

## 發展事務委員會

### 擬議東區走廊下之行人板道 最新方案

#### 目的

本文件旨在向委員簡介擬議東區走廊下之行人板道(擬議板道)的《第三階段社區參與》中的最新方案及初步實施時間表。

#### 擬議板道

2. 政府於 2019-20 年度的財政預算案中預留了六十億元優化海濱，以打造一個更暢達、連貫及全民共享的海濱。約兩公里長、連接銅鑼灣及鰂魚涌的擬議板道，是獲海濱事務委員會支持以預留撥款所推動的九個海濱優化項目之一。自 2015 年，我們積極聯繫主要持份者，以制訂和完善擬議板道的走線和配套設施，期間共舉辦了三輪社區參與活動，包括最近推出的《第三階段社區參與》。

#### 現況

3. 現時由銅鑼灣至鰂魚涌的海濱主要為私人住宅及商業發展項目、公眾設施、營運中的碼頭和東區走廊，部分海濱更是公眾無法使用的。擬議板道是創新的構思，透過沿海港的水體上方建造一條行人走道，克服現時的环境限制，以實現一條連貫及暢達的海濱。兩公里長的擬議板道是香港島的整體海濱規劃中的一塊重要拼圖，發揮連貫中區和西灣河約九公里長的海濱的重要功能。

#### 主要特點

4. 《第三階段社區參與》中的最新方案主要有以下特點(見附件的地圖)——

- (a) 在擬議板道提供最大的空間: 擬議板道確切長度約 1.7 公里，從油街至糖水道為西段，而從電照街至海裕街為東段。兩段之間長約 400 米的海濱，會由一條位於前北角邨、闊 20 米，並已開放予公眾使用的海濱長廊連接起來。為了提供充足的空間，以讓不同人士(包括行人、緩跑人士、騎單車者和其他人士)可以在安全和無衝突的情況下共用，全條擬議板道維持最少 10 米闊，以順利連接同為 10 米闊的鰂魚涌海濱長廊；
- (b) 充分利用東區走廊結構的遮蔭: 我們需要為支撐行人板道及其相關設施而建造額外樁柱地基及保護東區走廊結構的新防撞保護樁柱<sup>1</sup>。由於擬議板道位處維港範圍以內，板道須符合《保護海港條例》(第 531 條)。為將擬議板道對維港的影響減至最低，並充分利用東區走廊的遮蔭，約 1.3 公里的擬議板道會建於東區走廊結構下，餘下約 400 米的板道，礙於相關東廊部分的淨空高度所限，需要建於東區走廊結構以外；
- (c) 加強內陸連繫: 除了兩端一共四個連接點外，最新方案建議額外於和富中心、嘉華國際中心及北角消防局附近加設三個連接點，即在總長兩公里的擬議板道提供共七個連接點，以加強海港與內陸地區的連繫；以及
- (d) 迎合不同需要: 除了作為一條行人走道、緩跑徑及單車徑外，擬議板道亦會加設多元設施以迎合不同到訪人士的需要，為海濱地區加添活力。這些設施包括可用作舉辦小型社區或社交活動的活動點、讓到訪人士可以近距離觀賞維港美景的觀景台、供休閒垂釣活動的釣魚平台、提供座椅讓遊人休息的園景區，以及供應食物飲品的小食亭。

5. 最新方案已吸納首兩階段的社區參與活動所收集到的意見，並獲海濱事務委員會和東區區議會的支持。至今收到的意見大致同意擬議板道的走線、闊度和配套設施，亦有清晰意見要求盡早展開工程。其他意見包括落實緩解措施以減少可能對海洋生態造成的影響、詳細

---

<sup>1</sup> 防撞保護樁柱是一種人造海事構築物，通常由數枝樁柱插入海床作地基，並伸出水面，以保護重要基礎設施及其他用途。

設計階段須考慮如何抵禦惡劣天氣以及進一步降低東段的斜度、板道將來的管理、以及可以盡早完成工程項目的招標程序方案。我們亦收到支持讓行人及騎單車人士共用空間、設置飲水機、洗手間及寵物公園，以及有關擬議板道的設計及物料(例如選用較輕身的物料)方面的建議。

## 未來路向

6. 如上文第二段所述，我們會根據《第三階段社區參與》所收集到的意見，敲定方案。其後，我們會委聘顧問，於 2019 年第四季按之前社區參與活動所收集到的意見制訂詳細設計。待詳細設計，包括走線、連接點、縱向走線及地基資料確認後，我們初步計劃於 2020 年就相關工程方案根據《前濱及海床(填海工程)條例》(第 127 條)刊憲。

7. 在進行詳細設計顧問研究時，我們會審慎檢視項目實施時間表，以期壓縮上述工作計劃，並盡快完成擬議板道工程。我們會研究分期完成建造工程及開放擬議板道，讓公眾可早日享用。我們亦會考慮委聘外間團體(包括非政府組織)作為場地和活動管理者，更具彈性地管理擬議板道及舉辦社區或社交活動，吸引市民透過擬議板道親近海濱。

8. 我們計劃於完成有關第 127 條的法定程序後，於 2021 年下半年就相關工程尋求立法會撥款。我們現時的目標是於 2021 年年內開展建造工程，並於 2025 年完成擬議板道。

## 背景資料

9. 擬議板道的技術可行性於 2014 年確立後，土木工程拓展署於 2015 年展開《東區走廊下之行人板道研究》，以制定擬議板道的走線。為收集公眾對擬議板道的意見，土木工程拓展署於 2016 年及 2017 年進行了兩階段的社區參與活動，期間廣泛諮詢了不同持份者，包括海濱事務委員會港島區海濱發展專責小組、東區區議會、學術界與專業團體、綠色團體、單車團體、海港關注團體，以及當區居民。有關研究概覽、前兩輪社區參與活動的諮詢文件、諮詢活動，以及收集到的公眾意見及建議摘要，可於研究網頁 (<http://www.boardwalk.gov.hk/tc/index.html>) 上找到。

10. 為聽取公眾對最新方案的意見，土木工程拓展署在得到東區區議會及海濱事務委員會港島區海濱發展專責小組支持後，於 2019 年 2 月開展了為期兩個月的《第三階段社區參與》。

### 尋求建議

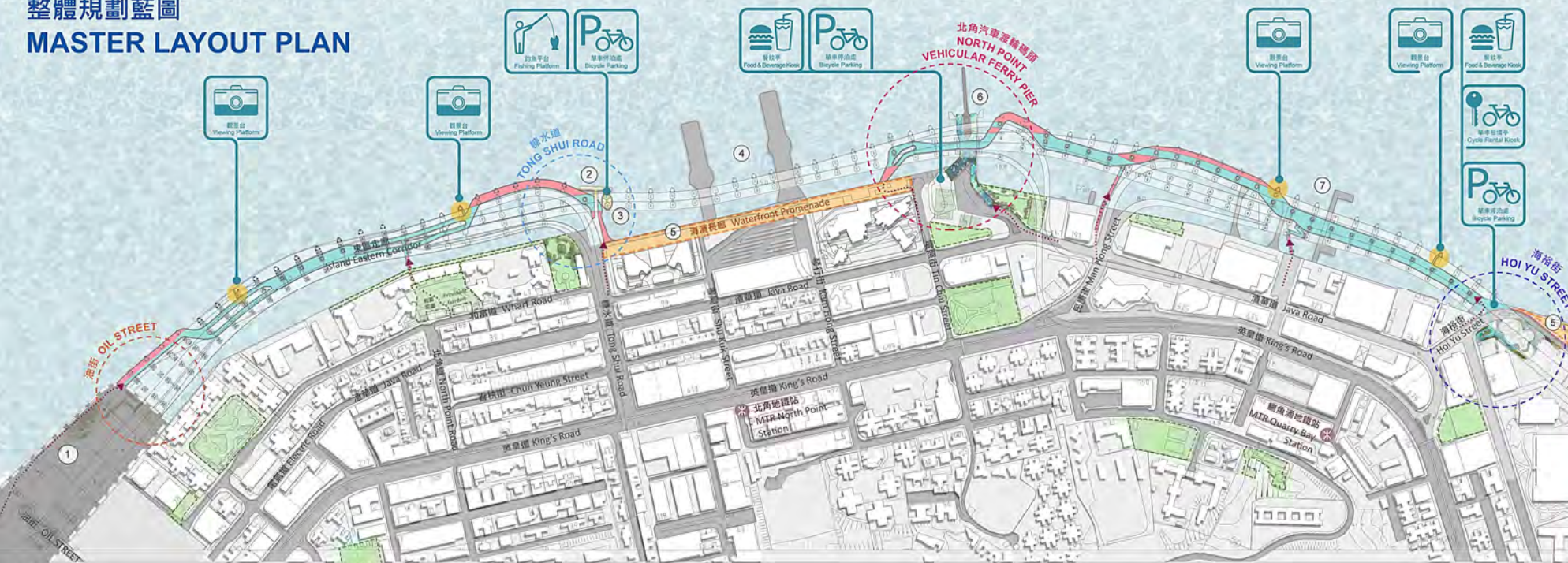
11. 委員請就擬議板道的最新方案及未來路向提供意見。

### 附件

附件 擬議板道的平面圖

發展局  
土木工程拓展署  
2019 年 4 月

整體規劃藍圖  
MASTER LAYOUT PLAN



圖例 LEGEND

- 東區走廊橋下之行人板道  
Boardwalk underneath IEC Footprint
- 東區走廊橋以外之行人板道  
Boardwalk outside IEC Footprint
- 行人板道入口  
Proposed Boardwalk Access
- 觀景台  
Viewing Platform
- 活動點  
Activity Node
- 現有主要休憩用地  
Major Existing Open Space

- ① 《灣仔及北角海濱城市設計研究》  
中將來之海濱休憩用地  
Future Waterfront Open Space  
under the Urban Design Study for  
the Wan Chai North and  
North Point Harbourfront Areas
- ② 現有公眾碼頭  
Existing Public Pier
- ③ 擬議釣魚平台  
Proposed Fishing Platform
- ④ 北角渡輪碼頭  
North Point Ferry Pier
- ⑤ 已規劃之海濱長廊  
Planned Waterfront Promenade
- ⑥ 現有北角汽車渡輪碼頭  
Existing North Point  
Vehicular Ferry Pier
- ⑦ 北角(消防處)碼頭  
North Point (Fire Services  
Department) Pier



行人板道立面圖  
BOARDWALK  
ELEVATION  
(levels subject to change)