大發展策略，當中包括向旅發局額外增撥約 3 億 2,620 萬元，以及撥款 2,680 萬元予旅遊事務署推行多個新旅遊項目。

結語

- 主席，以上是我的重點介紹，我和同事樂意回答議員的提問。

(共 1676 字)