

二零一九年四月十日

立法會財務委員會特別會議（運輸）

運輸及房屋局局長開場發言

主席：

我會就陸、海、空運輸作簡單發言。

2. 鐵路運輸方面，廣深港高速鐵路香港段已於2018年9月23日投入服務，開通以來運作暢順，乘客量截至今年3月底已突破1千萬人次，平均每日乘客量接近5萬4千人次。因應沙田至中環線紅磡站擴建工程的質量問題及相關的調查工作，「大圍至紅磡段」的目標通車日期需要再作檢討，與此同時，政府正積極與港鐵公司探討局部開通「大圍至紅磡段」部分車站及路段的可行性；而「紅磡至金鐘段」則維持以2021年為通車目標。

3. 大型道路建設方面，港珠澳大橋自2018年10月開通後，運作大致暢順。屯門至赤鱗角連接路南面連接路亦已於2018年10月及11月分階段開通，以配合港珠澳大橋通車。而屯門至赤鱗角連接路北面連接路則預計最快於2020年完成。中環及灣仔繞道和東區走廊連接路已於2019年2月24日全面通車。

4. 同時，我們積極推展六號幹線工程項目，包括繼續進行將軍澳-藍田隧道及中九龍幹線的建造工程，並爭取在本立法年度內就T2主幹道及茶果嶺隧道項目獲批准撥款，以期於2019年下半年動工並達至六號幹線於2025年全線通車的目標。另外，於上個立法年度獲批准撥款的將軍澳跨灣連接路、以及大埔公路（沙田段）擴闊工程已於2018年開展。

5. 豁免專營巴士使用政府隧道和道路的收費的法例修訂已於2019年2月17日生效。自當天起，各專營巴士營辦商獲豁免繳交所有政府隧道和道路（包括紅隧及東隧）的收費，並將所節省的隧道費開支撥入其各自專門就此開設的基金帳目，以減低市民日後所需承受的加價幅度。

6. 政府一直十分重視專營巴士能提供安全可靠的服務。就此，政府已預留5億元，以資助專營巴士營辦商在合適的現有巴士上加裝安全裝置，包括電子穩定控制系統、車速限制器、以及在途經快速公路並較少停站的長途巴士路線的巴士所有上層乘客座位加裝安全帶。因應香港專營巴士服務獨立檢討委員會的建議，運輸署現正就現有巴士加裝有關裝置進行成本效益分析，進一步確認其成本效益。相關的分析預計於2019年中完成。

7. 政府已於2019年1月1日落實免入息審查的《公共交通費用補貼計劃》。計劃實施至今所有運作均相當暢順。根據市民在計劃實施後首兩個月的實際公共交通開支，政府共發放約3億670萬元的補貼，平均每月受惠人數約215萬。

8. 為推動公共交通營辦商開放其營運數據，方便市民出行及計劃行程，政府會為專線小巴出資研發資料收集系統及流動應用程式，並在全港約3 300部專線小巴上安裝全球定位設備。我們爭取在2021年起分階段落實，並於2022年年初全面啟用。

9. 政府十分重視紓緩道路交通擠塞情況。運輸署將在2019年上半年就中環電子道路收費先導計劃諮詢持份者。運輸署亦繼續推展商用車輛的泊車需求研究，預計將於2019年年底完成。

10. 與此同時，運輸署正積極準備在2019年年中開展有關「擠塞徵費」的研究，以「效率優先」為原則，審視政府收費隧道及青馬和青沙管制區的收費階梯和收費水平，以期讓載客效率高和支持經濟活動的車輛可享有較優惠的收費，而載客量低的車輛類別則徵收較高的收費。有關研究亦會審視在不同時段徵收不同收費的空

間。運輸署計劃在2021年就研究所得諮詢相關持份者。

11. 政府會在《香港智慧城市藍圖》下繼續推展「智慧出行」。運輸署會繼續透過「香港出行易」流動應用程式向公眾提供更多步行、駕駛、公共交通及實時交通資訊。此外，政府預計由2020年第三季開始，向車主發出車內感應器。車內感應器的首項應用將會是於2021年年底通車的將軍澳－藍田隧道的「不停車繳費系統」。運輸署亦計劃在將軍澳－藍田隧道通車後約兩至三年內，分階段在其他政府收費隧道及道路推行「不停車繳費系統」。我們亦會在2020年開始逐步安裝新一代可提供實時空置泊車位資訊及支援遙距付費的停車收費錶。

12. 為方便市民上落行人通道，我們會推展「人人暢道通行」計劃的「第三階段」，在2019年上半年為符合現時計劃範疇、分布全港多區餘下共120多條行人通道的加建升降機建議展開可行性研究。我們亦正就是否有空間進一步擴大「人人暢道通行」計劃的範疇進行檢視。與此同時，政府會繼續在不同地區積極推展上坡地區自動扶梯連接系統和升降機系統項目（簡稱「上坡電梯系統」）。

13. 海上運輸方面，海事處會繼續各項措施和改革，以

提升本港海上安全。我們計劃於今年稍後向立法會提交有關法律修訂建議，改善本地船隻的救生衣配備、以及加強對遊樂船隻的規管。另外，我們於今年3月亦向委員會介紹了規管海上醉駕及藥駕擬議法例的框架，並獲委員會支持；我們現正著手草擬法例，並會繼續與業界保持溝通以確保執行細節是切實可行。

14. 至於海運業，政府將繼續促進高增值海運服務的發展，提升香港作為國際海運中心的地位。香港海運港口局正積極研究稅務措施，以吸引船舶融資公司進駐香港。政府亦將為合資格保險業務，包括海事保險，寬免一半利得稅。其他措施包括向「海運及空運人才培訓基金」注資兩億元；以及分階段在選定的海外和內地經濟貿易辦事處和聯絡處設立香港船舶註冊區域支援團隊等。

15. 政府一直物色合適土地以推動高增值第三方物流發展。我們已於2018年5月批出位於屯門第49區一幅約3.2公頃的用地作現代物流用途。另外，香港機場管理局已於2018年6月批出位於機場南貨運區一幅約5.3公頃的土地的發展及管理權，以發展現代化高端空運物流中心。我們會繼續聯同相關部門物色合適用地供業界興建現代化物流設施。

16. 航空方面，香港國際機場自2010年起成為全球最繁忙貨運機場，2018年處理超過500萬公噸的貨運及航空郵件。隨著各項重要基建陸續落成，大嶼山將會是通往世界和大灣區的「雙門戶」。為配合航空貨運業的發展，政府支持機管局在機場南貨運區預留陸側和空側土地，加強不同貨物處理能力和效率，以支持轉運、跨境電子商貿及高價值溫控空運貨物的發展。政府會繼續支持香港機場管理局落實三跑道系統計劃。

17. 為發展香港的飛機租賃業務，政府在2017年訂立專門稅制。措施備受全球飛機租賃業歡迎。來自各地的大型租賃公司在香港開設業務，部分並已利用本港的租賃平台與世界各地的航空公司完成交易。政府會繼續鼓勵市場持份者利用香港的租賃平台開拓商機。

18. 主席，我樂意回答各位議員有關政策方面的提問。各管制人員及其他同事會回答有關執行和財政運用方面的提問。多謝主席。

運輸及房屋局
2019年4月