



民主黨  
THE DEMOCRATIC PARTY

貴方檔號：  
本辦檔號：

2730 (覆函請注明本處檔號)

立法會議員

南區區議員

南區區議員

許智峯

羅健熙

區諾軒

聯合辦事處

Joint Office of Councillors Hon HUI Chi-fung, LO Kin-hei & AU Nok-hin

立法會CB(4)881/18-19(02)號文件

(只備中文本)

致 立法會上坡地區自動扶梯連接系統和升降機系統小姐委員會：

### 建設漁安苑連接利東邨升降機和自動扶梯意見書

鴨脷洲漁安苑為居屋屋苑建於 80 年代，1988 年入伙，毗鄰利東邨，依山而建，因此區內大多以樓梯及天橋連接通往主要商場及地鐵站口。而且人口開始老化，65 歲以上人口佔 12%。居民無論飲食、求醫、就業、就學等 24 小時都靠此橋來往，居民對無障礙通道有急切需求。

現行困難是由於利東邨、漁安苑為私人屋苑性質，使政府基本不接受興建升降機，唯獨數年前特首修改「人人暢道通行計劃」，方有機會於私人天橋，但橫跨公共馬路的兩邊路旁興建升降機。2015 年，區諾軒於區議會提出於漁安苑周邊加設升降機，納入「人人暢道通行計劃」一部分，路政署及後進行可行性研究；最終，部門表示鴨脷洲橋道方案無法實行，漁安苑天橋則漸露曙光。至 2019 年 3 月將其中一部擬議升降機交上區議會討論，其餘一部涉及房屋署地權問題，仍未能交上區議會。

南區區議會於 2017 年 3 月 20 日通過區諾軒倡議，於東昇樓往漁安苑天橋興建升降機，由於該土地涉及房屋署保留用地(retained area)，房屋署代表表示要諮詢法律意見，才能決定能否將土地交還路政署，以使合乎程序於該處興建升降機。區諾軒與陳欣兒、羅健熙曾於 2018 年 5 月 8 日、2019 年 1 月 2 日與路政署、房屋署及合約承辦人實地視察，兩次房屋署均未能提供答案，拖延近一年後，房屋署最近終回覆指技術困難，基本上否定於該處興建升降機的提案。

1

鴨脷洲利東商場二期403舖 Flat 403, Lei Tung Commercial Center Phase II, Ap Lei Chau, Hong Kong

電話 T | 2871 3900 傳真 F | 2871 2900 電郵 E | leitung@dphk.org

民主黨  
香港島支部  
支部主席  
柴文瀚先生

立法會議員  
許智峯先生  
涂謹申先生  
鄺俊宇先生

中西區區議員  
鄭麗琼女士  
甘乃威先生, MH  
吳兆康先生  
許智峯先生

南區區議員  
柴文瀚先生  
徐遠華先生  
羅健熙先生  
區諾軒先生

東區區議員  
張國昌先生  
趙家賢先生

南區社區顧問  
楊小璧女士

南區社區發展主任  
黎熙琳女士



立法會議員

南區區議員

南區區議員

許智峯

羅健熙

區諾軒

聯合辦事處

Joint Office of Councillors Hon HUI Chi-fung, LO Kin-hei & AU Nok-hin

就此本人認為只有兩個可行辦法，一是政府儘快擴大大人暢道通行檢視計劃，修改「人人暢道通行計劃」開放予租置屋邨及居屋，不再設收地限制，讓漁安苑居民得以無障礙地連接利東邨及地鐵站。二是，開發另一通道通往地鐵站(漁安苑珊安閣後山坡落行人天橋)，興建上坡地區自動扶梯連接漁安苑及鴨脷洲橋道天橋，以通往利東站 A 出口。

許智峯 羅健熙 區諾軒  
議員聯合辦事處  
社區主任

( 陳欣兒 )

2019 年 5 月 10 日