

立法會
發展事務委員會

中部水域人工島相關研究、大嶼山保育基金及
可持續大嶼辦事處的工作進度

2019年3月26日發展事務委員會會議的跟進事項

發展事務委員會在2019年3月26日的會議上，討論中部水域人工島相關研究、大嶼山保育基金及可持續大嶼辦事處的工作進度。其後，委員會要求政府當局提供以下資料：

- (一) 政府當局是否會在中部水域人工島相關研究中使用社會投資回報的概念來衡量擬議在中部水域發展人工島的財務價值。如果不會，原因為何；以及
- (二) 政府當局會否就逐步發展大嶼山作出全面規劃，包括提供更多資源保育南大嶼山、改善生態旅遊設施（例如遠足徑），以及探討分階段發展環島道路網絡的可行性。

就以上兩方面，發展局現回覆如下：

- (一) 我們會在中部水域人工島相關研究中就不同範疇（包括社會/經濟、環保、漁業、航道文物、交通等）進行評估，並就相關影響建議合適的緩解措施，諮詢受影響人士，亦會確保研究符合包括《環境影響評估條例》等相關法例的要求。

根據我們的理解，社會投資回報的概念涉及以金錢價值量化社會和環境方面的成本，但目前未有一套廣泛接受的計算方法。故此，我們認為不適合在中部水域人工島相關研究中以社會投資回報概念去評估擬議工程的成本和效益。

- (二) 「明日大嶼願景」秉承「北發展、南保育」的規劃原則和「先保育、後發展」的政策方針。在推展建議的發展項目的同時，我們會加緊推動保育工作，包括成立10億元的「大嶼山保育基金」，以增加資源在大嶼山郊區推動及落實保育工作，以

及在一些偏遠鄉村和社區進行民生改善工程。

此外，我們會分階段制訂及落實全面的大嶼山遠足徑和康樂設施計劃，包括建造遠足徑網絡，並盡量連結多個文物、生態和康樂熱點，提供多元化休閒體驗，以及推動健康生活模式。

至於交通運輸方面，可持續大嶼山辦事處於2017年7月開展了《檢視大嶼山的交通運輸基建網絡及旅客接待能力的研究》。因應大嶼山短、中及長期的發展項目及保育建議，有關研究將全面審視大嶼山交通基建和運輸服務的情況，提出改善方案及制訂大嶼山交通運輸基建網絡及服務的整體發展策略，並按實際情況、工程的優次，建議分階段推展合適的項目，以配合大嶼山的房屋及經濟發展，同時改善地區接駁，方便市民享用大嶼山的康樂設施和消閒活動。

發展局
2019年5月