

本人支持政府盡快興建上坡地區自動扶梯!

本人 20 多年前已是一位經常使用中環至半山自動扶手電梯系統的用家，曾經家住干德道的我，因交通不便，放學都會使用扶手電梯出入。當年未有西港島線，但自動扶手電梯系統的確容許我提供多幾個公共交通（主要是巴士）的選擇。

利民、促進健康生活、環保、帶動旅遊業

見證著自動扶手電梯系統如何於堅道一帶的交通擠塞提供額外選擇，市民多使用自動扶手電梯系統更可以間接鼓勵市民多做運動。環保方面更是減輕交通負荷，減低車輛的污染，令空氣更清新，減低空氣污染帶來的疾病和醫療開資；減低碳排放，減低市內的熱島效應，減低溫室效應。我曾經見證著中環自動扶手電梯系統如何帶動了中環 SOHO 區一帶的舊區重建、舊區活化，從而發展了旅遊業。

似乎上坡電梯系統評審機制裡面〈社會效益〉忽略了減輕交通負荷、環境保護、促進舊區活化及促進旅遊業的概念。例如寶馬山上有十多間學校但同時彎多路窄，於上下班及返學放學的時間的確造成很多交通擠塞及環境污染，政府有責任利用這些基建去減低本港空氣污染的情況。又例如樓梯街自動扶梯連接系統以及中環至半山附加的自動扶梯連接系統，其實都有帶動舊區活化、促進旅遊業的概念。

運輸署與其希望減少汽車增長的數目，倒不如利用更多的基建作配套，以上坡地區自動扶梯去鼓勵市民多用鐵路的服務。

所以我同意不同持分者說法，政府實在應該加快興建上坡地區自動扶梯!

林靖國測量師

2019 年 5 月 3 日