

OFFICE OF HON JEREMY TAM  
立法會議員譚文豪辦事處

立法會CB(4)165/18-19(01)號文件

(只備中文本)

立法會交通事務委員會主席  
陳恒鑠議員

陳議員：

要求政府檢討有關機場 A 線巴士改經港珠澳大橋的安排

港珠澳大橋通車後，多條機場巴士線包括 A11、A21、A22、A29、A31、A33X、A36、A41 增加港珠澳橋香港口岸站。路線更改後，往市區方向的機場巴士需繞道港珠澳大橋交通交匯處，才可前往目的地；至於往機場方向，巴士需先停機場，再停大橋香港口岸，最後返回機場作終點站。據了解，運輸署將於 11 月 24 日，將上述安排應用於所有往港九新界各區方向的「A」線機場巴士。

然而，我們近日收到多位於機場上班的員工投訴，指多條機場巴士路線，自需繞經港珠澳大橋之後，巴士經常爆滿，乘客於繁忙時間更甚至需於巴士上層地方站立；機場巴士下層的行李位置亦經常放滿，或甚至需放置於下層的企位位置，阻礙乘客出入。繞經港珠澳大橋的安排亦令乘客需花費多約 10-20 分鐘的時間才可前往目的地，費時失事。有乘搭 A10 市民反映，繞經大橋後，需近 2 小時才去到目的地。就此，我們希望有關當局可回應以下問題：

- 一、就 8 條現需繞經港珠澳大橋的機場巴士路線，現時這些路線於繁忙時間的載客率分別為何；政府可否同時提供這些路線於一個月前（不需繞經大橋）在繁忙時間的載客率？
- 二、就 8 條現需繞經港珠澳大橋的機場巴士路線，現時這些路線於繁忙時間的車程分別為何；政府可否同時提供這些路線於一個月前（不需繞經大橋）在繁忙時間的車程？
- 三、因上述巴士路線在繞經大橋後出現過份擠迫及車程過長的問題，政府會否就安排進行檢討並考慮以下建議，包括：增加機場巴士的班次、增設由港珠澳大橋往返市區的獨立巴士線、增設由港珠澳大橋往返青嶼幹線收費站的接駁巴士，以取代機場巴士路線需繞經大橋的安排？



立法會議員譚文豪辦事處  
Office of Hon Jeremy Tam  
金鐘 立法會綜合大樓 811室  
Room 811, Legislative Council Complex, Admiralty

T 2509 3100  
F 2509 3101

OFFICE OF HON JEREMY TAM  
立法會議員譚文豪辦事處

機場 A 線巴士改經港珠澳大橋的安排，為乘客造成極大不便。就此，我們希望委員會代為安排，促請有關當局檢討機場巴士路線需繞經大橋的安排，並回應上述問題。

順祝

鈞安

立法會議員

譚文豪



譚文豪

郭家麒謹啟

2018 年 11 月 2 日



立法會議員譚文豪辦事處  
Office of Hon Jeremy Tam  
金鐘 立法會綜合大樓 811室  
Room 811, Legislative Council Complex, Admiralty

T 2509 3100  
F 2509 3101