

立法會 *Legislative Council*

立法會 CB(4)668/18-19(01)號文件

檔號：CB4/PS/2/16

交通事務委員會

上坡地區自動扶梯連接系統和升降機系統小組委員會

有關上坡地區自動扶梯連接系統和升降機系統的 興建及評審機制的背景資料簡介

目的

本文件提供有關上坡地區自動扶梯連接系統和升降機系統("上坡電梯系統")的興建及評審機制的背景資料，並概述立法會議員以往討論上述議題時所提出的主要意見及關注。

背景

2. 據政府當局表示，締造行人友善的環境一直是當局持續推行的政策措施之一。行政長官在 2018 年 10 月發表的 2018 年《施政綱領》中表示，政府當局會實施多項措施，包括繼續在不同地區逐步推展上坡電梯系統項目的建造工程。

自 2009 年提出的 18 項上坡電梯系統建議

3. 政府當局於 2009 年訂立一套評審上坡電梯系統建議的評分準則，為當時收到的 20 項建議項目訂定進行初步技術可行性研究的優次。政府當局於 2009 年 5 月諮詢交通事務委員會("事務委員會")，並在完成評審後，於 2010 年 2 月向事務委員會匯報結果。¹ 當局初步剔除兩項建議，² 並為另外 18 項建議排名。

¹ 詳細評審結果載於政府當局在 2010 年 2 月發出的文件(立法會 CB(1)1190/09-10(03)號文件)。

² 該兩項建議被剔除的原因是：一項擬建設施附近已設有類似設施，而另一項擬建設施的水平高度差距不超過 6 米。

政府當局當時表示會分批為經評審排名最高的 10 項建議進行初步技術可行性研究，而餘下建議則會待該 10 項建議的推展工作上軌道後才跟進。18 項建議的得分及排名載於**附錄 I**。

4. 18 項上坡電梯系統建議現時的推行進展詳情載於**附錄 II**。概括而言，3 個項目已經完成及開放予公眾使用，4 個項目正在施工，而其餘項目則仍處於不同的規劃階段。

上坡電梯系統建議評審機制的檢討

5. 運輸署於 2017 年 12 月展開顧問研究，以檢討上坡電梯系統建議的評審機制。顧問研究將需約 30 個月才可完成。運輸署在 2018 年 12 月 14 日就經修訂的上坡電梯系統建議評審機制諮詢事務委員會。運輸署會按照經修訂的機制，為過去多年來收到的 114 項建議進行初審、篩選及訂定優次的工作。經修訂的評審機制詳情載於**附錄 III**。

議員的主要意見及關注

推行進展

6. 在 2018 年 12 月 14 日的事務委員會會議上，委員深切關注到 18 項上坡電梯系統建議的推行進展緩慢，2009 年以來只有 3 個項目完成並開放予公眾使用。此外，他們強烈不滿政府當局不能提供餘下 15 項建議的確實完工時間。

7. 政府當局之前在 2016 年及 2017 年就建造個別上坡電梯系統的撥款建議諮詢事務委員會時，委員曾提出類似關注。在 2017 年 3 月，事務委員會通過一項議案，要求政府當局成立 50 億元的上坡地區升降機及扶手電梯專項基金("專項基金")，並採取措施加快有關工程。

8. 政府當局解釋，在推展上坡電梯系統建議時，有必要確定技術細節，包括走線，以及選定在相關地區興建自動扶梯或升降機系統。當局亦有必要徵詢地區意見，並向相關政府部門及公用設施公司查詢地下公用設施的位置。當局需要耗用頗多時間進行上述工作及解決複雜問題，例如理順地區人士就各項建議提出的反對意見。關於成立專項基金，透過簡化撥款程序，在行政上加快推行上坡電梯系統項目的建議，政府當局表示，由於有關項目規模龐大及造價高昂，而且須考慮工務工程項目的整體資源分配情況及推展優次，因此政府當局認為按既定機

制就個別項目申請撥款較為合適。在 2018 年 5 月 23 日舉行的工務小組委員會會議上，政府當局回應一名委員的詢問時進一步表示，當局須就每個項目分別取得工務小組委員會和財務委員會("財委會")的撥款批准，方可展開建造工程。

經修訂的上坡電梯系統建議評審機制

9. 在 2018 年 12 月 14 日的事務委員會會議上，部分委員關注到，如建議興建的上坡電梯系統連接人流高的地點，例如公共運輸設施或公眾街市，有關建議在經修訂的機制中會獲得較低分數。他們亦認為政府當局應在租者置其屋計劃的屋邨內人流暢旺及長者使用率高的位置興建上坡電梯系統。另一名委員詢問為何需要 30 個月才可完成為上坡電梯系統建議進行初審、篩選及訂定優次的顧問研究，並促請政府當局加快進度。

10. 政府當局察悉委員就經修訂的上坡電梯系統建議評審機制提出的建議。就收到的 114 項上坡電梯系統建議而言，政府當局計劃在 2019 年就該等建議進行初步技術評估及規劃建議走線，並同時進行初步篩選及從"社會效益"方面評分。當局會在 2020 年年初就在"社會效益"方面得分較高的建議展開地區諮詢，並會在 2020 年年內為在"社會效益"及"成本效益"兩方面均得分較高的建議訂定優次，從而訂出首批建議，並由 2021 年起予以推行。

11. 委員亦就與收回私人土地有關的事宜提出關注。一名委員詢問某公共屋邨範圍內的斜坡為何由某私人房地產投資信託基金購入，以致政府當局須就擬議項目向該信託基金發放收地補償。該名委員關注到有關信託基金可能因得悉政府當局有意在區內推展擬議項目而購入有關斜坡。委員詢問，在經修訂的評審機制下，收地需要是不是考慮某項建議是否可行的主要因素。

12. 政府當局解釋，由於香港房屋委員會("房委會")多年前分拆出售部分公共屋邨的商業設施予領匯房地產投資信託基金(現稱領展房地產投資信託基金)，因此部分公共屋邨現時由房委會和私人房地產投資信託基金共同擁有。關於討論涉及石籬(一)邨內需為上述項目收回的斜坡，政府當局表示，由於有關土地契約沒有條款規定土地業權人須放棄其就有關斜坡享有的權益，因此政府當局將需向有關土地業權人支付補償，以收回有關土地。政府當局進一步表示，在經修訂的評審機制下，就某項上坡電梯系統建議而言，若沒有足夠土地或不可能收回土地

供興建所需設施，便會在初步篩選階段中剔除該項建議。在詳細評分階段中，涉及收回土地的建議亦會獲得較低分數。

個別上坡電梯系統建議的推展情況

13. 在 2018 年 12 月 14 日的事務委員會會議上，一名委員對興建東區寶馬山行人通道系統的進展緩慢深表關注。該項目雖然排名第 2 位，但仍處於規劃、勘測和設計階段，在過去 10 年推展不大。部分委員亦詢問在九龍東及沙田區推展的上坡電梯系統建議的情況。

14. 政府當局回答時表示，就興建寶馬山行人通道系統的建議而言，當區居民意見紛紜，路政署一直與地區人士緊密聯絡，以釋除居民的疑慮。該項建議的走線一經議定，政府當局即會向財委會尋求撥款，以展開工程。不過，委員不接受政府當局的解釋，並認為可同時就該項建議進行技術評估及地區諮詢，以節省時間。政府當局回答時表示，當局日後會在初步階段進行全面的初步技術可行性研究，以免在規劃和設計階段有所延誤。

15. 在 2018 年 4 月 27 日的事務委員會會議上，政府當局向委員簡介當局就葵涌青山公路至工業街升降機及行人通道系統("葵涌升降機及行人通道系統項目")提出的撥款申請，該項目在 18 項上坡電梯系統建議中排名第 6 位。多名委員表示支持葵涌升降機及行人通道系統項目。不過，部分委員指出，現時有一條行人天橋橫跨青山公路 — 葵涌段，連接嘉翠園和工業街。為了善用資源，他們詢問政府當局是否有考慮將該條現有的行人天橋延伸至石籬(一)邨，而非推行葵涌升降機及行人通道系統項目。部分其他委員關注到推行葵涌升降機及行人通道系統項目所需的時間漫長，並促請當局早日推行該項目。

16. 政府當局回應時表示，現有行人天橋的闊度不夠容納預計行人流量。延長該條行人天橋，亦牽涉大幅更改結構及修改青山公路的走線。政府當局決定興建一條新的高架行人通道，原因是此舉會更有成本效益，並會盡量減少對公眾造成的滋擾。

17. 在 2018 年 6 月 30 日舉行的財委會會議上，一名委員關注兩項上坡電梯系統建議的推展進度及相關事宜。關於該名委員就沙田穗禾苑至港鐵火炭站自動扶梯連接系統所涉及的土地問題提出的關注，政府當局表示，現時建議的走線大部分經過私人土地，包括由房委會與私人房地產公司共同擁有的土地，政府當局正為該項目研究合適的工程範圍。至於康盛花園至寶

康路自動扶梯連接系統，以及荔景山路至瑪嘉烈醫院升降機及行人通道系統(兩個項目均排名第 14 位)，該名委員詢問為何後述項目已經完成及開放予公眾使用，但前述項目仍在初步技術可行性研究階段。政府當局表示，前述項目的工程範圍已於 2018 年 4 月訂定，路政署會為該項目進行初步技術可行性研究，至於後述項目，則由醫院管理局推展。

其他意見

升降機的通風情況

18. 在 2018 年 12 月 14 日及 4 月 27 日的事務委員會會議上，以及在 2018 年 6 月 30 日的財委會會議上，委員就升降機通風欠佳的情況、升降機設計及節能措施提出關注。政府當局表示，路政署約在 3 至 4 年前已在新建的升降機採用機械式通風系統，取代空調系統。升降機內的機械式通風系統會透過自動感應全日操作，當升降機內的溫度較室外溫度高時，系統會加強通風，以降低升降機內的溫度。路政署根據從中所得的經驗，應可保持升降機內的溫度在與室外溫度相若的水平。

在立法會會議上提出的相關質詢及其他相關文件

19. 議員曾在立法會會議上提出有關上坡電梯系統的質詢。該等質詢及其他相關文件的超連結載於**附錄 IV**。

最新發展

20. 事務委員會在 2017 年 5 月 19 日的會議上同意在事務委員會轄下成立小組委員會，研究及跟進與興建上坡電梯系統有關的事宜("上坡電梯系統小組委員會")，並接納建議的職權範圍及工作計劃。自此，上坡電梯系統小組委員會一直列入研究政策事宜小組委員會的輪候名單，以待展開工作。鑒於現時已有空額騰出，上坡電梯系統小組委員會將於 2019 年 3 月展開工作。

立法會秘書處

議會事務部 4

2019 年 3 月 25 日

興建上坡地區自動扶梯連接系統和升降機系統的建議之得分及優次
(2010年2月的情況)

排名	地區	要求興建系統的建議	周邊環境 小計分數 (最高 40 分)	效益 小計分數 (最高 35 分)	實施因素 小計分數 (最高 25 分)	總分數 (最高 100 分)		
1	黃大仙區	慈雲山行人通道系統	28.5	13.4	9.6	51.5		
2	東區	寶馬山行人通道系統 ¹	方案甲 ² - 港鐵炮台山站至慧翠台及寶馬山道	<u>20.4</u>	<u>16.1</u>	<u>10.7</u>	<u>47.2</u>	47.2
			方案乙 - 港鐵炮台山站至雲景道	20.4	12.9	13.3	46.6	
			方案丙 - 港鐵北角站至寶馬山道	20.1	15.7	6.3	42.1	
3	葵青區	青衣西路至清譽街升降機及行人通道系統	13.9	17	15.6	46.5		
4	中西區	樓梯街自動扶梯連接系統	17.1	12.0	16.2	45.3		
5	葵青區	葵盛圍至興盛路升降機及行人通道系統	7.8	19.7	14.8	42.3		
6	葵青區	青山公路至工業街升降機及行人通道系統	15.1	13.7	12.9	41.7		
7	葵青區	麗祖路至華瑤路升降機及行人通道系統	9.8	16.6	12.1	38.5		
8	黃大仙區	竹園北邨行人通道系統	10.7	17.4	8.7	36.8		
9	九龍城區	窩打老道山升降機及行人通道系統	7.8	12.6	15.9	36.3		
10	葵青區	荔景山路至麗祖路升降機及行人通道系統	10.7	10.5	14.7	35.9		
11	葵青區	禾塘咀街至葵興路升降機及行人通道系統	10.8	8.6	16.1	35.5		
12	觀塘區	聯安街升降機及行人通道系統	8.7	13.0	13.5	35.2		
13	觀塘區	月華街自動扶梯連接系統	11.4	8.2	15.5	35.1		
14	西貢區	康盛花園至寶康路自動扶梯連接系統	12.4	14.5	7.9	34.8		

排名	地區	要求興建系統的建議	周邊環境 小計分數 (最高 40 分)	效益 小計分數 (最高 35 分)	實施 小計分數 (最高 25 分)	總分數 (最高 100 分)
14	葵青區	荔景山路至瑪嘉烈醫院升降機及行人通道系統	5.4	12.1	17.3	34.8
16	沙田區	富寶花園至西沙路升降機及行人通道系統	7.8	11.0	14.7	33.5
17	葵青區	興盛路至大窩口道升降機及行人通道系統	9.8	8.6	13.5	31.9
18	沙田區	沙田穗禾苑至港鐵火炭站自動扶梯連接系統	10.7	14.1	4.3	29.1
不適用	中西區	中環至半山附加自動扶梯連接系統 ³	於初步遴選階段已被剔除			
不適用	南區	鴨脷洲自動扶梯連接系統 ⁴	於初步遴選階段已被剔除			

註釋 1: 有關寶馬山行人通道系統的三個方案均已按評審制度進行評估。

註釋 2: 按分數最高的方案甲代表寶馬山行人通道系統作排名。

註釋 3: 由於擬建設施附近已設有同類設施（即中環至半山的現有自動扶梯連接系統），有關建議於初步遴選階段已被剔除。

註釋 4: 因為擬建設施的水平高度差距不足六米，有關建議於初步遴選階段已被剔除。

上坡地區自動扶梯連接系統和
升降機系統建議現時的進展

(2019 年 3 月的情況)

評審 排名	建議項目項	項目進展
已經完成及開放予公眾使用的項目		
1 st	慈雲山行人通道系統	該通道在沙田至中環線工程項目中落實，涉及 15 項設施。建造工程在 2012 年 7 月展開，該行人通道已於 2017 年 10 月起開放予公眾使用。
13 th	月華街行人連接系統	為配合觀塘市中心重建項目，土木工程拓展署在 2013 年 4 月展開這項工程。連接系統已經完成，並由 2015 年 10 月起開放予公眾使用。
14 th	荔景山路至瑪嘉烈醫院升降機及行人通道系統	醫院管理局在 2015 年 11 月展開這項工程。工程已經完成，設施由 2017 年 1 月起開放予公眾使用。
正在施工的項目		
3 rd	青衣長亨邨升降機及行人通道系統	政府在 2016 年 5 月獲得立法會批准撥款。建造工程已在 2017 年 2 月展開，預計在 2019 年年中完工。
5 th	葵盛圍至興盛路升降機及行人通道系統	政府在 2016 年 5 月獲得立法會批准撥款。建造工程已在 2017 年 6 月展開，預計在 2020 年完工。
9 th	窩打老道山升降機及行人通道系統	政府在 2016 年 5 月獲得立法會批准撥款。建造工程已在 2016 年 12 月展開，預計在 2019 年第三季完工。

11 th	大窩口道至禾塘咀街升降機及行人通道系統	政府在 2017 年 12 月獲得立法會批准撥款。前期公用設施改道工程已於 2018 年 1 月展開，主體工程亦已於 2019 年 2 月展開，預計在 2021 年第四季完成。
已獲批撥款並會展開建造工程的項目		
6 th	青山公路至工業街升降機及行人通道系統	政府於 2018 年 6 月獲得立法會批准撥款，前期岩土勘測工程已在 2019 年 1 月展開。主體工程項目已於 2019 年 2 月 22 日進行招標，並預計於 2019 年第二季展開，以期於 2023 年第二季完成。
完成初步技術可行性研究及認為技術上可行的項目		
14 th	康盛花園至寶康路自動扶梯連接系統	初步技術可行性研究已經完成，研究顯示有關項目技術上初步可行。路政署正籌備展開下一階段的建造前期準備工作。
16 th	富寶花園至西沙路升降機及行人通道系統	初步技術可行性研究已經完成，研究顯示有關項目技術上初步可行。路政署現正委聘工程顧問公司進行勘測研究及初步設計，預計有關委聘工作可於 2019 年 4 月完成。
17 th	興盛路至大窩口道升降機及行人通道系統	初步技術可行性研究已經完成，研究顯示有關項目技術上初步可行。路政署現正委聘工程顧問公司進行勘測研究及初步設計，預計有關委聘工作可於 2019 年 4 月完成。
在不同規劃、勘測和設計階段的項目		
2 nd	寶馬山行人通道系統	路政署於 2016 年 9 月就設計方案諮詢東區區議會轄下的規劃、工程及房屋委員會(委員會)，並獲得支持。在工程刊憲前，路政署再就設計方案諮詢居民，並在 2017 年 11 月及 12 月出席居民大會。由於有多個團體就項目提出意見，路政署就該等意見覆檢設計方案，以期為項目方案爭取大多數共識。 路政署在 2018 年 2 月的委員會會議、

		<p>在 2018 年 3 月與東區區議員、立法會議員及居民進行的實地視察、在 2018 年 4 月舉辦的居民會議、以及在 2018 年 5 月及 6 月與學校和居民進行的焦點小組會議上與各持份者討論及簡介項目的設計修訂方案。</p> <p>就各持份者提出的意見，路政署於 2018 年 6 月 19 日再次諮詢委員會，匯報多個已檢視的設計修訂方案，介紹建議的設計修訂方案，並得到委員會大多數議員的支持。路政署正為項目進行詳細設計，並就按《道路(工程、使用及補償)條例》進行刊憲作準備工作。</p>
4 th	磅巷行人扶手電梯及行人通道系統	路政署在 2015 年就修訂計劃諮詢中西區區議會，以及舉行公眾論壇。由於意見紛紜及涉及多方面議題，路政署計劃再次就項目諮詢中西區區議會。
7 th	麗祖路至華瑤路升降機及行人通道系統	初步技術可行性研究已經完成。路政署已委聘工程顧問進行勘測研究及初步設計工作。
8 th	竹園北邨行人通道系統	路政署於 2016 年 7 月和 2017 年 3 月就初步設計諮詢黃大仙區議會轄下的交通及運輸委員會(委員會)，獲得委員普遍支持，但其後有區內學校及部分居民提出反對。路政署在考慮反對意見後修訂設計，於 2018 年 1 月再次諮詢委員會，並獲得支持。路政署及政府多個部門在 2018 年上半年收到持份者對工程的不同意見。運輸署和路政署現正整理及分析相關意見，積極檢視方案細節，稍後會就最新的發展諮詢有關持份者及委員會。
12 th	聯安街升降機及行人通道系統	路政署在 2018 年 2 月就初步設計諮詢觀塘區議會轄下的交通及運輸委員會，並獲得支持。由於方案所涉土地橫

		跨私人地段，並與現有建築物非常接近，路政署按觀塘區議會的建議，於2018年第四季諮詢附近居民及持份者的意見。當中大部分的意見均建議更改項目走線，利用功樂道遊樂場及觀塘花園大廈地段建升降機系統。路政署現正聯同運輸署與相關的持份者商討新建議的可行性。
在初步技術可行性研究階段的項目		
10 th	荔景山路至麗祖路升降機及行人通道系統	初步技術可行性研究顯示，該項目涉及兩幅私人擁有的危險斜坡。該兩幅危險斜坡的擁有人已在2018年2月完成修葺工程。路政署現正就項目恢復進行初步技術可行性研究。
將訂立工程框架以便其後進行初步技術可行性研究的項目		
18 th	沙田穗禾苑至港鐵火炭站自動扶梯連接系統	由於建議項目的工程規模較大，建議走線亦大部分座落於香港房屋委員會和私人業主擁有的地段內，故具有一定的複雜性。運輸署正積極跟進以盡快訂定工程框架，以便相關部門隨後展開初步技術可行性研究。

經修訂的上坡地區自動扶梯連接系統和 升降機系統("上坡電梯系統")評審機制的詳情

如建議只涉及橫過單一道路或連接單一行人天橋，便會根據興建行人天橋的準則進行評估；¹ 如果建議已納入其他工務工程計劃，則會於有關的工程計劃內一併考慮。此外，擬議修訂的評審機制不適用於完全位於醫院或公共租住屋邨範圍內的擬建上坡電梯系統，有關建議將會交由醫院管理局或房屋署考慮。擬議修訂的評審機制亦不適用於完全位於或只接駁私人物業/土地的擬建上坡電梯系統，以確保公帑用得其所。

初步篩選

2. 運輸署建議在經修訂的評審機制繼續保留初步篩選，以剔除明顯不可行或欠缺實施理據的建議。有別於 2009 年的評審機制，運輸署建議在初步篩選階段以較為全面的初步技術評估來評定建議的可行性。在進行初步技術評估及擬定初步走線後，屬於以下任何一種情況的上坡電梯系統建議將會被剔除——

- (a) 沒有足夠土地/不可能徵收土地(例如有關土地上已有建築物)，以供建造擬建上坡電梯系統；
- (b) 擬建上坡電梯系統的 300 米範圍內已設有/已落實將會興建同類設施；
- (c) 擬建上坡電梯系統在建造上或運作上存在無法克服的技術困難；
- (d) 水平高度差距不足 6 米；
- (e) 擬建上坡電梯系統會影響文物或珍貴樹木；或
- (f) 坡度不足 1:8。

¹ 有關行人天橋的建議將按照運輸署公布的《運輸策劃及設計手冊》內相關準則(包括預計人流、行車速度、道路安全，以及有否其他替代設施)進行評估。

詳細評分

3. 通過初步篩選的上坡電梯系統建議，會從"社會效益"及"成本效益"兩方面評分，以期運輸署可以優先推展在"社會效益"及"成本效益"兩方面都得到較高評分的上坡電梯系統建議。

4. 在"社會效益"方面，運輸署希望建議能盡快惠及最多市民，為大眾提供較便捷的步行路線。運輸署會按(i)受惠人數及對象；(ii)可否盡快落實及(iii)便利成效 3 個因素評估上坡電梯系統建議的"社會效益"。在"成本效益"方面，運輸署將按上坡電梯系統建議的預計使用者人均項目成本，即預計項目成本除以預計使用者人數比較建議。

5. 詳細評分的準則包括：

社會效益

(a) 受惠人數及對象(總分：60 分)——考慮以下因素：

- 擬建上坡電梯系統的預計人流(40 分)；及
- 受惠範圍²內年屆 65 歲或以上的人口比例，以及是否設有醫院/康復中心/護養院(20 分)；

(b) 可否盡快落實(總分：30 分)——考慮以下因素：

- 是否需要根據《道路(工程、使用及補償)條例》(第 370 章)徵收土地或設定地役權(10 分)；
- 擬建上坡電梯系統的環境影響(10 分)；及
- 擬建上坡電梯系統的視覺影響及與附近建築物的距離(10 分)；

(c) 便利成效(總分：10 分)——考慮以下因素：

- 擬建上坡電梯系統建議服務範圍的水平高度差距(3 分)；

² 受惠範圍的定義為擬建上坡電梯系統出入口 300 米半徑範圍內的區域。

- 預計節省的行程時間(3分)；及
- 擬建上坡電梯系統是否與現有或已落實興建的主要公共運輸設施連接(4分)；及

成本效益³——預計使用者人均項目成本，即預計項目成本，包括建造及營運成本，除以預計使用者人數。

立法會秘書處
議會事務部 4
2019年3月25日

³ 為上坡電梯系統建議的"成本效益"評分時，會把預計項目成本(包括建造及營運成本)除以預計使用者人數。預計使用者人均項目成本越低，建議的成本效益越高，評分也越高。上坡電梯系統預計每20年便進行大型維修工程，營運成本因而以20年計算。

上坡地區自動扶梯連接系統和
升降機系統的興建及評審機制

相關文件一覽表

會議日期	委員會	會議紀要/文件	立法會文件編號
15.3.2002	交通事務委員會	政府當局提供的文件	CB(1)1266/01-02(03) http://www.legco.gov.hk/yr01-02/chinese/panels/tp/papers/tp0315cb1-1266-3c.pdf
		會議紀要	CB(1)1517/01-02 http://www.legco.gov.hk/yr01-02/chinese/panels/tp/minutes/tp020315.pdf
6.2002	交通事務委員會	政府當局提供的文件	CB(1)2130/01-02(04) http://www.legco.gov.hk/yr01-02/chinese/panels/tp/papers/tp0315cb1-2130-4c.pdf
22.5.2009	交通事務委員會	政府當局提供的文件	CB(1)1613/08-09(06) http://www.legco.gov.hk/yr08-09/chinese/panels/tp/papers/tp0522cb1-1613-6-c.pdf
		會議紀要	CB(1)2756/08-09 http://www.legco.gov.hk/yr08-09/chinese/panels/tp/minutes/tp20090522.pdf

會議日期	委員會	會議紀要/文件	立法會文件編號
26.2.2010	交通事務委員會	政府當局提供的文件	CB(1)1190/09-10(03) http://www.legco.gov.hk/yr09-10/chinese/panels/tp/papers/tp0226cb1-1190-3-c.pdf
		立法會秘書處擬備的背景資料簡介	CB(1)1191/09-10 http://www.legco.gov.hk/yr09-10/chinese/panels/tp/papers/tp0226cb1-1191-c.pdf
		政府當局提供的跟進文件	CB(1)2983/09-10(02) http://www.legco.gov.hk/yr09-10/chinese/panels/tp/papers/tp0226cb1-2983-2-c.pdf
		會議紀要	CB(1)1596/09-10 http://www.legco.gov.hk/yr09-10/chinese/panels/tp/minutes/tp20100226.pdf
15.4.2011	交通事務委員會	政府當局提供的文件	CB(1)1836/10-11(03) http://www.legco.gov.hk/yr10-11/chinese/panels/tp/papers/tp0415cb1-1836-3-c.pdf
		會議紀要	CB(1)2544/10-11 http://www.legco.gov.hk/yr10-11/chinese/panels/tp/minutes/tp20110415.pdf
9.1.2013	立法會	梁耀忠議員提出的質詢	http://www.info.gov.hk/gia/general/201301/09/P201301080373.htm

會議日期	委員會	會議紀要/文件	立法會文件編號
17.1.2014	交通事務委員會	政府當局提供的文件	CB(1)702/13-14(05) http://www.legco.gov.hk/yr13-14/chinese/panels/tp/papers/tp0117cb1-702-5-c.pdf
		會議紀要	CB(1)1105/13-14 http://www.legco.gov.hk/yr13-14/chinese/panels/tp/minutes/tp20140117.pdf
16.4.2014	立法會	謝偉俊議員提出的質詢	http://www.info.gov.hk/gia/general/201404/16/P201404160481.htm
22.5.2014	-	新聞公報	http://www.info.gov.hk/gia/general/201405/22/P201405220586.htm
26.11.2014	立法會	田北辰議員提出的質詢	http://www.info.gov.hk/gia/general/201411/26/P201411260329.htm
16.1.2015	交通事務委員會	會議紀要	CB(4)1390/14-15 http://www.legco.gov.hk/yr14-15/chinese/panels/tp/minutes/tp20150116.pdf
16.12.2015	立法會	易志明議員提出的質詢	http://www.info.gov.hk/gia/general/201512/16/P201512160331.htm
28.12.2015	交通事務委員會	政府當局為回應陳恒鏞議員的函件而提供的文件	CB(4)414/15-16(01) http://www.legco.gov.hk/yr15-16/chinese/panels/tp/papers/tpcb4-414-1-c.pdf

會議日期	委員會	會議紀要/文件	立法會文件編號
23.3.2016	交通事務委員會	政府當局提供的文件	CB(4)736/15-16(06) http://www.legco.gov.hk/yr15-16/chinese/panels/tp/papers/tp20160323cb4-736-6-c.pdf
		立法會秘書處擬備的背景資料簡介	CB(4)736/15-16(07) http://www.legco.gov.hk/yr15-16/chinese/panels/tp/papers/tp20160323cb4-736-7-c.pdf
		會議紀要	CB(4)1302/15-16 http://www.legco.gov.hk/yr15-16/chinese/panels/tp/minutes/tp20160323.pdf
15.4.2016	交通事務委員會	會議紀要	CB(4)1321/15-16 http://www.legco.gov.hk/yr15-16/chinese/panels/tp/minutes/tp20160415.pdf
20.4.2016	工務小組委員會	政府當局提供的文件	PWSC(2016-17)5 http://www.legco.gov.hk/yr15-16/chinese/fc/pwsc/papers/p16-05c.pdf
		政府當局提供的跟進文件	PWSC203/15-16 http://www.legco.gov.hk/yr15-16/chinese/fc/pwsc/papers/pwsc20160420pwsc-203-1-c.pdf
		會議紀要	PWSC208/15-16 http://www.legco.gov.hk/yr15-16/chinese/fc/pwsc/minutes/pwsc20160420.pdf

會議日期	委員會	會議紀要/文件	立法會文件編號
13.5.2016	財務委員會	政府當局提供的文件	FCR(2016-17)20 http://www.legco.gov.hk/yr15-16/chinese/fc/fc/papers/f16-20c.pdf
		會議紀要	FC294/15-16 http://www.legco.gov.hk/yr15-16/chinese/fc/fc/minutes/fc20160513.pdf
20.1.2017	交通事務委員會	政府當局提供的文件	CB(4)413/16-17(03) http://www.legco.gov.hk/yr16-17/chinese/panels/tp/papers/tp20170120cb4-413-3-c.pdf
21.4.2017	交通事務委員會	政府當局提供的文件	CB(4)839/16-17(03) http://www.legco.gov.hk/yr16-17/chinese/panels/tp/papers/tp20170421cb4-839-3-c.pdf
		立法會秘書處擬備的背景資料簡介	CB(4)839/16-17(04) http://www.legco.gov.hk/yr16-17/chinese/panels/tp/papers/tp20170421cb4-839-4-c.pdf
		政府當局提供的跟進文件	CB(4)1358/16-17(01) http://www.legco.gov.hk/yr16-17/chinese/panels/tp/papers/tp20170421cb4-1358-1-c.pdf
		會議紀要	CB(4)1616/16-17 http://www.legco.gov.hk/yr16-17/chinese/panels/tp/minutes/tp20170421.pdf

會議日期	委員會	會議紀要/文件	立法會文件編號
19.5.2017	交通事務委員會	立法會秘書處擬備的文件	CB(4)1021/16-17(03) http://www.legco.gov.hk/yr16-17/chinese/panels/tp/papers/tp20170519_cb4-1021-3-c.pdf
		會議紀要	CB(4)13/17-18 http://www.legco.gov.hk/yr16-17/chinese/panels/tp/minutes/tp20170519.pdf
20.10.2017	交通事務委員會	政府當局提供的文件	CB(4)54/17-18(03) http://www.legco.gov.hk/yr17-18/chinese/panels/tp/papers/tp20171020_cb4-54-3-c.pdf
		會議紀要	CB(4)417/17-18 http://www.legco.gov.hk/yr17-18/chinese/panels/tp/minutes/tp20171020.pdf
1.11.2017	工務小組委員會	政府當局提供的文件	PWSC(2017-18)19 http://www.legco.gov.hk/yr17-18/chinese/fc/pwsc/papers/p17-19c.pdf
		會議紀要	PWSC36/17-18 http://www.legco.gov.hk/yr17-18/chinese/fc/pwsc/minutes/pwsc20171101.pdf
8.12.2017	財務委員會	政府當局提供的文件	FCR(2017-18)41 http://www.legco.gov.hk/yr17-18/chinese/fc/fc/papers/f17-41c.pdf

會議日期	委員會	會議紀要/文件	立法會文件編號
18.4.2018	財務委員會	財務委員會委員在審核 2018 至 2019 年度開支預算時所提初步書面問題的答覆 (THB(T)076 及 097)	http://www.legco.gov.hk/yr17-18/chinese/fc/fc/w_q/thb-t-c.pdf
27.4.2018	交通事務委員會	政府當局提供的文件	CB(4)951/17-18(03) https://www.legco.gov.hk/yr17-18/chinese/panels/tp/papers/tp20180427cb4-951-3-c.pdf
		立法會秘書處擬備的背景資料簡介	CB(4)951/17-18(04) https://www.legco.gov.hk/yr17-18/chinese/panels/tp/papers/tp20180427cb4-951-4-c.pdf
		政府當局對葵青區議會議員鮑銘康先生就有關興建上坡地區自動扶梯連接系統和升降機系統的事宜發出的函件所作的回應	CB(4)978/17-18(01) https://www.legco.gov.hk/yr17-18/chinese/panels/tp/papers/tp20171117cb4-978-1-c.pdf
23.5.2018	工務小組委員會	政府當局提供的文件	PWSC(2018-19)21 https://www.legco.gov.hk/yr17-18/english/fc/pwsc/papers/p18-21e.pdf
		會議紀要	PWSC269/17-18 https://www.legco.gov.hk/yr17-18/chinese/fc/pwsc/minutes/pwsc20180523.pdf

會議日期	委員會	會議紀要/文件	立法會文件編號
26.5.2018		工務小組委員會(決定的紀錄) 2018年5月26日	https://www.legco.gov.hk/yr17-18/chinese/fc/pwsc/results/pwsc20180526.htm
30.6.2018	財務委員會	工務小組委員會在2018年5月26及5月28日的會議上作出的建議	FCR(2018-19)31 https://www.legco.gov.hk/yr17-18/chinese/fc/fc/papers/f18-31c.pdf
		財務委員會(表決結果) 2018年6月30日	https://www.legco.gov.hk/yr17-18/chinese/fc/fc/results/fc20180630-voting-ec.pdf
		會議紀要	FC49/18-19 https://www.legco.gov.hk/yr17-18/chinese/fc/fc/minutes/fc20180630.pdf
4.7.2018	立法會	林卓廷議員提出的質詢	https://www.info.gov.hk/gia/general/201807/04/P2018070300750.htm?fontSize=3
6.7.2018	內務委員會	有關研究政策事宜的小組委員會延長工作期的建議及輪候名單上小組委員會展開工作的次序的擬議安排的文件	CB (2)1732/17-18 https://www.legco.gov.hk/yr17-18/chinese/hc/papers/hc20180706cb2-1732-c.pdf
		會議紀要	CB(2)1930/17-18 https://www.legco.gov.hk/yr17-18/chinese/hc/minutes/hc20180706.pdf

會議日期	委員會	會議紀要/文件	立法會文件編號
11.7.2018	立法會	譚文豪議員提出的質詢	https://www.info.gov.hk/gia/general/201807/11/P2018071100344.htm?fontSize=3
19.10.2018	交通事務委員會	政府當局提供的文件	CB(4)19/18-19(01) https://www.legco.gov.hk/yr18-19/chinese/panels/tp/papers/tp20181019cb4-19-1-c.pdf
14.12.2018	交通事務委員會	政府當局提供的文件	CB(4)288/18-19(06) https://www.legco.gov.hk/yr18-19/chinese/panels/tp/papers/tp20181214cb4-288-6-c.pdf
		立法會秘書處擬備的背景資料簡介	CB(4)288/18-19(07) https://www.legco.gov.hk/yr18-19/chinese/panels/tp/papers/tp20181214cb4-288-7-c.pdf

立法會秘書處
 議會事務部 4
 2019 年 3 月 25 日