



敬啟者：

有關上坡地區自動扶梯連接系統和升降機系統提出意見

十年內只有三部升降機落實建造，請問當年是根據什麼準則挑選各區升降機以及當中的優次？是人口？可行性？迫切性？十年過去，人口增長迅速，請問對於十年來的人口差別有什麼判斷呢？當年計劃考慮的 20 項建議項目時有否預計各建議項目的服務人口？敢問已經落成的三部升降機各自的預計服務人口與實際服務人口數字又是多少呢？

以石排灣邨為例，該邨於 2005 年開始入伙，兩部升降機於 2007 年建成。當初建造的時候為分段入伙的初期，未能夠反映最終的實際需求。石排灣邨、漁光邨及漁暉苑現今人口約 25,000 人，以僅僅兩部升降機服務市民已經未能應付居民的需要。但當年石排灣邨未能預見今日情況，故未能擠身 20 項建議項目當中。

另外，有傳聞由於百步梯下管道眾多而未能進行扶手電梯工程，請問是否屬實？若果答案並不明朗或不清楚，又能否交出可行性報告來說服本區居民？

本人認為現時需求已今非昔比，就算連接香港仔及石排灣邨的升降機並非全港最急切的地區，亦需要重新審視，作出可行性報告，並將此加入名單當中。

此致

立法會交通事務委員會上坡地區自動扶梯連接系統和升降機系統小組委員會



南區區議員 任葆琳
2019 年 5 月 2 日