

香港特別行政區政府
保安局



The Government of the
Hong Kong Special Administrative Region
Security Bureau

香港添馬添美道 2 號

2 Tim Mei Avenue, Tamar, Hong Kong

本函檔號 Our Ref.: SBCR 5/1486/98

來函檔號 Your Ref.: CB4/SS/9/18

電話號碼 TEL. NO. : 2810 2302

傳真號碼 FAX. NO. : 2524 3762

來函傳真 YOUR FAX. : 2840 0716

香港中區
立法會道 1 號
立法會綜合大樓
立法會秘書處
(經辦人：黃安琪女士)

黃女士：

與中區軍用碼頭相關的附屬法例小組委員會
2019 年 5 月 21 日會議跟進事項

政府當局應委員要求提供以下資料：

- (a) 隨函附上標示有中區軍用碼頭對開海面內圍及外圍限制區域以及海上限制區域附近主要航道的紙海圖。
- (b) 政府當局曾在 2019 年 3 月 18 日的本地船隻諮詢委員會第 28 次會議向載貨船隻營運、小輪及觀光船隻營運、渡輪船隻營運、遊艇營運、海員訓練、海員團體及海事保險業等業界代表簡介中區軍用碼頭的設立背景，政府當局支持解放軍駐港部隊（「駐軍」）防務工作的責任，以及政府當局在移交碼頭予駐軍前的立法工作。就設立海上限制區域一事，政府當局向委員會簡介了設立限制區域的目的是提供緩衝區，確保民用船隻及軍用艦艇和相關停靠設施之間的安全距離，有關安排不影響九號和十號公眾碼頭，以及附近航道（包括中航道）的運作和安全。業界代表的主要意見包括-

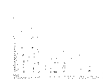
- 甲、為船隻航行安全考慮，有關海域的標示（例如在海面擺放浮泡）必須清晰；
- 乙、政府當局應向業界透過不同渠道清晰發放有關限制區域的資料；
- 丙、政府當局可考慮與駐軍商討當軍艦停泊於中區軍用碼頭時，若情況容許下，可開放軍艦予公眾參觀，促進市民對駐軍防務工作的了解；以及
- 丁、基於維多利亞港為香港地標之一的象徵意義，政府在執行限制區域的規管時，應充分考慮觀光船隻運載乘客欣賞煙花匯演和龍舟競賽等國際盛事的需要。

本地船隻諮詢委員會第28次會議的會議記錄將在通過後上載至委員會的網頁供公眾參閱。另外，政府當局在2019年5月3日致函委員會，向業界代表提供有關中區軍用碼頭法例修訂安排的立法會資料摘要文件。

另一方面，政府當局在2019年5月21日出席了在香港科學館舉行的2019年水上活動安全研討會，向業界相關人士簡介了海上限制區域的設立背景以及將來的運作，與會人士並未對有關安排提出意見。

保安局局長

(陳子琪



代行)

2019年5月27日

連附件 - by hand

