立法會議員 中西區區議員 許智峯
立法會議員 南區區議員 區諾軒
南區區議員 柴文瀚
南區區議員 徐遠華
南區區議員 羅健熙
南區聯合辦事處
Joint Office (Southern District) of Councilors HUI Chi-fung, AU Nok-hin, CHAI Man-hon, TSUI Yuen-wa & LO Kin-hei
民主黨 THE DEMOCRATIC PARTY
區諾軒 AU NOK-HIN 立法會議員辦事處（香港島）

致 立法會上坡地區自動扶梯連接系統和升降機系統小姐委員會：

建設新華富貴自動扶梯和升降機意見書

進退無路 勢成孤島

華富邨華貴邨位於南區薄扶林雞籠灣地區，華富(一邨)於 1967 年建成，二邨於 1970 年入伙，華貴則於八十年代填海造地，建成華貴邨、嘉隆苑並於 1990 年入伙。華富貴三邨毗連，居民生活需求互相依靠。

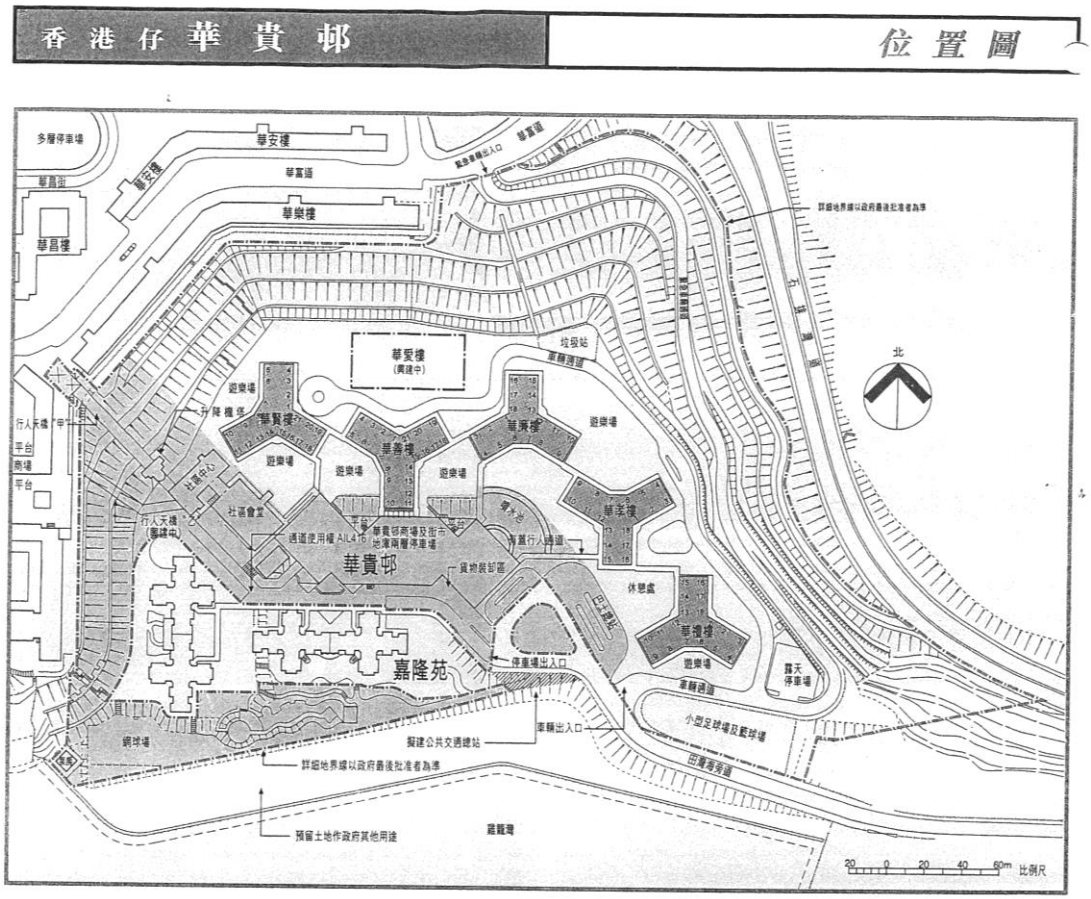
來往唯一通道，兩地生命之路

來往華富貴三邨只有富貴橋，富貴橋只有一部升降機提供無障礙通道，使用多年，無路可替代。居民交通、飲食、求醫、就業、就學 24 小時都靠此橋來往，每日有過萬人使用。若然停擺即斷絕來往。

2019 年 4 月 20 日起停擺兩星期

制度創造怪物，維修保養無力

富貴橋業權為房署所有，房署在出售華貴商場時，將 70%維修責任轉給領匯(領展)，領展又再於 2015 年將華貴商場出售予私人財團，間接將富貴橋 70%維修責任交予私人財團，使維修保養權責更為複雜。每每停擺，維修至少十日，居民怨聲載道。



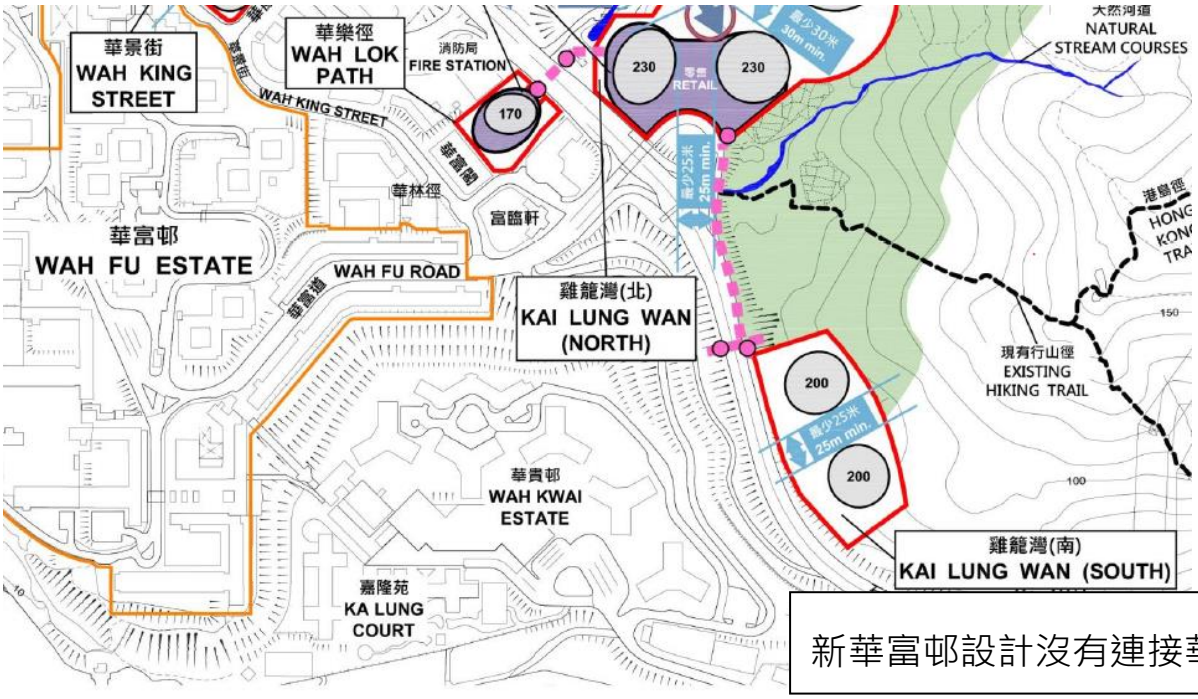
華貴邨山坡業權屬華貴邨法團

華富重建，勢成孤島

華富重建於 2018 年通過，居民於 2026 年起搬遷。原地段將作重建估計需時超過 10 年。預計富貴橋連接的建築物地方都會拆卸重建，華貴邨及嘉隆苑則勢成孤島。

房署無權，此路不通

民主黨南區黨團於 2018 年 5 月 17 日到城規會講述以上情況，我們認為原華富邨居民遷入新邨後，仍對來往兩邨有高度需求，而房署就新華富邨用地設計時，是沒有設計新通道連接華貴邨及新華富邨，忽略華富貴居民原有需要。當我們作出建議後，亦有與會的城規會成員認同並即時向房署建議建設，讓新華富邨與華貴邨建立連繫，以方便兩區居民出入。但最終房署回應指華貴山坡屬私人地段而作罷。



新華富邨設計沒有連接華貴邨

再覓新路

來往華富貴三邨唯一通道將被中斷 10 年，必須盡快興建第二條通道，方便兩邨居民來往! 故來函向立法會建議：於雞籠灣南山坡(華貴山坡)興趣升降機，以建立新華富與華貴之通道。

OFFICE OF HON. 許智峯 立法會議員 辦事處 HUI CHI FUNG, LEGISLATIVE COUNCILLOR

立法會議員 許智峯 辦事處 啓

(潘秉康 代行)

二零一九年五月二日