

索引

財務委員會
審核二零一九至二零年度開支預算
補充問題
管制人員的答覆

局長：運輸及房屋局局長

第 9 節會議

綜合檔案名稱：THB(T)-2S-c1.docx

答覆編號	問題編號	委員姓名	總目	綱領
S-THB(T)001	S054	范國威	60	(2) 區域及維修工程
S-THB(T)002	S051	潘兆平	186	(1) 規劃及發展事宜
S-THB(T)003	S052	潘兆平	186	(2) 簽發車輛牌照及駕駛執照
S-THB(T)004	S055	譚文豪	186	(2) 簽發車輛牌照及駕駛執照

管制人員的答覆

(問題編號：S054)

總目： (60) 路政署
分目： (-) 沒有指定
綱領： (2) 區域及維修工程
管制人員： 路政署署長 (陳派明)
局長： 運輸及房屋局局長

問題：

- (1) 跟進THB(T)019的提問答覆，當局回覆的文件中提到，港珠澳大橋香港連接路的工程顧問為奧雅納，顧問費用達到4000萬，而港珠澳大橋香港口岸，填海及口岸設施，工程顧問為奧雅納及艾奕康(AECOM)，而顧問費用兩間合共高達3.54億。請問在這項港珠澳大橋香港口岸工程，當局給予奧雅納及艾奕康工程顧問公司的顧問費用，分別為多少呢？
- (2) 政府可否在這兩項工程，提供顧問費用breakdown，能否公開部分的合約內容，解釋有關顧問費牽涉的工程工序部分。
- (3) 跟進THB(T)011，陳志全議員的提問，當局在回覆中指出，港珠澳大橋香港連接路及港珠澳大橋香港口岸在2019-20年度預算增加的道路維修開支，分別是1440萬及440萬，而2019-20年度的經常開支相關預算為5.392億元。因此，當局能否提供2018-19年度港珠澳大橋收入或預算收入的數字，從而評估能否達到收支平衡。

提問人： 范國威議員 (立法會內部參考編號：53)

答覆：

(1)及(2)

工程項目	負責的顧問公司	顧問費用 (百萬元)	顧問工作 範疇概要
港珠澳大橋(大橋)香港口岸 —填海工程	奧雅納工程顧問 香港有限公司	16 (設計階段) 11 (施工階段)	在大橋香港口岸填海工程的設計及施工階段提供顧問服務
—口岸設施及 基礎建設	艾奕康有限公司	196 (設計階段) 131 (施工階段)	在大橋香港口岸的口岸設施及基礎建設的設計及施工階段提供顧問服務
大橋香港連接 路	奧雅納工程顧問 香港有限公司	12 (設計階段) 28 (施工階段)	在大橋香港連接路的設計及施工階段提供顧問服務

(3)

大橋主橋收入(包括車輛通行費)用作償還銀行貸款，以及支付其日常營運和維護開支。車輛通行費收入並非由香港政府收取。大橋管理局負責主橋的維修、維護和營運。相關資料不適宜由我們單方面披露。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：S051)

總目： (186) 運輸署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (1) 規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就政府對問題編號1028的回覆(答覆編號THB(T)235)中所提供，在2018-19年透過不同措施新增的私家車及商用車輛泊位數目，請參考下表，以地區作分項提供相關資料：

地區	私家車		商用車輛				
	新發展項目內提供的泊車位	在新「政府、機構或社區設施」及短期租約停車場提供的公眾泊車位	路旁夜間泊車位	新發展項目內提供的泊車位	在新「政府、機構或社區設施」及短期租約停車場提供的公眾泊車位	校舍內的泊車位	旅遊巴士泊車及上落客設施
中西區							
灣仔							
東區							
南區							
.....							
.....							
總數	8 208	1 486	43	199	484	28	322

提問人：潘兆平議員

答覆：

在2018-19年度，各區透過不同措施新增的私家車及商用車輛泊車位數目如下：

地區	私家車		商用車輛				
	新發展項目提供的泊車位	在新「政府、機構或社區設施」及短期租約停車場提供的公眾泊車位	路旁夜間泊車位	新發展項目提供的泊車位	在新「政府、機構或社區設施」及短期租約停車場提供的公眾泊車位	校舍內的泊車位	旅遊巴士泊車位及上落客設施
中西區	420	-	-	-	-	-	3
灣仔	234	-	3	-	-	-	2
東區	637	12	-	41	31	6	42
南區	275	-	7	100	-	-	105
油尖旺	566	-	-	-	-	-	37
深水埗	195	-	-	2	-	-	-
九龍城	716	158	-	-	50	-	50
黃大仙	19	-	-	2	-	-	-
觀塘	445	-	-	6	-	6	6
荃灣	1 063	-	-	-	-	-	-
屯門	321	-	10	-	-	-	-
元朗	34	205	-	10	26	7	8
北區	352	131	15	-	40	-	-
大埔	76	-	-	-	-	-	-
西貢	1 322	-	-	13	-	5	18
沙田	662	18	3	-	36	-	1
葵青	62	268	5	11	287	4	50
離島	809	694	-	14	14	-	-
總計	8 208	1 486	43	199	484	28	322

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：S052)

總目： (186) 運輸署
分目： (-) 沒有指定
綱領： (2) 簽發車輛牌照及駕駛執照
管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)
局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就政府對本人提問的答覆(問題編號0409；答覆編號THB(T)213)，附件所列表載49條為香港國際機場提供的非專營巴士僱員服務路線，請提供以下進一步資料：

- 該49條路線中，有哪些會於凌晨時份(午夜12時至凌晨6時)提供服務；
- 有否備存上述非專營巴士服務的班次時間表及按區議會分區分類的服務範圍資料？如有，請以表列形式交代各路線的相關資料；
- 該49條路線中，有5條路線是由不同僱主聯合申請，該5條路線涉及的僱主分別為何？

提問人：潘兆平議員

答覆：

截至2019年2月28日，在49條獲批准為香港國際機場提供的僱員服務當中，有16條路線是在午夜至早上6時行駛。該49條路線的行駛時間、服務範圍及每日車程總數表列於附件1。當中5條為機場島提供非單一僱主的僱員服務，各條涉及的僱主載列於附件2。

獲批准為香港國際機場提供的僱員服務的補充資料

(截至2019年2月28日)

編號	僱主	服務範圍 (區議會分區)#	行駛時間	每日車程 總數	是否在 2400 時至 0600 時行 駛
1		東區、灣仔、中西區、南區、油尖旺、九龍城、黃大仙、觀塘、深水埗、西貢、沙田、元朗、葵青、北區、大埔、屯門、荃灣、離島	00:27–23:27 (星期一至五,公眾假期除外)	67	是
			03:07–04:35 (星期六、日及公眾假期)	10	
2	國泰航空有限公司	東區、灣仔、中西區、南區、油尖旺、九龍城、黃大仙、觀塘、深水埗、西貢、沙田、元朗、葵青、北區、大埔、屯門、荃灣、離島	17:15–17:55 (星期一至五,公眾假期除外)	26	否
3		東區、灣仔、中西區、深水埗、油尖旺、九龍城、觀塘、元朗、屯門、荃灣、離島	00:20–05:05 (星期一至日,包括公眾假期)	8	是
4	香港飛機工程有限公司	東區、灣仔、中西區、南區、油尖旺、九龍城、黃大仙、觀塘、深水埗、西貢、沙田、元朗、葵青、北區、大埔、屯門、荃灣、離島	06:00–20:10 (星期一至日,包括公眾假期)	140 (星期一至五,包括公眾假期)	否
				59 (星期六、日,包括公眾假期)	
5	多個僱主 (由香港機場地勤服務有限公司代表)	灣仔、中西區、深水埗、油尖旺、葵青、北區、西貢、屯門、荃灣、離島	視乎航班時間而定	視乎航班時間而定	不適用

編號	僱主	服務範圍 (區議會分區)#	行駛時間	每日車程 總數	是否在 2400 時至 0600 時行 駛
6	國泰航空 有限公司	油尖旺、深水埗、荃 灣、離島	02:30 (星期一至日,包 括公眾假期)	1	是
7	敦豪空運 (香港)有限 公司	油尖旺、荃灣、屯 門、元朗、離島	00:05—23:45 (星期一至五,包 括公眾假期)	73	是
			00:08—23:45 (星期六、日及公 眾假期)	77	
8	香港空運 貨站有限 公司	深水埗、油尖旺、 葵青、荃灣、離島	03:30 (星期一至日,包 括公眾假期)	5	是
9		深水埗, 油尖旺、黃 大仙、觀塘、葵青、 荃灣、屯門、元朗、 離島	03:30 (星期一至日,包 括公眾假期)	4	是
10		深水埗、油尖旺、 黃大仙、觀塘、葵 青、荃灣、屯門、 元朗、離島	03:30 (星期一至日,包 括公眾假期)	2	是
11	怡中機場 地勤服務 有限公司	深水埗、油尖旺、 葵青、荃灣、離島	01:50—02:30 (星期一至日)	2	是
12		深水埗、油尖旺、 葵青、荃灣、離島	01:50—02:30 (星期一至日)	2	是
13		深水埗、油尖旺、 葵青、荃灣、離島	02:35 (星期一至日)	1	是
14	新西蘭航 空有限 公司	灣仔、離島	06:45—15:45 (星期一至日)	2	否
15	奧地利 航空	灣仔、離島	08:50—10:00 (星期一至日,包 括公眾假期)	2	否
16	英國航空	灣仔、離島	14:30—22:00 (星期一至日,包 括公眾假期)	5	否
17	國泰航空 有限公司	東區、灣仔、 中西區、離島	17:30 (星期一至五,公 眾假期除外)	1	否

編號	僱主	服務範圍 (區議會分區)#	行駛時間	每日車程 總數	是否在 2400 時至 0600 時行 駛
18	中國航空 (集團)有限 公司	東區、離島	08:00—17:05 (星期一至五,公 眾假期除外)	2	否
19	阿聯酋 航空	灣仔、離島	05:35—22:40 (星期一至日,包 括公眾假期)	6	是
20	香港太古 集團有限 公司	東區、中西區、 離島	08:30—16:30 (星期一至五,公 眾假期除外)	2	否
21	北歐航空	灣仔、離島	07:10—07:40 (星期一至日)	2	否
22	新加坡航 空有限 公司	灣仔、離島	00:00—23:00 (星期一至日)	6	是
23	維珍航空	灣仔、離島	17:30—21:50 (星期一至日,包 括公眾假期)	2	否
24	法國航空	油尖旺、離島	18:30 - 20:30 (星期一至日,包 括公眾假期)	2	否
25	模里西斯 航空	油尖旺、離島	11:15—11:30 (只限星期一及 五)	2	否
			11:00—11:30 (只限星期四)		
26	達美航空	九龍城、離島	09:15—21:00 (星期一至日)	2	否
27	漢莎航空	九龍城、離島	16:30—21:25 (星期一至日,包 括公眾假期)	6	否
28	聯合包裹 運送服務 公司	油尖旺、離島	視乎航班時間 而定	視乎航班時 間而定	不適用
29	國泰航空 有限公司	荃灣、屯門、元朗、 離島	07:32—07:40 (星期一至五,公 眾假期除外)	3	否
30		離島	12:10—13:50 (星期一至五,公 眾假期除外)	4	否

編號	僱主	服務範圍 (區議會分區)#	行駛時間	每日車程 總數	是否在 2400 時至 0600 時行 駛
31	國泰航空 飲食服務 (香港)有限 公司	離島	12:20—13:45 (星期一至五,公 眾假期除外)	4	否
32	國泰航空 服務有限 公司	離島	00:02—23:50 (星期一至日,包 括公眾假期)	87	是
33	中國飛機 服務有限 公司	離島	08:00—08:10 (星期一至五,公 眾假期除外)	2	否
34	中國建築 工程(香港) 有限公司	離島	07:00—18:35 (星期一至六,公 眾假期除外)	27	否
35		離島	07:45—17:15 (星期一至六,公 眾假期除外)	20	否
36		離島	07:45—17:45 (星期一至六,公 眾假期除外)	2	否
37	香港安全 護衛服務 有限公司	屯門、元朗、離島	06:00—19:45 (星期一至星期 日,包括公眾假 期)	4	是
38	香港空運 貨站有限 公司	離島	08:30—19:00 (星期一至五,公 眾假期除外)	14	否
39		離島	08:45—19:00 (星期一至五,公 眾假期除外)	12	否
40	香港飛機 工程有限 公司	離島	06:55—20:05 (星期一至日,包 括公眾假期)	12(星期一至 五) 9(星期六、日 及公眾假期)	否
41	啟勝管理 服務有限 公司	荃灣、離島	09:00—18:10 (星期一至五,公 眾假期除外)	44	否

編號	僱主	服務範圍 (區議會分區)#	行駛時間	每日車程 總數	是否在 2400 時至 0600 時行 駛
42	啟勝管理 服務有限 公司—機 場空運中 心	離島	08:00—20:05 (星期一至五,公 眾假期除外)	54	否
			08:00—13:32 (星期六,公眾假 期除外)	24	
43	多個僱主 (由香港機 場管理局 代表)	離島	07:45—23:45 (星期一至日,包 括公眾假期)	42	否
44	惠康環 境服務有 限公司	屯門、元朗、離島	00:10 (星期一至日,包 括公眾假期)	1	是
45	合資企 業香港 振華— 中交建 設—中 交疏浚 聯營	離島	07:50—17:50 (星期一至日)	26	否
46	香港機 場管理 局	離島	09:00—17:50 (星期一至五,公 眾假期除外)	4	否
47	多個僱主 (由香港機 場管理局 代表)	離島	11:30—14:35 (星期一至五,公 眾假期除外)	79	否
48		離島	00:00—02:00 (星期一至日,包 括公眾假期)	7	是
49	多個僱主 (由香港機 場地勤 服務有 限公司 代表)	離島	12:05—14:05 (星期一至五,公 眾假期除外)	17	否

為香港國際機場提供非單一僱主的僱員服務涉及的僱主

附件1 編號	僱主代表	非單一僱主的僱員服務涉及的僱主
5	香港機場地勤服務有限公司	<ol style="list-style-type: none"> 1. 香港機場地勤服務有限公司 2. 國泰航空有限公司 3. 國泰港龍有限公司
43	香港機場管理局	<ol style="list-style-type: none"> 1. 香港機場管理局 2. 香港天文台 3. 民航處
47	香港機場管理局	<ol style="list-style-type: none"> 1. 香港機場管理局 2. 國泰港龍有限公司 3. 民航處 4. 國泰航空有限公司 5. 亞洲空運中心有限公司 6. 香港商貿港有限公司—商貿港物流中心 7. 敦豪空運(香港)有限公司 8. 香港商用航空中心有限公司 9. 香港空運貨站有限公司 10. 國泰航空服務有限公司 11. 機場空運中心 12. 香港飛機工程有限公司 13. 大昌—港龍機場地勤設備服務有限公司
48	香港機場管理局	<ol style="list-style-type: none"> 1. 香港機場管理局 2. 機場空運中心 3. 亞洲空運中心有限公司 4. 國泰航空飲食服務(香港)有限公司 5. 國泰航空服務有限公司 6. 佳美航空膳食香港有限公司 7. 香港空運貨站有限公司 8. LSG Lufthansa Service Hong Kong Limited
49	香港機場地勤服務有限公司	<ol style="list-style-type: none"> 1. 香港機場地勤服務有限公司 2. 國泰航空有限公司 3. 國泰港龍有限公司

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：S055)

總目： (186) 運輸署
分目： (-) 沒有指定
綱領： (2) 簽發車輛牌照及駕駛執照
管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)
局長： 運輸及房屋局局長

問題：

跟進「問題編號：2783」及「答覆編號：THB(T)218」：

據政府回覆，無論是即日處理同一車輛的車輛牌照續領及牌照費退款，抑或是即日處理同一車輛兩次或多於兩次車輛過戶，電單車及機動三輪車的類別均遠超私家車，政府是否知悉原因為何？

政府可否同時告知現時同一車輛曾登記車主的數量(分別列出(i)私家車及(ii)電單車及機動三輪車兩個類別)。

同一車輛曾登記車主的數量	私家車	電單車及機動三輪車
1		
2-10		
11-20		
21-30		
31-40		
41-50		
多於50個		

另外，在現有記錄當中，同一車輛曾登記車主數量最多的數字為何？

提問人：譚文豪議員

答覆：

在現行法例下，車輛登記號碼不可直接由一人／一間公司轉移至另一人／另一間公司。《道路交通(車輛登記及領牌)規例》(第374E章)(《規例》)第16條規定，汽車的車輛登記號碼，只可轉移至擁有或以前曾擁有其登記號碼被

移轉的汽車的人所擁有的汽車。車輛的登記車主可保留登記號碼為期不超過12個月。另一方面，車輛登記號碼可與車輛一併轉移。運輸署按照《規例》第17條的規定，處理車輛過戶事宜。

續領車輛牌照的申請及車輛牌照交回後的牌照費退款事宜(即退回車輛牌照剩餘有效期間的部分牌照費)是按照《規例》第21及24條的規定處理。現行法例規定，運輸署署長收到交回的有效車輛牌照後，可按照《規例》附表6的規定，就已交回車輛牌照的剩餘有效期間，退回汽車在領牌所繳付的部分牌照費。

根據《規例》，車輛登記車主可按其本身需要，向運輸署提交續領車輛牌照、牌照費退款，以及車輛過戶的申請。運輸署沒有規定申請人提供這類要求的理由。

截至2019年4月11日，在(i)私家車及(ii)電單車及機動三輪車兩個類別中，涉及同一車輛的過戶次數表列如下：

涉及同一車輛的過戶次數	私家車	電單車及機動三輪車
1	132 963	12 463
2-10	204 920	28 826
11-20	2 020	3 581
21-30	36	2 181
31-40	0	1 514
41-50	0	1 119
多於50個	0	3 655

根據《規例》，如登記車輛在一段超逾2年的期間沒有獲發／續領車輛牌照，該車輛登記會被取消。為免車輛登記被取消，該車輛的登記車主可續領有關車輛牌照，即使該車輛並非擬在道路上使用。根據運輸署記錄，涉及同一車輛的過戶次數最高為1 791次。運輸署會檢視現行安排，研究是否有理據檢討相關法例規定，在顧及車主在車輛過戶時保留車輛登記號碼的真正需要，同時確保任何便利安排不會被濫用以致對車輛發牌制度造成不必要的行政負擔，或令公眾對車輛宜於道路上使用的情況有不必要的憂慮。

- 完 -