

交通事務委員會

上坡地區自動扶梯連接系統和升降機系統小組

議題：有關上述系統的興建

各位立法會議員和政府官員，行政長官在 2018 年 10 月發表的 2018 年施政綱領中表示實施多項措施，繼續在不同地區逐步推展上坡電梯系統項目的建造工程。聽落去是好事，但來得太遲，遲到因為政府的延誤，引至富寶花園居民死的死、傷的傷、搬走的搬走和怨恨的繼續怨恨，永無止境。這些不但造成居民和政府的彼此不信任，更加造成法團和業主的仇恨，以為法團冇做嘢。其實，政府在 2009 年成立 18 項上坡電梯建議，之前的十多年前（即 1999 年），居民不停要求政府處理此等項目，很可惜，居民等左 20 幾年才眉目。而此計劃在 2002 年立法會已經討論過有關設施，更早在 1999 年進行研究，當時政府只着眼在經濟效益出發，置市民於死活之中。現在計劃出爐後又等咗 10 年，請問政府和立法會議員你們在 20 年前至今，仍活著生存嗎？現在還在位嗎？你們忍心居民每天承受着的疾苦嗎？我懇請你們親自過來一次，走一走，看一看，你們可否不要「堅離地」，好嗎？議員推卸責任比官員，官員推卸責任比誰？每次開會都話排緊隊，你們兩者都係食緊公帑，立法會議員是市民選出來的，你們不要再推卸責任，你們大家互相之間只會卸膊。

上屆政府梁振英一上場，已經推行「人人暢道通行」計劃，現在完成的已經完成，施工中的繼續施工中，雖然，部份位置使用率極低的令人失望，但總比我們現在望到頸都長，望到死嘅已經死咗，跌倒受傷嘅繼續跌倒受傷，最終你們都睇得個講字。現在先知話完成顧問招標，想問我們還要等幾耐才可以使用。五年前，立法會議員田北辰太平申士和運輸署官員親自到富寶花園實地視察，當時官員比我們感覺大約七年就可以完成，但是到今天為止，仍然只聞樓梯響。當年立法會議員劉慧卿和劉江華在這個議事廳中，鬧都俾我鬧過唔少次，遞請願信都唔知遞過幾多次，街坊簽名亦簽過，屋苑法團開會每次都傾呢個議題，現在劉江華已經升任局長，劉慧卿不再用腳街，想問究竟邊啲官員和立法會議員真真正正為我們想想。

其實我們要求很簡單，立法會議員必須跟進這件事，錢必須到位，不要拉布，不要離地，要腳踏實地，親自到本區走走條百步梯，感受一下居民之苦。計劃和工程必須落實和有時間表，部門和部門之間不要再卸膊。

羅光強

2019 年 5 月 14 日